

combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 176 - março de 2020

Índice

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Destaque | 3 |
| Mercado interno | 4 |
| Consumo global | 4 |
| Produtos de petróleo | 4 |
| Combustíveis rodoviários | 5 |
| Gasóleos coloridos e fuelóleo | 6 |
| GPL | 7 |
| Gás natural | 7 |
| Carvão | 8 |
| Aviação | 9 |
| Bancas marítimas | 10 |
| Preços | 10 |
| Estrutura de preços | 10 |
| Preços sem taxas | 12 |
| Quadros complementares | 13 |
| Conceitos e abreviaturas | 15 |

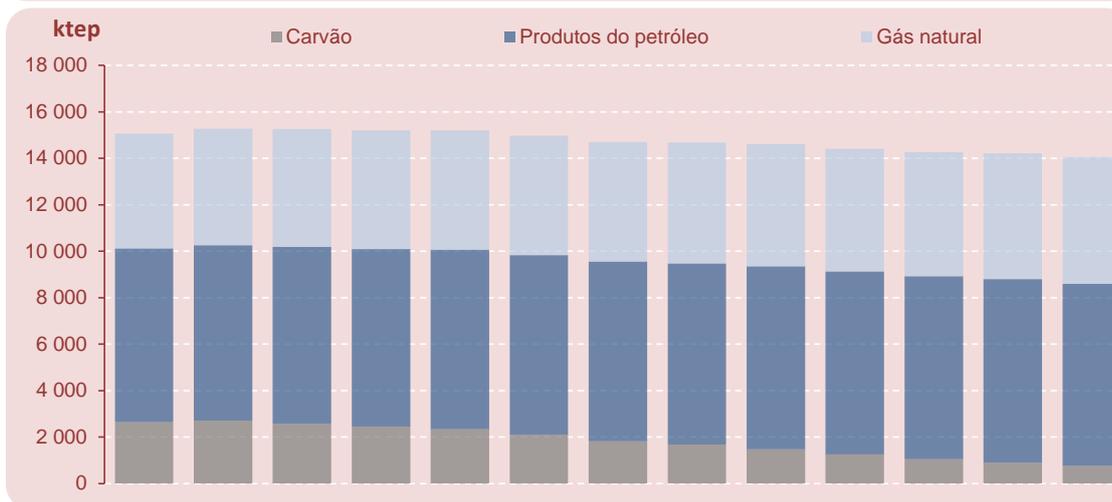
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2019 e 2020, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

Em março de 2020, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 6,8% relativamente ao mês homólogo do ano anterior e diminuiu 1,2% face ao ano-móvel do mês anterior, fundamentalmente devido à redução do consumo de carvão utilizado nas centrais termoelétricas. A diminuição, também já reflete a quebra de consumo de combustíveis rodoviários, ocorrida em março de 2020, na ordem de 20% face a março de 2019, consequência do surto pandémico COVID-19.

Em março de 2020 a cotação média do crude Brent foi de 27,94 €/bbl, que correspondeu a uma redução de 45,3% face à cotação média do mês anterior. Relativamente a março de 2019, esta cotação diminuiu 52,9% em €/bbl (-53,7% em USD/bbl).

4 de maio de 2020

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



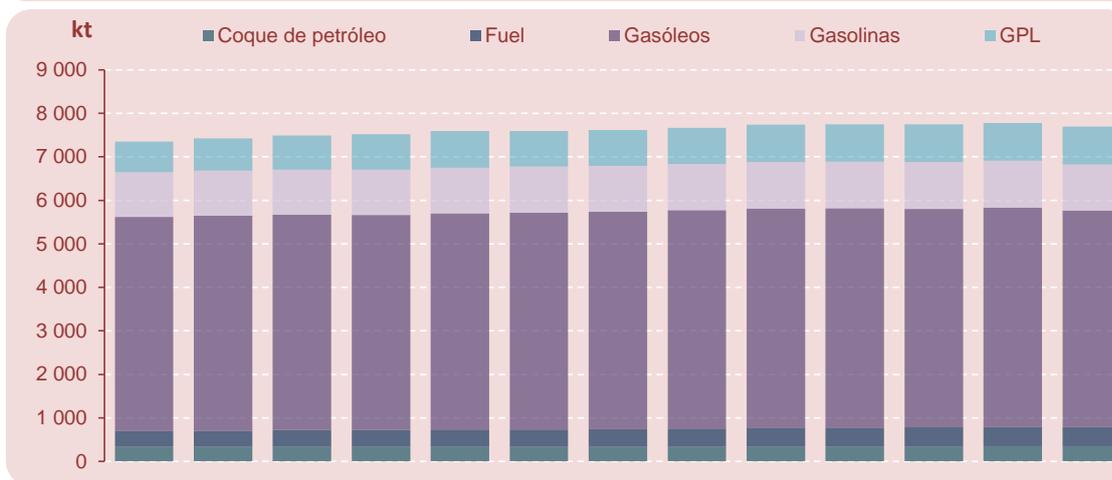
O consumo global de combustíveis fósseis em março de 2020, diminuiu 6,8% relativamente a março de 2019. O consumo de gás natural aumentou 10,0% e o de carvão diminuiu 71,2%. O consumo de produtos de petróleo aumentou 4,8%.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, diminuiu 1,2%.

| | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | % |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|---|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | | |
| Total | 15 067 | 15 265 | 15 253 | 15 197 | 15 200 | 14 972 | 14 696 | 14 682 | 14 612 | 14 400 | 14 264 | 14 211 | 14 052 | -6,7% | |
| Gás natural | 4 954 | 5 014 | 5 069 | 5 101 | 5 133 | 5 147 | 5 142 | 5 208 | 5 269 | 5 272 | 5 342 | 5 408 | 5 465 | 10,3% | |
| Prod. do petróleo | 7 462 | 7 541 | 7 611 | 7 644 | 7 722 | 7 723 | 7 741 | 7 796 | 7 865 | 7 879 | 7 878 | 7 900 | 7 823 | 4,8% | |
| Carvão | 2 651 | 2 710 | 2 573 | 2 453 | 2 345 | 2 103 | 1 814 | 1 679 | 1 478 | 1 250 | 1 044 | 903 | 764 | -71,2% | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



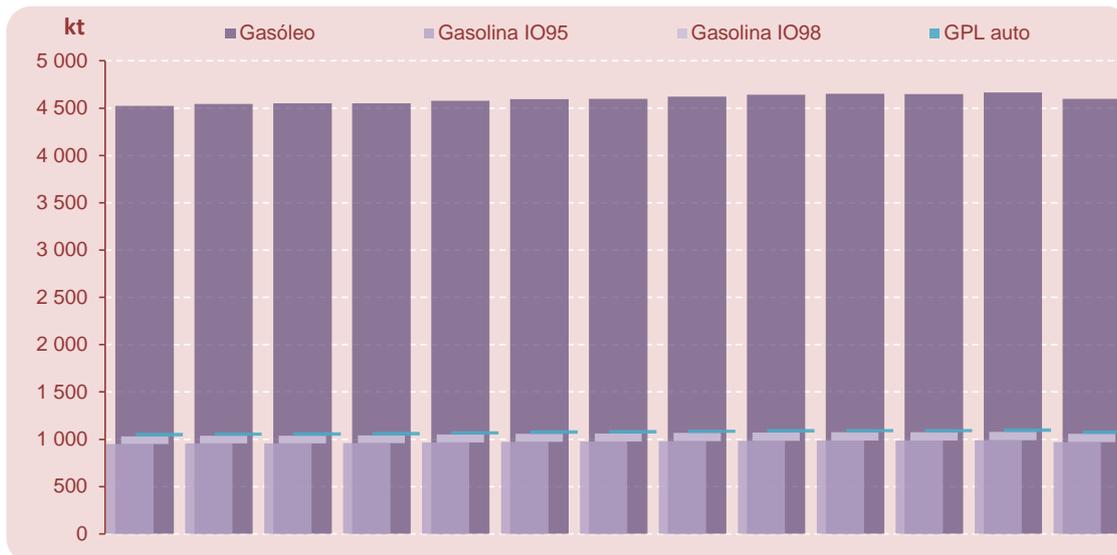
Em março de 2020, o consumo global dos produtos de petróleo (em kt) aumentou 4,7% relativamente ao período homólogo do ano anterior. Os maiores aumentos verificaram-se no GPL (25,3%) e fuelóleo (21,6%).

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global diminuiu 1,0%.

| | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | % |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | | |
| Total | 7 349 | 7 424 | 7 492 | 7 521 | 7 596 | 7 597 | 7 616 | 7 669 | 7 738 | 7 750 | 7 749 | 7 774 | 7 697 | 4,7% | |
| GPL | 700 | 739 | 784 | 816 | 847 | 821 | 818 | 832 | 858 | 862 | 870 | 867 | 877 | 25,3% | |
| Gasolinas | 1 032 | 1 038 | 1 039 | 1 042 | 1 051 | 1 059 | 1 062 | 1 066 | 1 071 | 1 074 | 1 073 | 1 078 | 1 057 | 2,4% | |
| Gasóleos | 4 921 | 4 943 | 4 947 | 4 944 | 4 971 | 4 987 | 4 994 | 5 016 | 5 035 | 5 040 | 5 025 | 5 037 | 4 976 | 1,1% | |
| Fuel | 363 | 370 | 381 | 381 | 387 | 394 | 406 | 420 | 429 | 436 | 442 | 440 | 442 | 21,6% | |
| Coque de petróleo | 332 | 334 | 342 | 339 | 340 | 336 | 335 | 335 | 344 | 338 | 339 | 352 | 346 | 4,0% | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



Em março de 2020, em ano-móvel, o consumo global dos combustíveis rodoviários, aumentou 1,7% relativamente a março de 2019.

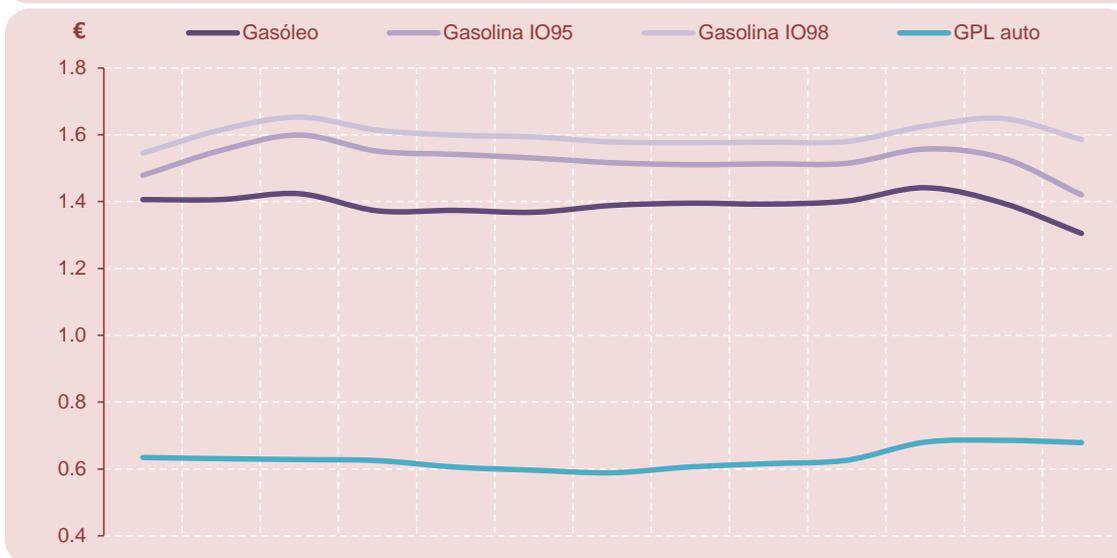
O consumo de GPL auto diminuiu 2,2%, enquanto o de gasóleo, gasolina IO95 e gasolina IO98 subiram 1,6%, 2,3%, 3,6% respetivamente.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis diminuiu 1,6%.

| | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | % |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | | |
| Total | 5 589 | 5 616 | 5 624 | 5 626 | 5 662 | 5 686 | 5 696 | 5 723 | 5 748 | 5 761 | 5 758 | 5 778 | 5 687 | 1,7% | |
| GPL auto | 34,5 | 34,6 | 34,9 | 34,7 | 34,9 | 34,8 | 35,2 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,2 | 34,9 | 33,7 | -2,2% | |
| Gasolina IO98 | 82,4 | 83,0 | 83,3 | 83,5 | 84,5 | 85,8 | 86,1 | 86,3 | 87,3 | 87,5 | 87,3 | 87,6 | 85,4 | 3,6% | |
| Gasolina IO95 | 949 | 955 | 955 | 958 | 966 | 973 | 976 | 980 | 984 | 986 | 986 | 991 | 971 | 2,3% | |
| Gasóleo | 4 523 | 4 543 | 4 550 | 4 549 | 4 576 | 4 593 | 4 599 | 4 621 | 4 641 | 4 652 | 4 649 | 4 665 | 4 596 | 1,6% | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em março de 2020, comparando com o março de 2019, o preço do gasóleo e gasolina IO95 diminuíram 7,2% e 3,9% enquanto que os de GPL auto e gasolina IO98, aumentaram 7,0% e 2,6%, respetivamente.

Relativamente ao mês anterior, os preços do GPL auto, gasolina IO98, gasolina IO95 e gasóleo baixaram 1,0%, 3,8%, 7,2% e 6,5% respetivamente.

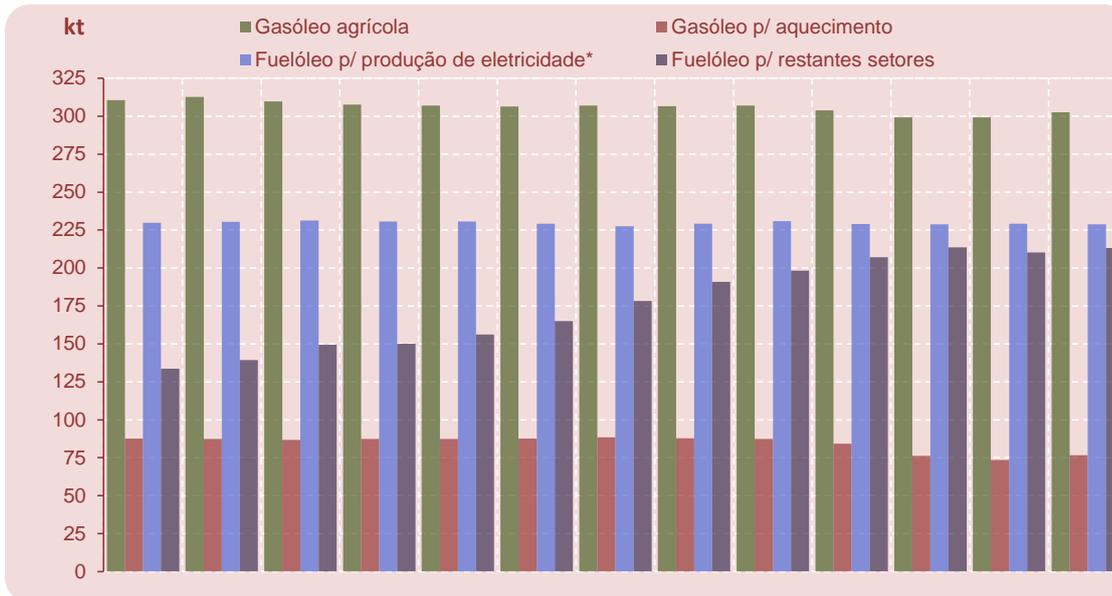
| | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | | |
| GPL auto | 0,634 | 0,631 | 0,628 | 0,625 | 0,606 | 0,596 | 0,589 | 0,606 | 0,616 | 0,626 | 0,680 | 0,686 | 0,679 | 7,0% | |
| Gasolina IO98 | 1,545 | 1,615 | 1,653 | 1,614 | 1,599 | 1,594 | 1,578 | 1,576 | 1,578 | 1,580 | 1,626 | 1,648 | 1,586 | 2,6% | |
| Gasolina IO95 | 1,479 | 1,553 | 1,599 | 1,551 | 1,542 | 1,530 | 1,516 | 1,511 | 1,513 | 1,515 | 1,557 | 1,530 | 1,420 | -3,9% | |
| Gasóleo | 1,406 | 1,406 | 1,424 | 1,372 | 1,374 | 1,368 | 1,389 | 1,395 | 1,393 | 1,402 | 1,442 | 1,395 | 1,305 | -7,2% | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em março de 2020, face a março de 2019, verificou-se uma redução de 2,5% no consumo de gasóleo agrícola e uma diminuição de 12,6% no consumo do gasóleo de aquecimento. O consumo global de fuelóleo aumentou 21,6%.

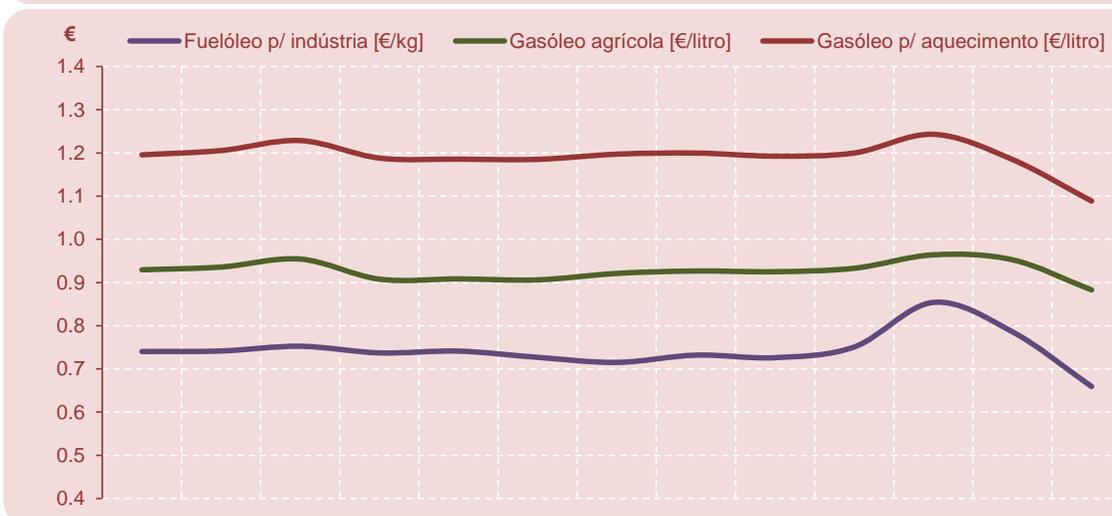
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo total destes produtos aumentou 1,1%. O gasóleo de aquecimento teve um aumento de 4,3%.

| | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|---|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | | |
| Total | 762 | 770 | 777 | 776 | 781 | 788 | 801 | 815 | 824 | 824 | 818 | 812 | 821 | 7,8% | |
| Gasóleo agrícola | 311 | 313 | 310 | 308 | 307 | 306 | 307 | 307 | 307 | 304 | 299 | 299 | 303 | -2,5% | |
| Gasóleo aquec. | 88 | 87 | 87 | 87 | 87 | 88 | 89 | 88 | 87 | 84 | 76 | 73 | 77 | -12,6% | |
| Fuelóleo | 363 | 370 | 381 | 381 | 387 | 394 | 406 | 420 | 429 | 436 | 442 | 440 | 442 | 21,6% | |
| Centrais dedicadas | 168 | 169 | 170 | 170 | 172 | 171 | 171 | 173 | 175 | 175 | 175 | 176 | 175 | 4,3% | |
| Cogeração | 62 | 62 | 61 | 60 | 59 | 58 | 57 | 56 | 55 | 54 | 54 | 54 | 54 | -13,3% | |
| Restantes setores | 134 | 139 | 149 | 150 | 156 | 165 | 178 | 191 | 198 | 207 | 214 | 210 | 213 | 59,5% | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



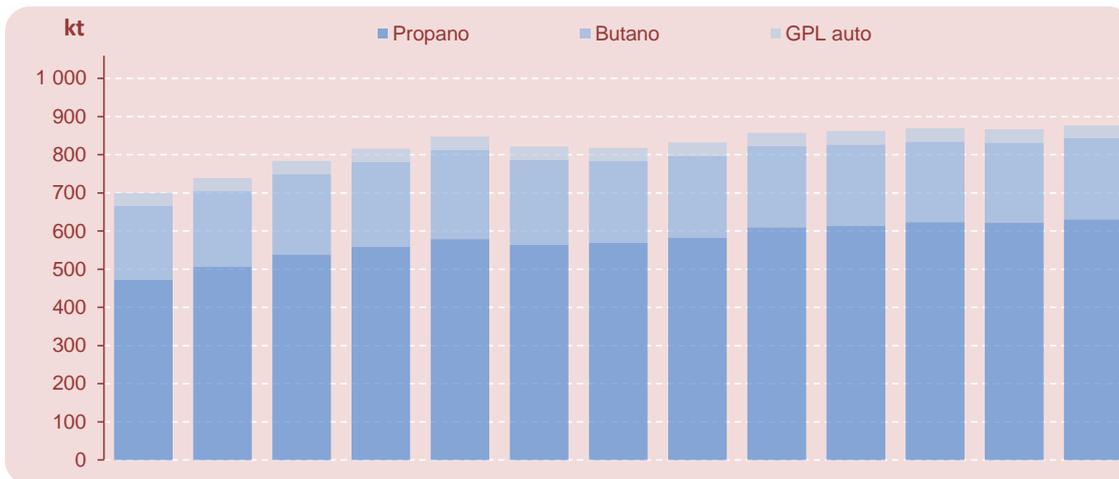
Em março de 2020, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e do fuelóleo diminuíram 5,0%, 9,0% e 11,0% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e fuelóleo diminuíram 7,3%, 8,1% e 16,1% respetivamente.

| | 2019 | | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | | |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 0,929 | 0,936 | 0,954 | 0,908 | 0,908 | 0,906 | 0,921 | 0,927 | 0,925 | 0,933 | 0,964 | 0,953 | 0,883 | -5,0% | |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1,196 | 1,205 | 1,229 | 1,188 | 1,186 | 1,185 | 1,197 | 1,200 | 1,193 | 1,200 | 1,243 | 1,185 | 1,089 | -9,0% | |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0,740 | 0,742 | 0,753 | 0,737 | 0,741 | 0,727 | 0,715 | 0,732 | 0,726 | 0,751 | 0,854 | 0,786 | 0,659 | -11,0% | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)

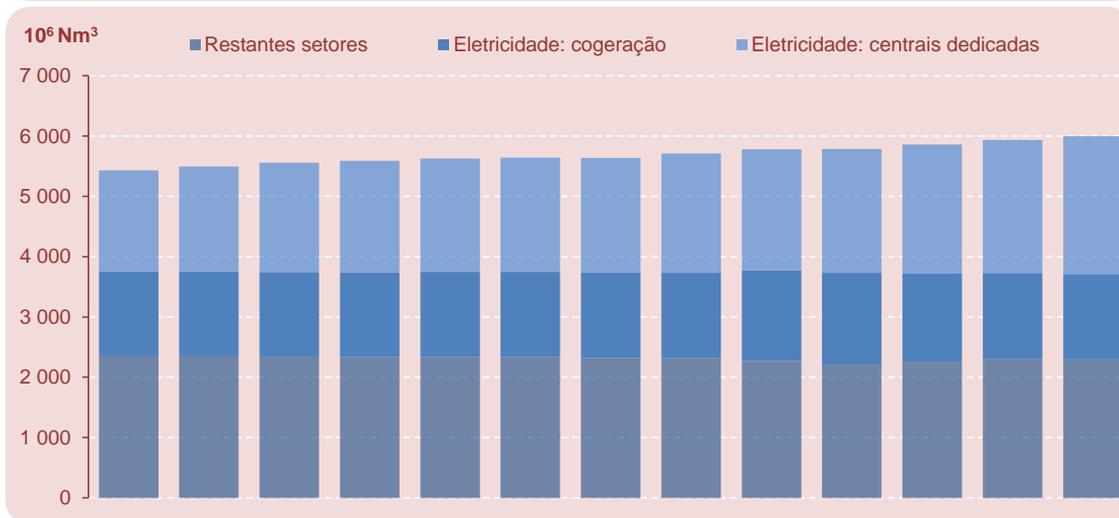


Em março de 2020, o consumo de GPL auto diminuiu 2,2%, enquanto que os consumos de butano e propano aumentaram 10,4% e 33,4% respetivamente. O aumento do consumo de butano e propano deve-se à maior utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis aumentou 1,2%.

| | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Total | 700 | 739 | 784 | 816 | 847 | 821 | 818 | 832 | 858 | 862 | 870 | 867 | 877 | 25,3% |
| GPL auto | 34,5 | 34,6 | 34,9 | 34,7 | 34,9 | 34,8 | 35,2 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 35,2 | 34,9 | 33,7 | -2,2% |
| Butano | 193 | 198 | 210 | 222 | 233 | 222 | 215 | 214 | 213 | 212 | 211 | 209 | 213 | 10,4% |
| Propano | 473 | 507 | 539 | 559 | 579 | 564 | 569 | 583 | 610 | 614 | 623 | 623 | 631 | 33,4% |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



Em março de 2020, o consumo de GN (em Nm³) aumentou 10,4% em relação ao período homólogo anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor aumentado 36,1%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha aumentado 1,8% e nos restantes setores diminuído 2,7%. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 1,1%.

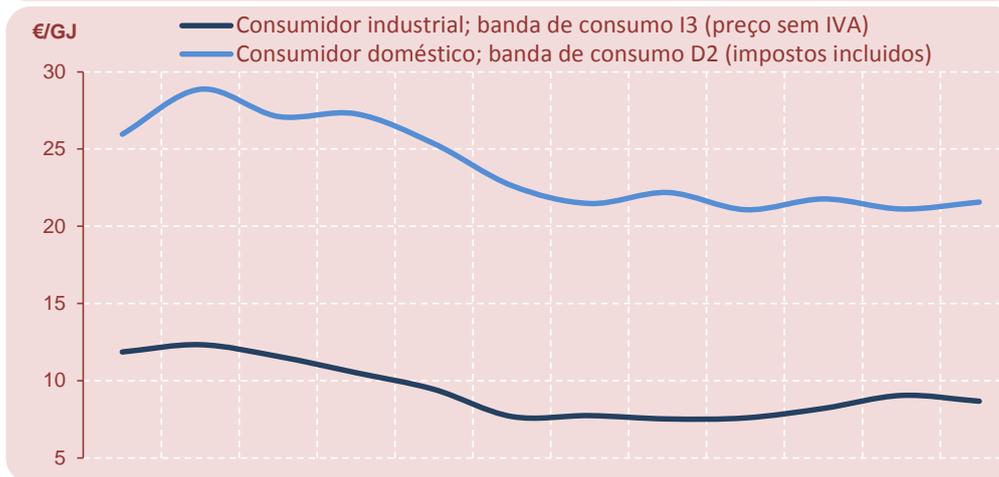
| | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Total | 5 429 | 5 495 | 5 556 | 5 591 | 5 628 | 5 643 | 5 639 | 5 712 | 5 779 | 5 782 | 5 860 | 5 932 | 5 995 | 10,4% |
| Centrais dedicadas | 1 679 | 1 744 | 1 813 | 1 857 | 1 883 | 1 897 | 1 905 | 1 979 | 2 012 | 2 053 | 2 137 | 2 208 | 2 284 | 36,1% |
| Cogeração | 1 389 | 1 393 | 1 397 | 1 402 | 1 406 | 1 410 | 1 414 | 1 409 | 1 496 | 1 515 | 1 461 | 1 418 | 1 414 | 1,8% |
| Restantes setores | 2 362 | 2 358 | 2 345 | 2 333 | 2 339 | 2 336 | 2 319 | 2 323 | 2 271 | 2 214 | 2 261 | 2 306 | 2 297 | -2,7% |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38,61 | 38,62 | 38,64 | 38,66 | 38,64 | 38,63 | 38,62 | 38,63 | 38,59 | 38,55 | 38,57 | 38,63 | 38,66 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 42,37 | 42,95 | 42,73 | 42,91 | 42,55 | 42,80 | 42,62 | 42,73 | 42,73 | 42,52 | 42,95 | 43,34 | 42,73 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 2º semestre de 2019, o preço do gás natural para o consumidor doméstico (banda D2) desceu 0,9% relativamente ao 2º semestre de 2018 e aumentou 5,7% no consumidor industrial (banda I3), no mesmo período.

Relativamente ao semestre anterior, no setor doméstico, ocorreu um aumento de 2,1% e no setor industrial uma redução de 4,1%.

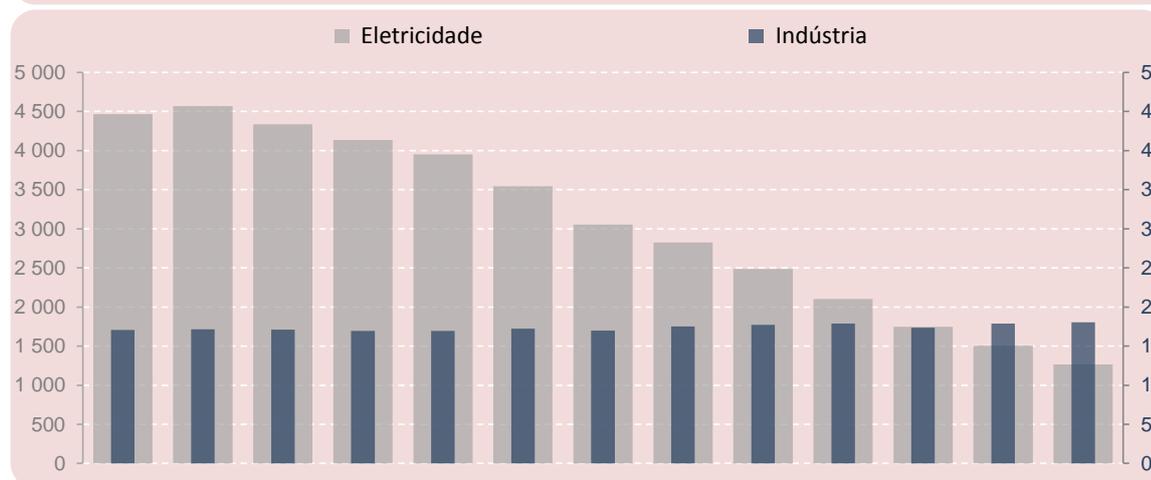
| | Ano Semestre | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2016 | 2016 | 2017 | 2017 | 2018 | 2018 | 2019 | 2019 | % |
|--------------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | S1 | S2 | |
| Doméstico D2 | €/GJ | 25,96 | 28,87 | 27,11 | 27,28 | 25,35 | 22,63 | 21,47 | 22,19 | 21,07 | 21,77 | 21,12 | 21,56 | -0,9% |
| | €/MWh | 93,46 | 103,93 | 97,60 | 98,21 | 91,27 | 81,48 | 77,31 | 79,87 | 75,86 | 78,37 | 76,03 | 77,63 | |
| Indústria I3 | €/GJ | 11,86 | 12,33 | 11,57 | 10,52 | 9,44 | 7,68 | 7,74 | 7,52 | 7,59 | 8,21 | 9,05 | 8,67 | 5,7% |
| | €/MWh | 42,70 | 44,39 | 41,65 | 37,86 | 33,98 | 27,64 | 27,86 | 27,08 | 27,32 | 29,54 | 32,56 | 31,21 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em março de 2020 diminuiu 71,3%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à menor utilização nas centrais termoelétricas.

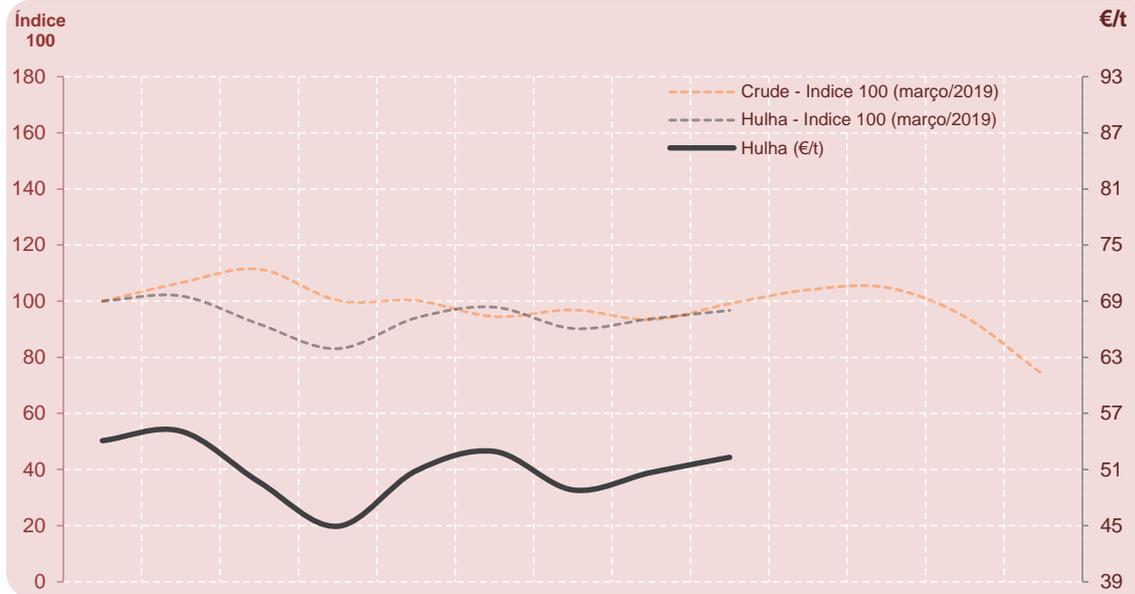
| | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Carvão | 4 485 | 4 586 | 4 355 | 4 151 | 3 970 | 3 561 | 3 072 | 2 844 | 2 505 | 2 119 | 1 766 | 1 523 | 1 286 | -71,3% |
| Eletricidade | 4 468 | 4 569 | 4 338 | 4 134 | 3 953 | 3 544 | 3 055 | 2 827 | 2 487 | 2 101 | 1 748 | 1 506 | 1 267 | -71,6% |
| PCI médio (GJ/t) | 24,79 | 24,81 | 24,84 | 24,88 | 24,81 | 24,76 | 24,67 | 24,73 | 24,76 | 25,19 | 25,63 | 26,10 | 26,55 | |
| Indústria | 17,1 | 17,2 | 17,1 | 17,0 | 16,9 | 17,2 | 17,0 | 17,5 | 17,7 | 17,9 | 17,3 | 17,9 | 18,1 | 5,8% |
| PCI médio (GJ/t) | 24,81 | 24,83 | 24,86 | 24,90 | 24,83 | 24,79 | 24,71 | 24,78 | 24,80 | 25,28 | 25,75 | 26,27 | 26,76 | |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCI - Poder calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

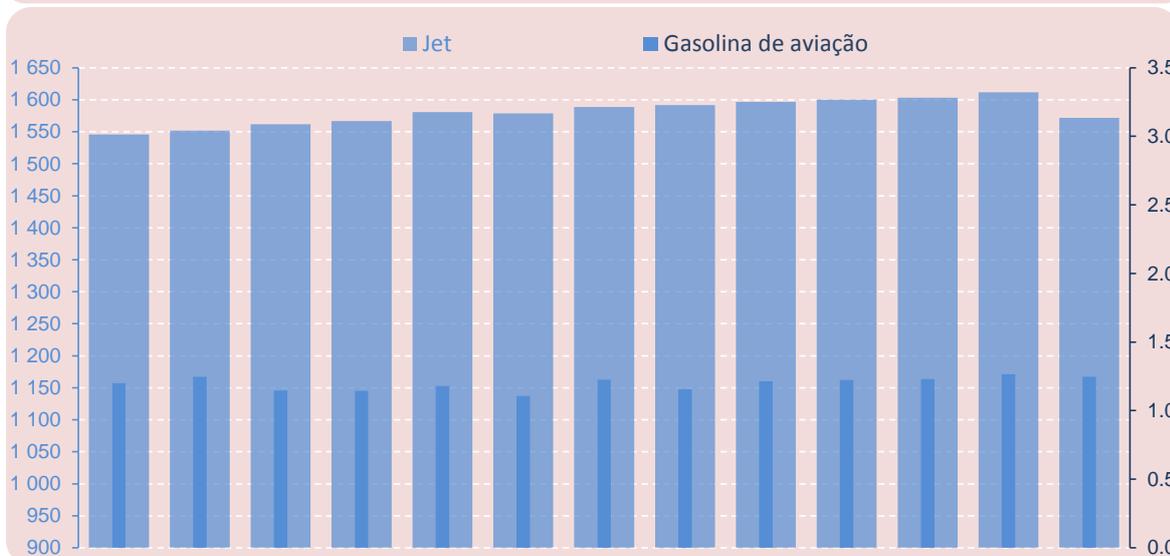
Evolução da cotação da Hulha no mercado nacional (€/t)



| | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|----|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Hulha (EUR/t) | 54,08 | 55,10 | 49,66 | 44,93 | 50,86 | 52,94 | 48,82 | 50,69 | 52,31 | nd | nd | nd | nd | nd |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



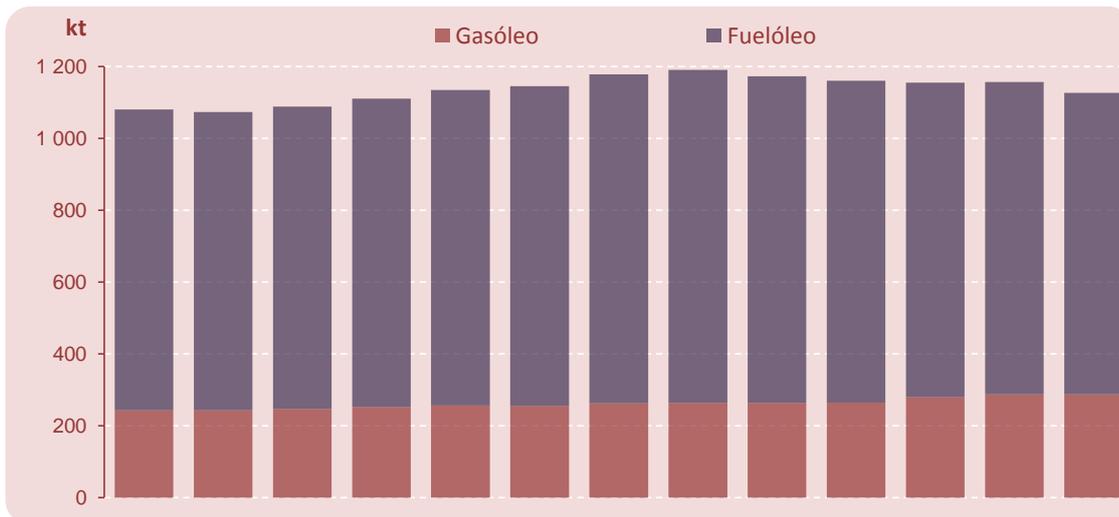
No ano-móvel terminado em março de 2020, o consumo de Jet aumentou 1,7% relativamente ao período homólogo do ano anterior, mas invertendo a tendência de crescimento (-2,5% em relação ao ano-móvel do mês anterior). Analisando apenas o consumo do mês de março face ao mês homólogo de 2019 verificou-se uma quebra de 35%.

| | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Jet | 1 546 | 1 552 | 1 562 | 1 567 | 1 581 | 1 579 | 1 589 | 1 592 | 1 597 | 1 600 | 1 603 | 1 612 | 1 572 | 1,7% |
| Gasolina de aviação | 1,20 | 1,25 | 1,15 | 1,15 | 1,18 | 1,11 | 1,22 | 1,16 | 1,21 | 1,22 | 1,23 | 1,27 | 1,25 | 3,9% |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em março de 2020, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 4,2%, comparativamente com o período homólogo do ano anterior. O consumo de gasóleo aumentou 18,4%, e o de fuelóleo 0,1% no mesmo período.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas diminuiu 2,6%.

| | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | % |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Total | 1 080 | 1 073 | 1 089 | 1 110 | 1 134 | 1 145 | 1 178 | 1 190 | 1 173 | 1 160 | 1 155 | 1 156 | 1 126 | 4,2% |
| Gasóleo | 243 | 243 | 247 | 252 | 256 | 256 | 263 | 263 | 264 | 265 | 280 | 288 | 288 | 18,4% |
| Fuelóleo | 837 | 830 | 841 | 858 | 878 | 889 | 915 | 926 | 909 | 895 | 875 | 869 | 838 | 0,1% |

% - Variação do ano móvel em março de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0,550 | 0,618 | 23,0 | 0,269 | 0,887 | 1,436 | |
| 2016 | 0,469 | 0,668 | 23,0 | 0,261 | 0,929 | 1,398 | |
| 2017 | 0,553 | 0,652 | 23,0 | 0,277 | 0,929 | 1,481 | |
| 2018 | 0,608 | 0,659 | 23,0 | 0,291 | 0,951 | 1,559 | |
| 2019 | 0,590 | 0,643 | 23,0 | 0,284 | 0,926 | 1,516 | |
| 2020 | 0,487 | 0,667 | 23,0 | 0,266 | 0,933 | 1,420 | |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0,562 | 0,402 | 23,0 | 0,222 | 0,624 | 1,186 | |
| 2016 | 0,483 | 0,451 | 23,0 | 0,215 | 0,666 | 1,149 | |
| 2017 | 0,559 | 0,466 | 23,0 | 0,236 | 0,702 | 1,261 | |
| 2018 | 0,641 | 0,471 | 23,0 | 0,256 | 0,727 | 1,367 | |
| 2019 | 0,643 | 0,486 | 23,0 | 0,259 | 0,745 | 1,388 | |
| 2020 | 0,548 | 0,513 | 23,0 | 0,244 | 0,757 | 1,305 | |

GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0,357 | 0,135 | 23,0 | 0,113 | 0,248 | 0,605 | |
| 2016 | 0,305 | 0,138 | 23,0 | 0,102 | 0,240 | 0,545 | |
| 2017 | 0,349 | 0,140 | 23,0 | 0,113 | 0,253 | 0,602 | |
| 2018 | 0,394 | 0,141 | 23,0 | 0,123 | 0,264 | 0,658 | |
| 2019 | 0,354 | 0,150 | 23,0 | 0,116 | 0,266 | 0,620 | |
| 2020 | 0,386 | 0,166 | 23,0 | 0,127 | 0,293 | 0,679 | |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0,609 | 0,090 | 13,0 | 0,091 | 0,181 | 0,790 | |
| 2016 | 0,529 | 0,121 | 13,0 | 0,084 | 0,205 | 0,734 | |
| 2017 | 0,589 | 0,124 | 13,0 | 0,093 | 0,217 | 0,807 | |
| 2018 | 0,671 | 0,124 | 13,0 | 0,103 | 0,228 | 0,899 | |
| 2019 | 0,674 | 0,139 | 13,0 | 0,106 | 0,245 | 0,919 | |
| 2020 | 0,615 | 0,166 | 13,0 | 0,102 | 0,268 | 0,883 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 0,521 | 0,343 | 23,0 | 0,199 | 0,542 | 1,062 | |
| 2016 | 0,438 | 0,347 | 23,0 | 0,180 | 0,527 | 0,965 | |
| 2017 | 0,509 | 0,347 | 23,0 | 0,197 | 0,544 | 1,053 | |
| 2018 | 0,596 | 0,347 | 23,0 | 0,217 | 0,564 | 1,159 | |
| 2019 | 0,606 | 0,362 | 23,0 | 0,223 | 0,584 | 1,190 | |
| 2020 | 0,497 | 0,388 | 23,0 | 0,204 | 0,592 | 1,089 | |

Fuelóleo(€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2019 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2015 | 483,23 | 31,41 | 13,0 | 66,90 | 98,31 | 581,55 | |
| 2016 | 442,31 | 36,30 | 13,0 | 62,22 | 98,52 | 540,83 | |
| 2017 | 526,18 | 36,84 | 13,0 | 73,19 | 110,03 | 636,22 | |
| 2018 | 597,22 | 36,86 | 13,0 | 82,43 | 119,29 | 716,51 | |
| 2019 | 591,97 | 55,09 | 13,0 | 84,12 | 139,21 | 731,18 | |
| 2020 | 494,65 | 88,77 | 13,0 | 75,84 | 164,61 | 659,26 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2016-S2 | 17,300 | 18,398 | 23 | 4,232 | 5,330 | 22,630 | |
| 2017-S1 | 15,730 | 17,455 | 23 | 4,015 | 5,740 | 21,470 | |
| 2017-S2 | 16,248 | 18,037 | 23 | 4,149 | 5,937 | 22,186 | |
| 2018-S1 | 15,750 | 17,132 | 23 | 3,940 | 5,322 | 21,072 | |
| 2018-S2 | 16,272 | 17,699 | 23 | 4,071 | 5,498 | 21,770 | |
| 2019-S1 | 16,085 | 17,170 | 23 | 3,949 | 5,034 | 21,119 | |
| 2019-S2 | 16,425 | 17,532 | 23 | 4,032 | 5,140 | 21,565 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 2º semestre de 2018 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2016-S2 | 7,520 | 7,680 | 0,0 | 0,000 | 0,160 | 7,680 | |
| 2017-S1 | 7,520 | 7,740 | 0,0 | 0,000 | 0,220 | 7,740 | |
| 2017-S2 | 7,311 | 7,523 | 0,0 | 0,000 | 0,211 | 7,523 | |
| 2018-S1 | 7,405 | 7,590 | 0,0 | 0,000 | 0,185 | 7,590 | |
| 2018-S2 | 8,006 | 8,206 | 0,0 | 0,000 | 0,200 | 8,206 | |
| 2019-S1 | 8,840 | 9,045 | 0,0 | 0,000 | 0,206 | 9,045 | |
| 2019-S2 | 8,473 | 8,671 | 0,0 | 0,000 | 0,197 | 8,671 | |

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em março de 2020, os preços médios sem taxas da gasolina IO95 e gasóleo rodoviário diminuíram 12,9% e 16,6%, em relação ao mês homólogo de 2019. A cotação do Brent neste período diminuiu 52,9% (€/bbl). Relativamente ao mês anterior, o preço da gasolina diminuiu 17,2% e do gasóleo rodoviário diminuiu 13,7%.

| | 2019 | | | | | | | | | | 2020 | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0,560 | 0,620 | 0,658 | 0,618 | 0,611 | 0,602 | 0,590 | 0,586 | 0,588 | 0,589 | 0,624 | 0,589 | 0,487 | -12,9% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 0,658 | 0,658 | 0,672 | 0,630 | 0,631 | 0,627 | 0,643 | 0,649 | 0,647 | 0,654 | 0,686 | 0,635 | 0,548 | -16,6% |
| Brent (EUR/barril) | 59,30 | 63,82 | 63,65 | 56,86 | 56,90 | 52,78 | 57,15 | 54,10 | 57,36 | 60,53 | 57,75 | 51,09 | 27,94 | -52,9% |
| Brent (USD/barril) | 66,92 | 71,68 | 71,19 | 64,22 | 63,77 | 58,74 | 62,92 | 59,78 | 63,36 | 67,34 | 64,18 | 55,70 | 30,96 | -53,7% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1,128 | 1,123 | 1,118 | 1,129 | 1,121 | 1,113 | 1,101 | 1,105 | 1,105 | 1,112 | 1,111 | 1,091 | 1,104 | -2,2% |

% - Variação da cotação em março de 2019 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{Gasóleo}$ e $R_{Gasolina}$ (preço do litro de combustível / preço do litro de Brent)

Consumo Global (ktep)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 1 289 | 1 306 | 1 102 | 1 111 | 1 195 | 1 230 | 1 258 | 1 434 | 1 191 | 1 112 | 1 234 | 1 150 | 1 077 | 1 169 | 1 049 | 953 |
| Gás natural | 400 | 437 | 388 | 333 | 391 | 444 | 486 | 513 | 476 | 463 | 474 | 463 | 402 | 508 | 454 | 391 |
| P. do petróleo | 632 | 629 | 565 | 635 | 673 | 700 | 639 | 734 | 687 | 635 | 686 | 651 | 646 | 627 | 588 | 558 |
| Carvão | 257 | 240 | 149 | 143 | 131 | 86 | 134 | 186 | 28 | 14 | 74 | 36 | 29 | 34 | 8 | 4 |

Produtos do Petróleo (kt)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 619 | 616 | 556 | 626 | 664 | 689 | 628 | 723 | 678 | 625 | 673 | 640 | 632 | 615 | 581 | 549 |
| GPL | 71 | 74 | 59 | 69 | 86 | 88 | 71 | 80 | 46 | 63 | 76 | 78 | 75 | 81 | 56 | 79 |
| Gasolinas | 89 | 83 | 74 | 86 | 87 | 90 | 89 | 103 | 109 | 88 | 89 | 83 | 91 | 83 | 79 | 65 |
| Gasóleos | 414 | 410 | 366 | 409 | 416 | 434 | 406 | 465 | 453 | 409 | 440 | 414 | 419 | 395 | 379 | 347 |
| Fuel | 25 | 28 | 35 | 30 | 34 | 44 | 32 | 40 | 42 | 40 | 45 | 34 | 32 | 35 | 32 | 32 |
| Coque de petróleo | 20 | 20 | 23 | 33 | 42 | 34 | 30 | 34 | 28 | 25 | 24 | 32 | 14 | 21 | 36 | 26 |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
|---------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 466 | 457 | 413 | 467 | 472 | 491 | 468 | 542 | 538 | 470 | 497 | 466 | 480 | 453 | 433 | 376 |
| GPL auto | 3,0 | 3,0 | 2,6 | 2,9 | 2,9 | 3,1 | 2,8 | 3,2 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,7 | 3,0 | 2,8 | 2,2 | 1,7 |
| Gasolina IO98 | 7,0 | 6,6 | 5,9 | 7,3 | 7,7 | 7,0 | 6,8 | 8,6 | 10,5 | 6,8 | 6,7 | 6,2 | 7,3 | 6,4 | 6,2 | 5,1 |
| Gasolina IO95 | 82 | 76 | 68 | 79 | 80 | 83 | 82 | 95 | 99 | 82 | 83 | 77 | 84 | 76 | 73 | 59 |
| Gasóleo | 375 | 371 | 337 | 378 | 382 | 398 | 377 | 435 | 425 | 379 | 405 | 380 | 385 | 368 | 352 | 309 |

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 65 | 68 | 64 | 60 | 67 | 80 | 62 | 70 | 69 | 70 | 80 | 68 | 66 | 62 | 59 | 69 |
| Gasóleo agrícola | 25 | 24 | 20 | 26 | 27 | 33 | 26 | 27 | 24 | 26 | 27 | 23 | 22 | 19 | 20 | 29 |
| Gasóleo aquec. | 14 | 16 | 9 | 5 | 7 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 7 | 11 | 11 | 8 | 7 | 8 |
| Fuelóleo | 25 | 28 | 35 | 30 | 34 | 44 | 32 | 40 | 42 | 40 | 45 | 34 | 32 | 35 | 32 | 32 |
| Centrais dedicadas | 14 | 14 | 12 | 14 | 12 | 15 | 15 | 16 | 16 | 15 | 17 | 15 | 14 | 14 | 13 | 13 |
| Cogeração | 6 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| Restantes setores | 6 | 10 | 18 | 11 | 18 | 25 | 13 | 19 | 20 | 20 | 24 | 15 | 14 | 16 | 15 | 14 |

| GPL (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 71 | 74 | 59 | 69 | 86 | 88 | 71 | 80 | 46 | 63 | 76 | 78 | 75 | 81 | 56 | 79 |
| GPL auto | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 |
| Butano | 17 | 18 | 14 | 14 | 20 | 26 | 24 | 26 | 14 | 14 | 13 | 14 | 17 | 16 | 12 | 17 |
| Propano | 51 | 53 | 42 | 52 | 63 | 58 | 44 | 51 | 28 | 46 | 60 | 61 | 56 | 62 | 41 | 60 |

| Gás Natural (10 ⁶ Nm ³) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 438 | 480 | 425 | 366 | 429 | 488 | 533 | 563 | 522 | 508 | 520 | 508 | 441 | 557 | 498 | 429 |
| Centrais dedicadas | 91 | 135 | 87 | 47 | 107 | 178 | 228 | 264 | 236 | 228 | 231 | 181 | 132 | 219 | 158 | 123 |
| Cogeração | 108 | 157 | 134 | 119 | 115 | 117 | 123 | 126 | 115 | 106 | 124 | 119 | 127 | 121 | 104 | 115 |
| Restantes setores | 239 | 187 | 204 | 200 | 206 | 193 | 182 | 172 | 171 | 173 | 166 | 208 | 183 | 217 | 235 | 191 |

| Carvão (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 435 | 407 | 253 | 243 | 222 | 146 | 227 | 316 | 47 | 23 | 126 | 61 | 49 | 53 | 11 | 5 |
| Eletricidade | 433 | 405 | 252 | 242 | 220 | 145 | 225 | 315 | 46 | 22 | 124 | 60 | 47 | 52 | 9 | 3 |
| Indústria | 1,2 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,2 | 1,3 | 1,9 | 1,8 | 1,4 | 1,3 | 1,9 | 1,5 |

| Aviação (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Jet | 113,1 | 109,4 | 95,7 | 111,7 | 125,7 | 145,4 | 150,3 | 168,4 | 158,4 | 161,4 | 145,4 | 111,8 | 116,8 | 112,2 | 104,1 | 72,2 |
| Gasolina de aviação | 0,07 | 0,03 | 0,06 | 0,04 | 0,09 | 0,15 | 0,12 | 0,16 | 0,09 | 0,25 | 0,07 | 0,09 | 0,08 | 0,04 | 0,09 | 0,02 |

| Bancas Marítimas (kt) | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| | 2018 | 2019 | | | | | | | | | | | | 2020 | | |
| | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar |
| Total | 87,6 | 99,2 | 87,1 | 108,7 | 89,7 | 117,0 | 101,3 | 102,3 | 88,2 | 116,7 | 110,3 | 64,9 | 74,3 | 94,5 | 88,3 | 78,3 |
| Gasóleo | 21,0 | 16,5 | 16,3 | 21,2 | 22,2 | 28,0 | 23,6 | 22,9 | 17,8 | 26,6 | 25,2 | 22,6 | 21,8 | 31,3 | 24,3 | 21,7 |
| Fuelóleo | 66,6 | 82,7 | 70,8 | 87,5 | 67,4 | 89,0 | 77,6 | 79,4 | 70,5 | 90,2 | 85,1 | 42,3 | 52,5 | 63,2 | 64,0 | 56,6 |

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalentemente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

Carvão - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.