

# combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - n.º 158 - agosto de 2018

## **Índice**

---

|                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| <b>Destaque</b>                 | <b>3</b>  |
| <b>Mercado Interno</b>          | <b>4</b>  |
| Consumo Global                  | 4         |
| Produtos de Petróleo            | 4         |
| Combustíveis Rodoviários        | 5         |
| Gasóleos Coloridos e Fuel       | 6         |
| GPL                             | 7         |
| Gás Natural                     | 7         |
| Carvão                          | 8         |
| <b>Aviação</b>                  | <b>9</b>  |
| <b>Bancas Marítimas</b>         | <b>10</b> |
| <b>Preços</b>                   | <b>10</b> |
| Estrutura de Preços             | 10        |
| Preços sem Taxas                | 12        |
| <b>Quadros Complementares</b>   | <b>13</b> |
| <b>Conceitos e Abreviaturas</b> | <b>15</b> |

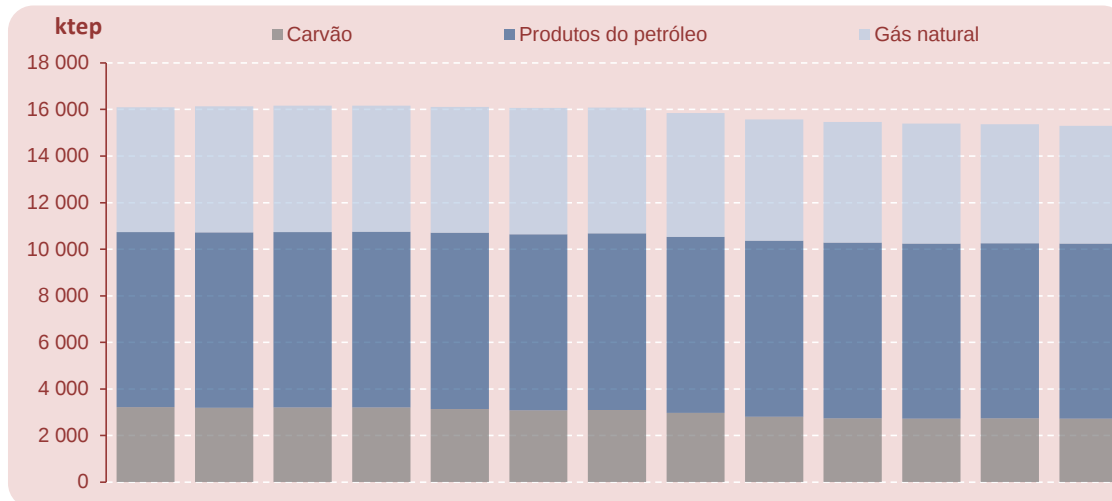
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2017 e 2018, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

O consumo global de combustíveis fósseis em agosto de 2018, expresso em ano-móvel, diminuiu 4,9% relativamente ao mês homólogo do ano anterior, essencialmente devido à diminuição do consumo de Carvão e Gás Natural no setor eletroprodutor. O significativo aumento da produção elétrica renovável ao longo de 2018 fez com que, relativamente ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global de combustíveis fósseis tenha diminuído 0,5%.

Em agosto de 2018 a cotação média do crude Brent diminuiu 0,7% em €/bbl, face à cotação média do mês anterior (1,9% em USD/bbl). Relativamente a julho de 2017, esta cotação subiu 43,7% em €/bbl (40,5% em USD/bbl).

2 de novembro de 2018

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



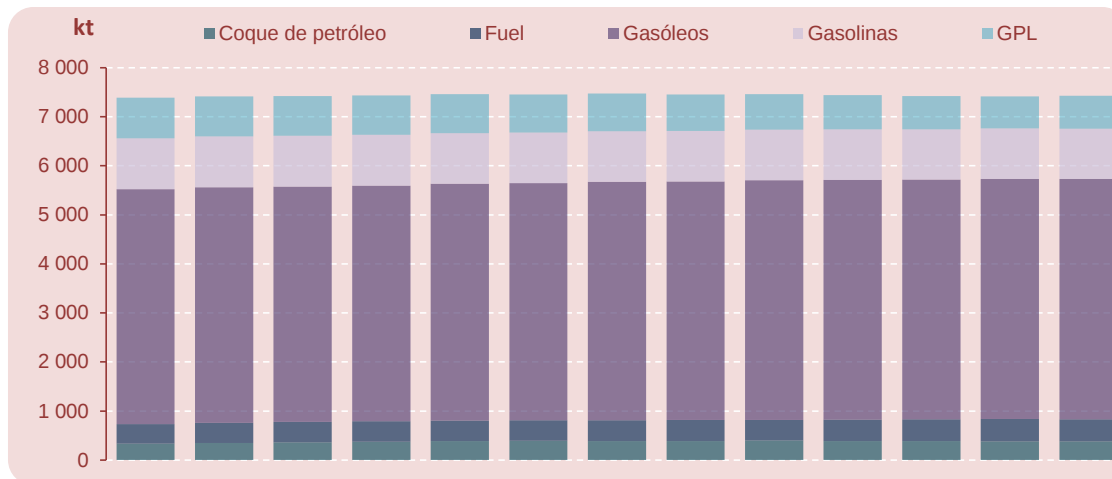
O consumo global de combustíveis fósseis, diminuiu 4,9% relativamente a agosto de 2017. Os consumos de gás natural e de carvão diminuíram 5,6% e 15,6% respetivamente, ao passo que o consumo de produtos petrolíferos aumentou 0,1%.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, expresso em ano-móvel diminuiu 0,5%.

|                   | 2017          |               |               |               |               | 2018          |               |               |               |               |               |               |               |        |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
|                   | Ago           | Set           | Out           | Nov           | Dez           | Jan           | Fev           | Mar           | Abr           | Mai           | Jun           | Jul           | Ago           | %      |
| <b>Total</b>      | <b>16 096</b> | <b>16 131</b> | <b>16 170</b> | <b>16 170</b> | <b>16 113</b> | <b>16 068</b> | <b>16 081</b> | <b>15 843</b> | <b>15 576</b> | <b>15 457</b> | <b>15 397</b> | <b>15 373</b> | <b>15 303</b> | -4.9%  |
| Gás natural       | 5 357         | 5 407         | 5 431         | 5 424         | 5 407         | 5 423         | 5 406         | 5 310         | 5 213         | 5 176         | 5 155         | 5 118         | 5 059         | -5.6%  |
| Prod. do petróleo | 7 512         | 7 529         | 7 537         | 7 546         | 7 565         | 7 559         | 7 575         | 7 557         | 7 560         | 7 537         | 7 512         | 7 510         | 7 519         | 0.1%   |
| Carvão            | 3 227         | 3 195         | 3 202         | 3 199         | 3 141         | 3 085         | 3 100         | 2 976         | 2 803         | 2 744         | 2 730         | 2 746         | 2 724         | -15.6% |

% - Variação do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



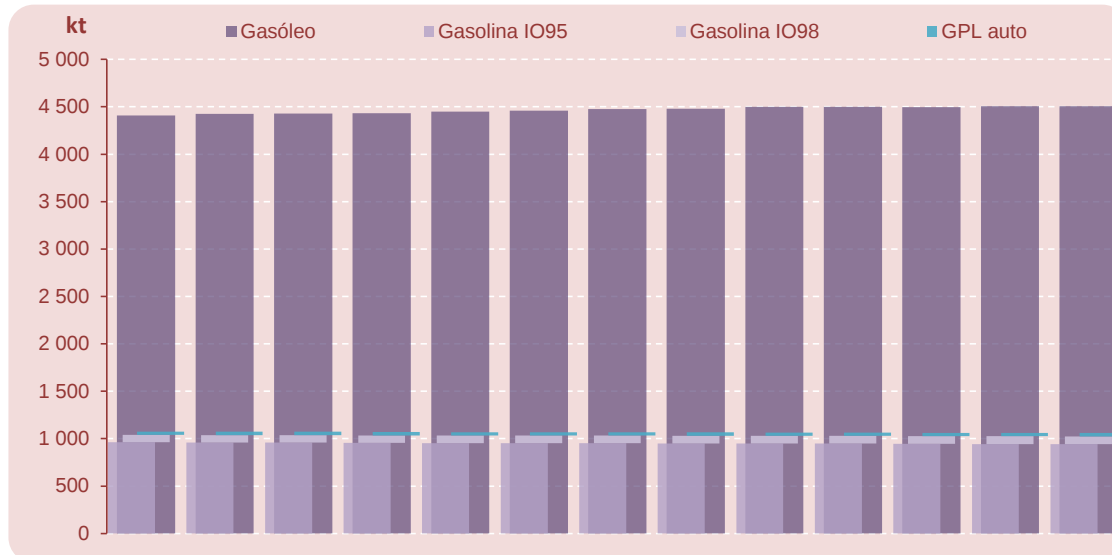
O consumo global dos produtos de petróleo (em kt) aumentou 0,5% relativamente ao mês homólogo do ano-móvel anterior.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 0,1%.

|                   | 2017         |              |              |              |              | 2018         |              |              |              |              |              |              |              |        |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
|                   | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | %      |
| <b>Total</b>      | <b>7 391</b> | <b>7 413</b> | <b>7 424</b> | <b>7 437</b> | <b>7 459</b> | <b>7 456</b> | <b>7 473</b> | <b>7 456</b> | <b>7 463</b> | <b>7 441</b> | <b>7 419</b> | <b>7 417</b> | <b>7 425</b> | 0.5%   |
| GPL               | 830          | 815          | 809          | 805          | 796          | 775          | 766          | 748          | 729          | 697          | 674          | 657          | 668          | -19.5% |
| Gasolinas         | 1 040        | 1 038        | 1 038        | 1 035        | 1 032        | 1 032        | 1 033        | 1 031        | 1 030        | 1 030        | 1 027        | 1 026        | 1 025        | -1.5%  |
| Gasóleos          | 4 784        | 4 802        | 4 800        | 4 805        | 4 828        | 4 835        | 4 861        | 4 862        | 4 884        | 4 888        | 4 884        | 4 898        | 4 898        | 2.4%   |
| Fuel              | 399          | 407          | 414          | 417          | 414          | 421          | 423          | 427          | 423          | 436          | 445          | 454          | 455          | 14.0%  |
| Coque de petróleo | 338          | 351          | 363          | 374          | 389          | 391          | 390          | 389          | 397          | 390          | 388          | 382          | 379          | 12.4%  |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

## Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



O consumo global dos combustíveis rodoviários, aumentou 1,5% relativamente ao ano anterior.

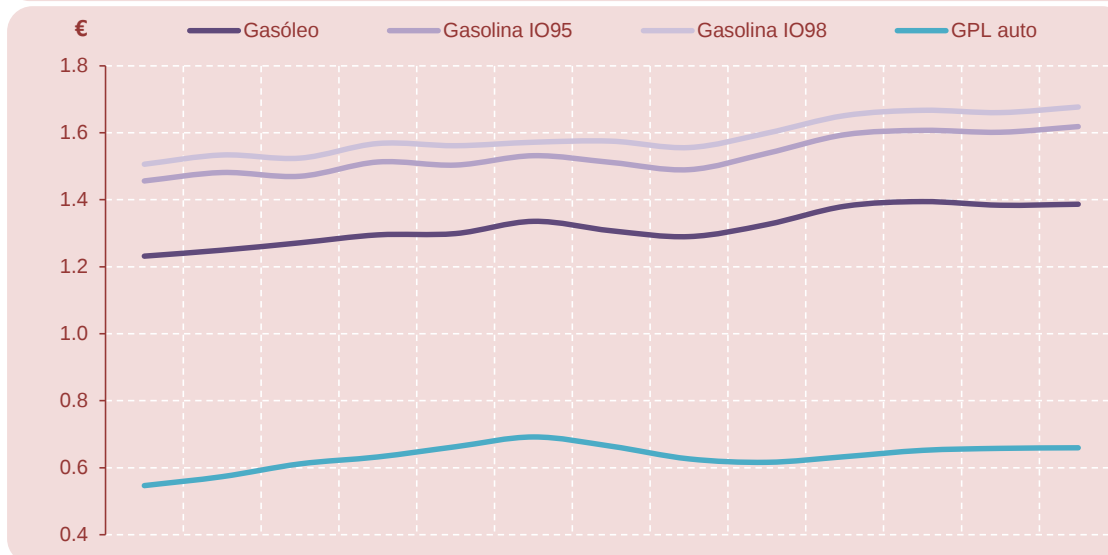
O consumo de gasóleo aumentou 2,2%, enquanto o de gasolina diminuiu 1,5%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis manteve-se constante.

|               | 2017         |              |              |              |              | 2018         |              |              |              |              |              |              |              | %     |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
|               | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          |       |
| <b>Total</b>  | <b>5 484</b> | <b>5 497</b> | <b>5 500</b> | <b>5 504</b> | <b>5 518</b> | <b>5 527</b> | <b>5 545</b> | <b>5 545</b> | <b>5 565</b> | <b>5 566</b> | <b>5 556</b> | <b>5 565</b> | <b>5 564</b> | 1.5%  |
| GPL auto      | 35.1         | 35.0         | 35.1         | 34.9         | 34.3         | 34.4         | 34.5         | 34.5         | 34.5         | 34.3         | 34.5         | 34.6         | 34.6         | -1.3% |
| Gasolina IO98 | 79.2         | 79.5         | 80.0         | 80.0         | 80.4         | 80.8         | 81.7         | 81.8         | 82.7         | 82.7         | 82.2         | 82.0         | 81.6         | 3.0%  |
| Gasolina IO95 | 961          | 959          | 958          | 955          | 952          | 952          | 952          | 949          | 948          | 948          | 945          | 944          | 943          | -1.8% |
| Gasóleo       | 4 409        | 4 424        | 4 427        | 4 434        | 4 451        | 4 460        | 4 477        | 4 480        | 4 501        | 4 501        | 4 495        | 4 505        | 4 505        | 2.2%  |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

## Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em agosto de 2018, comparando com o mesmo mês de 2017, o preço do GPL, da gasolina IO95 e do gasóleo aumentaram 20,7%, 11,1% e 12,6% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior os preços do GPL, gasolinas e gasóleo aumentaram 0,3%, 1,0% e 0,2% respetivamente.

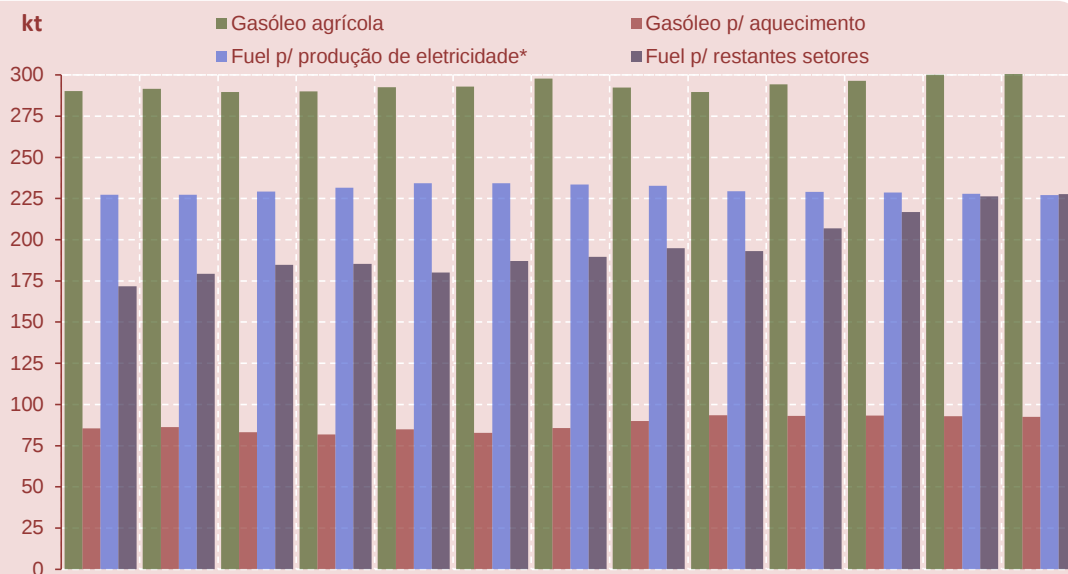
|               | 2017  |       |       |       |       | 2018  |       |       |       |       |       |       |       | %     |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   |       |
| GPL auto      | 0.546 | 0.573 | 0.611 | 0.632 | 0.663 | 0.692 | 0.664 | 0.626 | 0.616 | 0.633 | 0.652 | 0.658 | 0.659 | 20.7% |
| Gasolina IO98 | 1.506 | 1.534 | 1.524 | 1.568 | 1.561 | 1.572 | 1.575 | 1.556 | 1.599 | 1.651 | 1.667 | 1.660 | 1.677 | 11.3% |
| Gasolina IO95 | 1.456 | 1.481 | 1.470 | 1.513 | 1.504 | 1.532 | 1.511 | 1.490 | 1.539 | 1.594 | 1.607 | 1.602 | 1.618 | 11.1% |
| Gasóleo       | 1.232 | 1.250 | 1.272 | 1.295 | 1.299 | 1.336 | 1.307 | 1.290 | 1.326 | 1.381 | 1.395 | 1.384 | 1.387 | 12.6% |

% - Variação da cotação em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos coloridos e Fuel (kt)



Em agosto de 2018, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, verifica-se um aumento de 3,7% no consumo de gasóleo agrícola e de 8,2% no consumo do gasóleo de aquecimento.

O consumo global de fuel na cogeração e nas centrais dedicadas à produção de eletricidade diminuiu 0,1%.

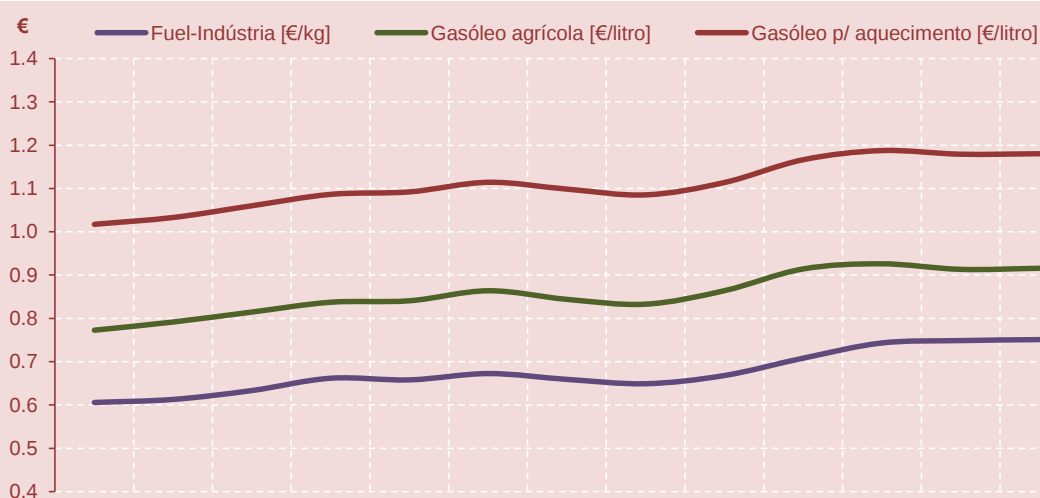
Em relação ao mês anterior, globalmente, o consumo total destes produtos aumentou 0,1%.

|                    | 2017       |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            | %     |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
|                    | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |       |
| <b>Total</b>       | <b>775</b> | <b>784</b> | <b>787</b> | <b>789</b> | <b>792</b> | <b>797</b> | <b>807</b> | <b>810</b> | <b>806</b> | <b>823</b> | <b>835</b> | <b>847</b> | <b>848</b> | 9.5%  |
| Gasóleo agrícola   | 290        | 292        | 290        | 290        | 293        | 293        | 298        | 292        | 290        | 294        | 296        | 300        | 301        | 3.7%  |
| Gasóleo aquec.     | 85         | 86         | 83         | 82         | 85         | 83         | 86         | 90         | 94         | 93         | 93         | 93         | 92         | 8.2%  |
| Fuel               | 399        | 407        | 414        | 417        | 414        | 421        | 423        | 427        | 423        | 436        | 445        | 454        | 455        | 14.0% |
| Centrais dedicadas | 162        | 162        | 163        | 165        | 166        | 166        | 165        | 165        | 163        | 163        | 164        | 163        | 162        | -0.2% |
| Cogeração          | 65         | 65         | 66         | 67         | 68         | 69         | 69         | 68         | 66         | 66         | 65         | 65         | 65         | 0.2%  |
| Restantes setores  | 172        | 179        | 185        | 185        | 180        | 187        | 190        | 195        | 193        | 207        | 217        | 226        | 228        | 32.6% |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

\* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos coloridos e Fuel em Portugal Continental



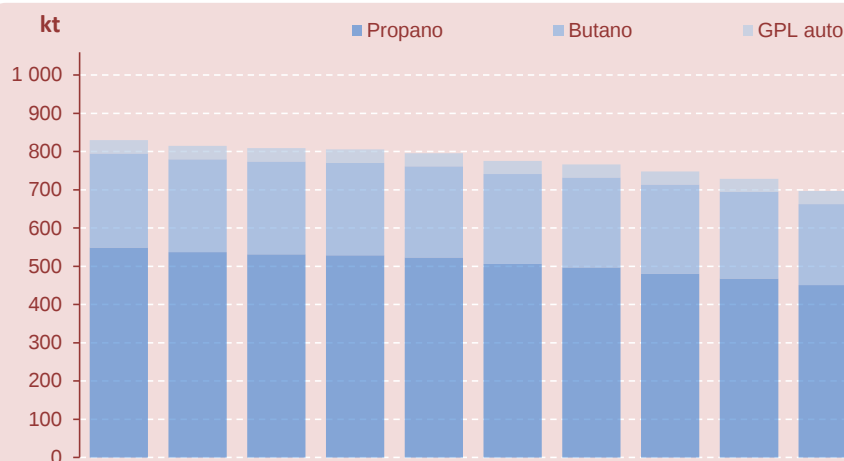
Em agosto de 2018, relativamente ao mês homólogo do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuel aumentaram 18,5%, 16,0% e 24,0% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuel aumentaram 0,3%, 0,1% e 0,3% respetivamente.

|                       | 2017  |       |       |       |       | 2018  |       |       |       |       |       |       |       | %     |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                       | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   |       |
| Gasóleo agríc. (€/l)  | 0.773 | 0.792 | 0.815 | 0.837 | 0.841 | 0.864 | 0.844 | 0.833 | 0.864 | 0.914 | 0.926 | 0.913 | 0.916 | 18.5% |
| Gasóleo aquec. (€/l)  | 1.017 | 1.033 | 1.060 | 1.086 | 1.092 | 1.114 | 1.099 | 1.085 | 1.114 | 1.166 | 1.188 | 1.179 | 1.180 | 16.0% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 0.606 | 0.613 | 0.633 | 0.662 | 0.658 | 0.673 | 0.659 | 0.649 | 0.668 | 0.708 | 0.743 | 0.749 | 0.751 | 24.0% |

% - Variação da cotação em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

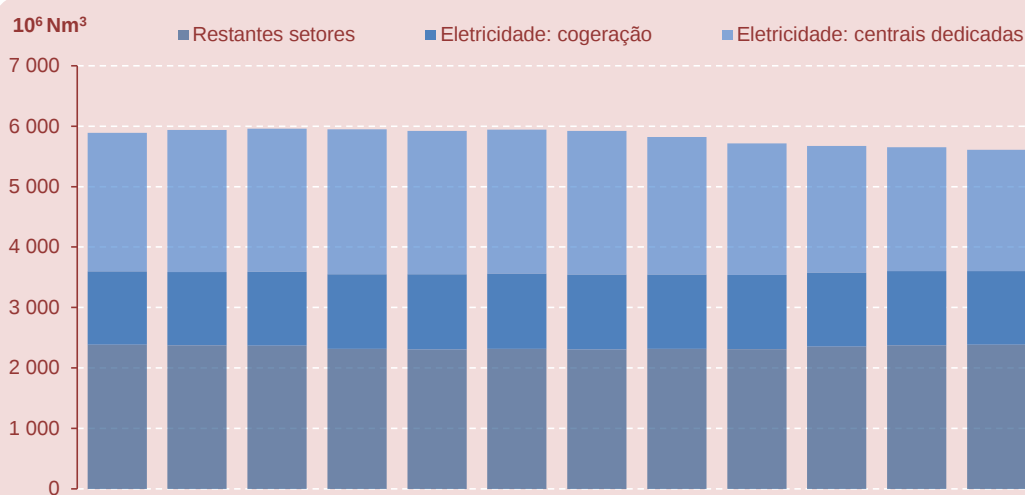
## Ano-Móvel: GPL (kt)



Relativamente ao mês homólogo do ano anterior, o consumo de GPL auto diminuiu 1,3%, enquanto os consumos de butano e propano diminuíram 22,3% e 19,4% respectivamente. A descida do propano, deve-se fundamentalmente à menor utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior, o consumo total aumentou 1,6%.

|              | 2017       |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            | %      |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
|              | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |        |
| <b>Total</b> | <b>830</b> | <b>815</b> | <b>809</b> | <b>805</b> | <b>796</b> | <b>775</b> | <b>766</b> | <b>748</b> | <b>729</b> | <b>697</b> | <b>674</b> | <b>657</b> | <b>668</b> | -19.5% |
| GPL auto     | 35.1       | 35.0       | 35.1       | 34.9       | 34.3       | 34.4       | 34.5       | 34.5       | 34.5       | 34.3       | 34.5       | 34.6       | 34.6       | -1.3%  |
| Butano       | 246        | 243        | 243        | 242        | 239        | 235        | 235        | 233        | 227        | 211        | 199        | 187        | 191        | -22.3% |
| Propano      | 549        | 537        | 531        | 528        | 523        | 506        | 497        | 480        | 467        | 451        | 441        | 436        | 442        | -19.4% |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10<sup>6</sup> Nm<sup>3</sup>)

O consumo de GN, (em Nm<sup>3</sup>), diminuiu 5,8% em relação ao mês homólogo do ano anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor diminuído 16,0%. O consumo em cogeração manteve-se constante e nos restantes setores aumentou 1,1%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo total diminuiu 1,1% sobretudo devido à redução de consumo nas centrais

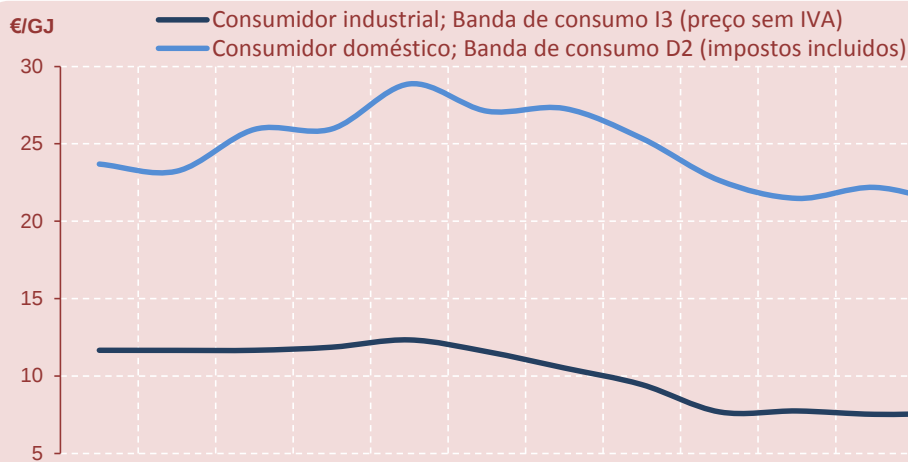
|                    | 2017         |              |              |              |              | 2018         |              |              |              |              |              |              |              | %      |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
|                    | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          |        |
| <b>Total</b>       | <b>5 888</b> | <b>5 938</b> | <b>5 960</b> | <b>5 947</b> | <b>5 924</b> | <b>5 942</b> | <b>5 924</b> | <b>5 819</b> | <b>5 714</b> | <b>5 673</b> | <b>5 651</b> | <b>5 610</b> | <b>5 547</b> | -5.8%  |
| Centrais dedicadas | 2 293        | 2 349        | 2 366        | 2 400        | 2 375        | 2 384        | 2 381        | 2 272        | 2 177        | 2 095        | 2 049        | 2 005        | 1 925        | -16.0% |
| Cogeração          | 1 209        | 1 214        | 1 223        | 1 234        | 1 242        | 1 239        | 1 237        | 1 231        | 1 227        | 1 226        | 1 226        | 1 218        | 1 209        | 0.0%   |
| Restantes setores  | 2 387        | 2 375        | 2 371        | 2 314        | 2 306        | 2 319        | 2 306        | 2 316        | 2 310        | 2 352        | 2 376        | 2 387        | 2 413        | 1.1%   |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

|                                 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm <sup>3</sup> ) | 38.32 | 38.35 | 38.36 | 38.42 | 38.43 | 38.45 | 38.50 | 38.53 | 38.55 | 38.56 | 38.56 | 38.58 | 38.61 |
| PCs médio (MJ/Nm <sup>3</sup> ) | 42.40 | 42.44 | 42.45 | 42.52 | 42.52 | 42.54 | 42.60 | 42.63 | 42.65 | 42.67 | 42.67 | 42.68 | 42.73 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

## Evolução do preço do Gás Natural



No 1º semestre de 2018, o preço do gás natural para o consumidor doméstico teve uma redução de 1,9% relativamente ao 1º semestre de 2017.

No mesmo período, o preço do gás natural diminuiu 2,0% para o consumidor industrial, .

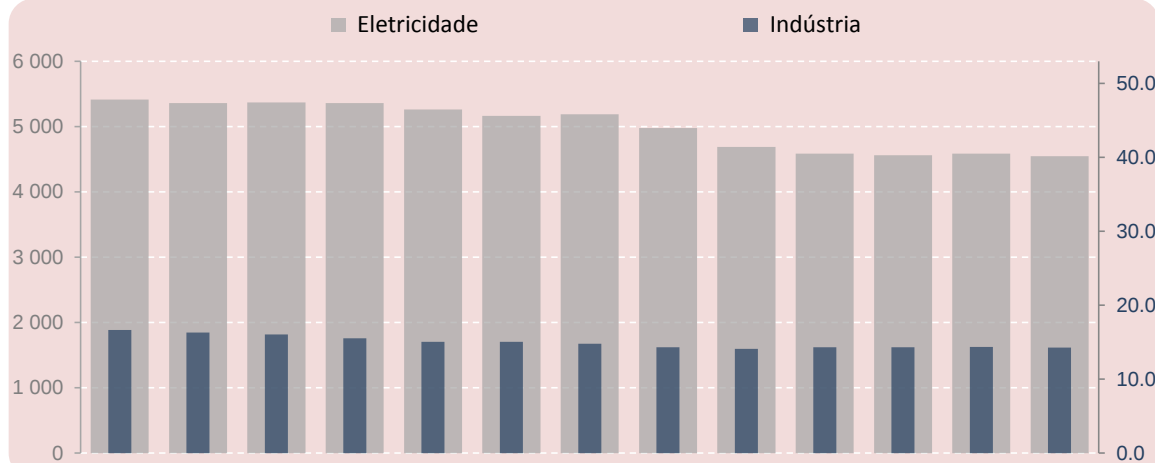
| Ano Semestre |       | 2012 S2 | 2013 S1 | 2013 S2 | 2014 S1 | 2014 S2 | 2015 S1 | 2015 S2 | 2016 S1 | 2016 S2 | 2017 S1 | 2017 S2 | 2018 S1 | %     |
|--------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Doméstico D2 | €/GJ  | 23.69   | 23.23   | 25.93   | 25.96   | 28.87   | 27.11   | 27.28   | 25.35   | 22.63   | 21.47   | 22.19   | 21.07   | -1.9% |
|              | €/MWh | 85.28   | 83.64   | 93.35   | 93.46   | 103.93  | 97.60   | 98.21   | 91.27   | 81.48   | 77.31   | 79.87   | 75.86   |       |
| Indústria I3 | €/GJ  | 11.66   | 11.66   | 11.66   | 11.86   | 12.33   | 11.57   | 10.52   | 9.44    | 7.68    | 7.74    | 7.52    | 7.59    | -2.0% |
|              | €/MWh | 41.98   | 41.96   | 41.98   | 42.70   | 44.39   | 41.65   | 37.86   | 33.98   | 27.64   | 27.86   | 27.08   | 27.31   |       |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - Consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - Consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

## Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em agosto de 2018 diminuiu 16,0%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à diminuição da utilização nas centrais termoelétricas.

|                  | 2017         |              |              |              |              | 2018         |              |              |              |              |              |              |              | %      |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
|                  | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr          | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          |        |
| <b>Carvão</b>    | <b>5 432</b> | <b>5 375</b> | <b>5 385</b> | <b>5 377</b> | <b>5 276</b> | <b>5 180</b> | <b>5 203</b> | <b>4 994</b> | <b>4 702</b> | <b>4 602</b> | <b>4 576</b> | <b>4 600</b> | <b>4 562</b> | -16.0% |
| Eletricidade     | 5 416        | 5 359        | 5 369        | 5 362        | 5 261        | 5 165        | 5 188        | 4 980        | 4 688        | 4 587        | 4 562        | 4 586        | 4 548        | -16.0% |
| PCi médio (GJ/t) | 24.72        | 24.81        | 24.88        | 24.80        | 24.96        | 24.94        | 24.93        | 24.96        | 24.93        | 25.01        | 24.99        | 25.04        | 25.02        |        |
| <b>Indústria</b> | <b>16.7</b>  | <b>16.3</b>  | <b>16.1</b>  | <b>15.6</b>  | <b>15.1</b>  | <b>15.1</b>  | <b>14.8</b>  | <b>14.3</b>  | <b>14.1</b>  | <b>14.3</b>  | <b>14.3</b>  | <b>14.4</b>  | <b>14.3</b>  | -14.3% |
| PCi médio (GJ/t) | 29.13        | 29.23        | 29.35        | 29.44        | 29.63        | 29.45        | 29.60        | 29.60        | 28.86        | 28.63        | 28.30        | 28.17        | 27.94        |        |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

A Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCi - Poder Calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

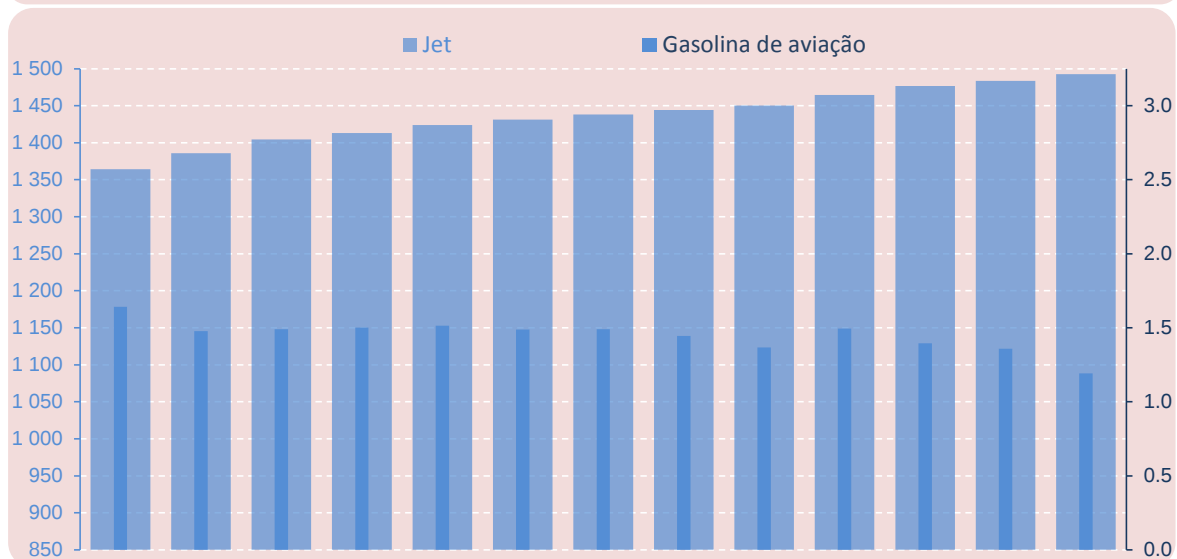
Evolução da cotação da hulha no mercado nacional (€/t)



|               | 2017  |       |       |       |       | 2018  |       |       |       |       |       |       |       | %     |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   |       |
| Hulha (EUR/t) | 73.07 | 75.54 | 78.79 | 78.57 | 83.11 | 81.18 | 74.32 | 70.93 | 66.29 | 70.98 | 81.91 | 86.48 | 85.42 | 16.9% |

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



Em agosto de 2018, o consumo de Jet na aviação aumentou 9,4% relativamente ao mês homólogo do ano anterior. Para o mesmo período o consumo de gasolina de aviação diminuiu 27,4%.

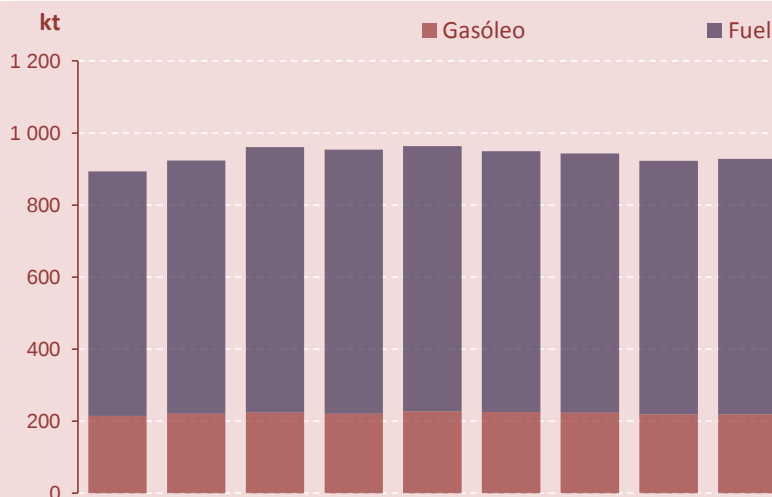
Em relação ao ano-móvel do mês anterior o consumo de Jet aumentou 0,6%.

|                     | 2017  |       |       |       |       | 2018  |       |       |       |       |       |       |       | %      |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|                     | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   |        |
| Jet                 | 1 364 | 1 386 | 1 404 | 1 413 | 1 424 | 1 431 | 1 438 | 1 444 | 1 450 | 1 464 | 1 477 | 1 483 | 1 493 | 9.4%   |
| Gasolina de aviação | 1.64  | 1.48  | 1.49  | 1.50  | 1.52  | 1.49  | 1.49  | 1.45  | 1.37  | 1.50  | 1.40  | 1.36  | 1.19  | -27.4% |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



O consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 9,0%, comparativamente com o mês homólogo do ano anterior. O consumo de gasóleo aumentou 4,2%, e o de fuel 10,5% no mesmo período.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global em bancas marítimas aumentou 0,2%.

|              | 2017       |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            | %     |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------|
|              | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |       |
| <b>Total</b> | <b>893</b> | <b>923</b> | <b>961</b> | <b>953</b> | <b>964</b> | <b>949</b> | <b>943</b> | <b>923</b> | <b>928</b> | <b>941</b> | <b>953</b> | <b>972</b> | <b>974</b> | 9.0%  |
| Gasóleo      | 215        | 221        | 225        | 221        | 227        | 226        | 223        | 219        | 219        | 220        | 221        | 222        | 224        | 4.2%  |
| Fuel         | 678        | 703        | 736        | 733        | 737        | 723        | 720        | 704        | 709        | 720        | 732        | 750        | 750        | 10.5% |

% - Variação do consumo do ano móvel em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

|       | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|-------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
|       |                |       |         |         |             |             |                   |
| 2013  | 0.698          | 0.585 | 23.0    | 0.295   | 0.881       | 1.579       |                   |
| 2014  | 0.653          | 0.586 | 23.0    | 0.285   | 0.871       | 1.523       |                   |
| 2015  | 0.550          | 0.618 | 23.0    | 0.269   | 0.887       | 1.436       |                   |
| 2016  | 0.469          | 0.668 | 23.0    | 0.261   | 0.929       | 1.398       |                   |
| 2017  | 0.553          | 0.652 | 23.0    | 0.277   | 0.929       | 1.481       |                   |
| 2018* | 0.610          | 0.659 | 23.0    | 0.292   | 0.951       | 1.561       |                   |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

|       | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|-------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
|       |                |       |         |         |             |             |                   |
| 2013  | 0.761          | 0.368 | 23.0    | 0.260   | 0.627       | 1.388       |                   |
| 2014  | 0.690          | 0.369 | 23.0    | 0.244   | 0.613       | 1.303       |                   |
| 2015  | 0.562          | 0.402 | 23.0    | 0.222   | 0.624       | 1.186       |                   |
| 2016  | 0.483          | 0.451 | 23.0    | 0.215   | 0.666       | 1.149       |                   |
| 2017  | 0.559          | 0.466 | 23.0    | 0.236   | 0.702       | 1.261       |                   |
| 2018* | 0.627          | 0.471 | 23.0    | 0.253   | 0.724       | 1.350       |                   |

GPL Automóvel (€/litro)

|       | Preço s/ taxas | ISP   | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2018 |
|-------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
|       |                |       |         |         |             |             |                   |
| 2013  | 0.544          | 0.065 | 23.0    | 0.140   | 0.253       | 0.749       |                   |
| 2014  | 0.473          | 0.118 | 23.0    | 0.136   | 0.253       | 0.727       |                   |
| 2015  | 0.357          | 0.135 | 23.0    | 0.113   | 0.248       | 0.605       |                   |
| 2016  | 0.305          | 0.138 | 23.0    | 0.102   | 0.240       | 0.545       |                   |
| 2017  | 0.349          | 0.140 | 23.0    | 0.113   | 0.253       | 0.602       |                   |
| 2018* | 0.388          | 0.141 | 23.0    | 0.122   | 0.263       | 0.650       |                   |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

## Gasóleo Agrícola (€/litro)

|       | Preço<br>s/ taxas | ISP   | IVA<br>(%) | IVA<br>(€) | Total<br>Taxas | Preço<br>Final | Estrutura de 2018 |
|-------|-------------------|-------|------------|------------|----------------|----------------|-------------------|
| 2013  | 0.829             | 0.078 | 13.0       | 0.118      | 0.196          | 1.025          |                   |
| 2014  | 0.761             | 0.078 | 13.0       | 0.109      | 0.187          | 0.948          |                   |
| 2015  | 0.609             | 0.090 | 13.0       | 0.091      | 0.181          | 0.790          |                   |
| 2016  | 0.529             | 0.121 | 13.0       | 0.084      | 0.205          | 0.734          |                   |
| 2017  | 0.589             | 0.124 | 13.0       | 0.093      | 0.217          | 0.807          |                   |
| 2018* | 0.658             | 0.124 | 13.0       | 0.102      | 0.226          | 0.884          |                   |

## Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

|       | Preço<br>s/ taxas | ISP   | IVA<br>(%) | IVA<br>(€) | Total<br>Taxas | Preço<br>Final | Estrutura de 2018 |
|-------|-------------------|-------|------------|------------|----------------|----------------|-------------------|
| 2013  | 0.716             | 0.330 | 23.0       | 0.241      | 0.571          | 1.287          |                   |
| 2014  | 0.684             | 0.330 | 23.0       | 0.233      | 0.563          | 1.247          |                   |
| 2015  | 0.521             | 0.343 | 23.0       | 0.199      | 0.542          | 1.062          |                   |
| 2016  | 0.438             | 0.347 | 23.0       | 0.180      | 0.527          | 0.965          |                   |
| 2017  | 0.509             | 0.347 | 23.0       | 0.197      | 0.544          | 1.053          |                   |
| 2018* | 0.580             | 0.347 | 23.0       | 0.213      | 0.560          | 1.140          |                   |

## Fuel (€/t)

|       | Preço<br>s/ taxas | ISP   | IVA<br>(%) | IVA<br>(€) | Total<br>Taxas | Preço<br>Final | Estrutura de 2018 |
|-------|-------------------|-------|------------|------------|----------------|----------------|-------------------|
| 2013  | 695.95            | 15.65 | 13.0       | 92.51      | 108.16         | 804.11         |                   |
| 2014  | 660.40            | 15.65 | 13.0       | 87.89      | 103.54         | 763.94         |                   |
| 2015  | 483.23            | 31.41 | 13.0       | 66.90      | 98.31          | 581.55         |                   |
| 2016  | 442.31            | 36.30 | 13.0       | 62.22      | 98.52          | 540.83         |                   |
| 2017  | 526.18            | 36.84 | 13.0       | 73.19      | 110.03         | 636.22         |                   |
| 2018* | 582.32            | 36.86 | 13.0       | 80.49      | 117.35         | 699.67         |                   |

\* Valor acumulado de Janeiro a Agosto

## Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

|         | Preço<br>s/ taxas | Preço<br>s/ IVA | IVA<br>(%) | IVA<br>(€) | Total<br>Taxas | Preço<br>Final | Estrutura no 2º semestre de 2017 |
|---------|-------------------|-----------------|------------|------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| 2015-S1 | 22.270            | 23.472          | 23         | 5.398      | 6.600          | 28.870         |                                  |
| 2015-S2 | 20.930            | 22.041          | 23         | 5.069      | 6.180          | 27.110         |                                  |
| 2016-S1 | 21.058            | 22.180          | 23         | 5.101      | 6.223          | 27.281         |                                  |
| 2016-S2 | 19.378            | 20.611          | 23         | 4.741      | 5.973          | 25.352         |                                  |
| 2017-S1 | 17.299            | 18.400          | 23         | 4.232      | 5.333          | 22.632         |                                  |
| 2017-S2 | 15.728            | 17.459          | 23         | 4.016      | 5.747          | 21.475         |                                  |
| 2018-S1 | 16.248            | 17.132          | 23         | 3.940      | 4.824          | 21.072         |                                  |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

## Gás Natural - Indústria (€/GJ)

|         | Preço<br>s/ taxas | Preço<br>s/ IVA | IVA<br>(%) | IVA<br>(€) | Total<br>Taxas | Preço<br>Final | Estrutura no 2º semestre de 2017 |
|---------|-------------------|-----------------|------------|------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| 2015-S1 | 12.140            | 12.330          | 0.0        | 0.000      | 0.190          | 12.330         |                                  |
| 2015-S2 | 11.420            | 11.570          | 0.0        | 0.000      | 0.150          | 11.570         |                                  |
| 2016-S1 | 10.385            | 10.516          | 0.0        | 0.000      | 0.131          | 10.516         |                                  |
| 2016-S2 | 9.243             | 9.440           | 0.0        | 0.000      | 0.197          | 9.440          |                                  |
| 2017-S1 | 7.519             | 7.679           | 0.0        | 0.000      | 0.164          | 7.679          |                                  |
| 2017-S2 | 7.522             | 7.739           | 0.0        | 0.000      | 0.217          | 7.739          |                                  |
| 2018-S1 | 7.311             | 7.586           | 0.0        | 0.000      | 0.274          | 7.586          |                                  |

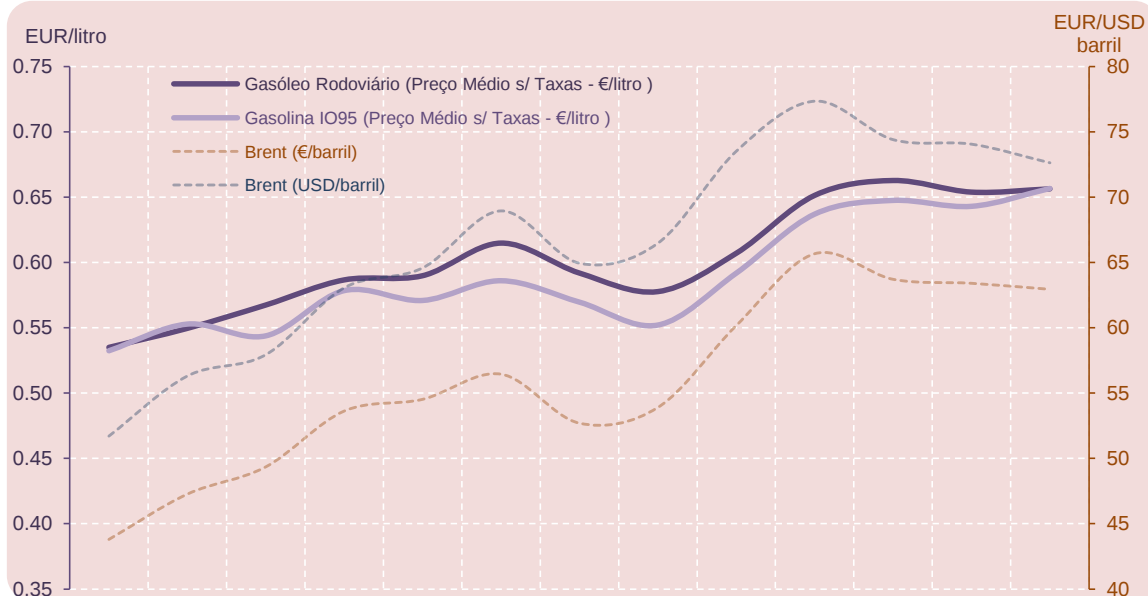
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

## Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em agosto de 2018, o preço médio sem taxas da gasolina IO95 aumentou 23,3% e o do gasóleo, aumentou 22,7% em relação ao mês homólogo de 2017. A cotação do Brent subiu 43,7% (€/bbl). Relativamente ao mês anterior, os preços da gasolina e do gasóleo aumentaram 2,1% e 0,4%.

|                     | 2017  |       |       |       |       | 2018  |       |       |       |       |       |       |       | %     |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                     | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan   | Fev   | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   |       |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.532 | 0.553 | 0.544 | 0.578 | 0.571 | 0.586 | 0.570 | 0.552 | 0.592 | 0.637 | 0.647 | 0.643 | 0.657 | 23.3% |
| Gasóleo Rod. (€/l)  | 0.535 | 0.550 | 0.567 | 0.587 | 0.590 | 0.615 | 0.592 | 0.578 | 0.607 | 0.651 | 0.663 | 0.654 | 0.656 | 22.7% |
| Brent (EUR/barril)  | 43.80 | 47.26 | 49.35 | 53.62 | 54.52 | 56.45 | 52.70 | 53.90 | 60.17 | 65.66 | 63.71 | 63.40 | 62.94 | 43.7% |
| Brent (USD/barril)  | 51.71 | 56.30 | 57.93 | 63.05 | 64.58 | 68.94 | 64.94 | 66.47 | 73.51 | 77.34 | 74.40 | 74.05 | 72.63 | 40.5% |
| Câmbio (EUR/USD)    | 1.18  | 1.19  | 1.17  | 1.18  | 1.18  | 1.22  | 1.23  | 1.23  | 1.22  | 1.18  | 1.17  | 1.17  | 1.15  | -2.3% |

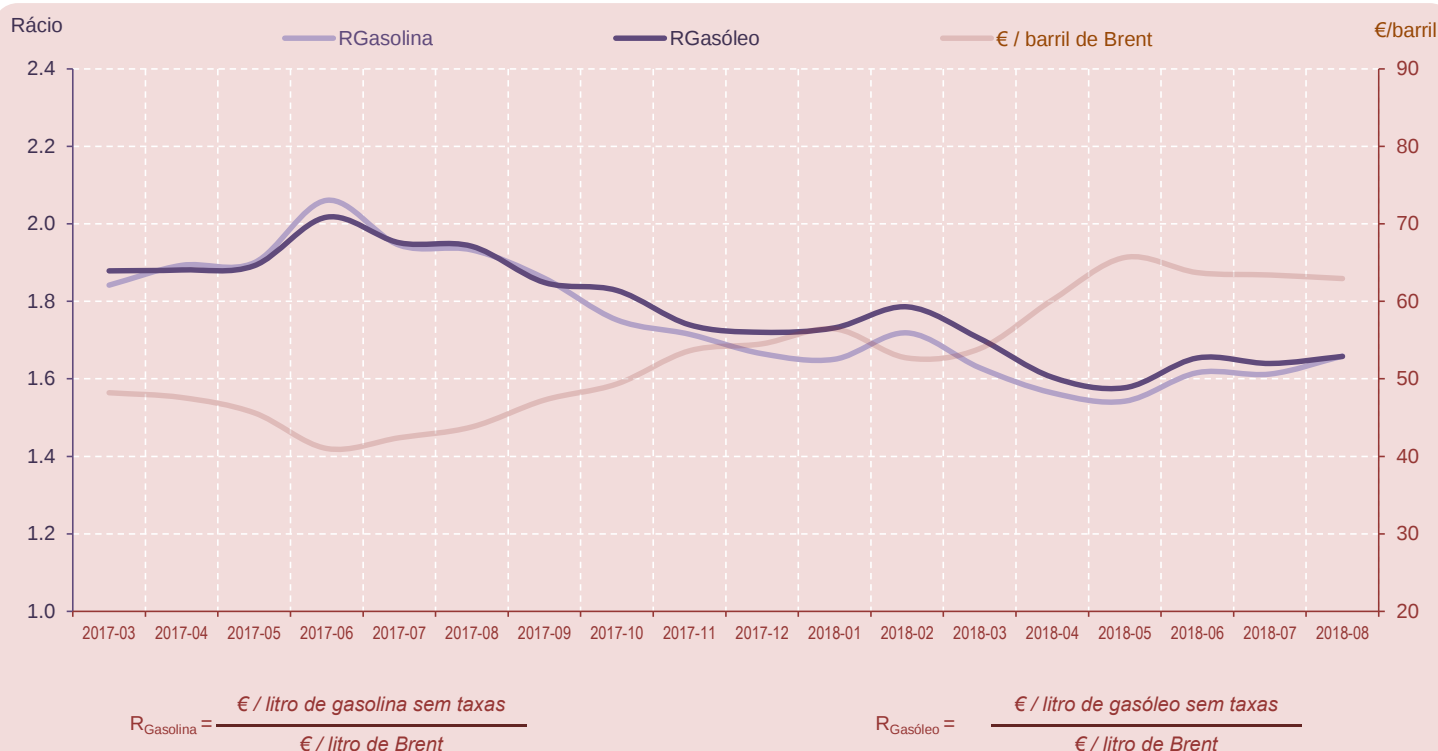
% - Variação da cotação em agosto de 2018 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios  $R_{\text{Gasóleo}}$  e  $R_{\text{Gasolina}}$  (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

| Consumo Global (ktep) |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |            |              |              |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       | 2017         |              |              |              |              |              |              |              | 2018         |              |              |            |              |              |              |              |
|                       | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          | Set          | Out          | Nov          | Dez          | Jan          | Fev          | Mar          | Abr        | Mai          | Jun          | Jul          | Ago          |
| <b>Total</b>          | <b>1 376</b> | <b>1 383</b> | <b>1 458</b> | <b>1 479</b> | <b>1 377</b> | <b>1 312</b> | <b>1 309</b> | <b>1 326</b> | <b>1 317</b> | <b>1 212</b> | <b>1 052</b> | <b>974</b> | <b>1 256</b> | <b>1 324</b> | <b>1 434</b> | <b>1 409</b> |
| Gás natural           | 427          | 473          | 518          | 518          | 468          | 427          | 429          | 413          | 492          | 405          | 336          | 306        | 390          | 453          | 480          | 460          |
| P. do petróleo        | 662          | 638          | 665          | 681          | 638          | 616          | 623          | 658          | 584          | 571          | 625          | 598        | 639          | 613          | 663          | 690          |
| Carvão                | 287          | 272          | 275          | 280          | 271          | 269          | 257          | 255          | 241          | 235          | 90           | 70         | 228          | 258          | 291          | 259          |

| Produtos do Petróleo (kt) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                           | 2017       |            |            |            |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |
|                           | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |
| <b>Total</b>              | <b>652</b> | <b>630</b> | <b>657</b> | <b>672</b> | <b>631</b> | <b>610</b> | <b>614</b> | <b>647</b> | <b>575</b> | <b>563</b> | <b>619</b> | <b>593</b> | <b>630</b> | <b>608</b> | <b>656</b> | <b>680</b> |
| GPL                       | 75         | 61         | 65         | 61         | 49         | 53         | 63         | 77         | 63         | 59         | 55         | 47         | 43         | 39         | 48         | 72         |
| Gasolinas                 | 89         | 89         | 95         | 102        | 88         | 85         | 80         | 87         | 78         | 74         | 83         | 81         | 89         | 85         | 94         | 101        |
| Gasóleos                  | 425        | 411        | 421        | 435        | 420        | 396        | 406        | 419        | 376        | 374        | 407        | 393        | 430        | 407        | 435        | 435        |
| Fuel                      | 30         | 34         | 37         | 38         | 42         | 43         | 34         | 32         | 35         | 29         | 37         | 31         | 43         | 43         | 46         | 39         |
| Coque de petróleo         | 33         | 35         | 39         | 36         | 32         | 33         | 31         | 32         | 23         | 28         | 37         | 40         | 25         | 34         | 33         | 33         |

| Combustíveis Rodoviários (kt) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                               | 2017       |            |            |            |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |
|                               | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |
| <b>Total</b>                  | <b>481</b> | <b>474</b> | <b>492</b> | <b>513</b> | <b>479</b> | <b>456</b> | <b>452</b> | <b>468</b> | <b>427</b> | <b>417</b> | <b>461</b> | <b>446</b> | <b>482</b> | <b>464</b> | <b>501</b> | <b>512</b> |
| GPL auto                      | 3.0        | 2.8        | 2.8        | 3.1        | 2.9        | 2.9        | 2.8        | 2.9        | 2.9        | 2.7        | 2.9        | 2.7        | 2.8        | 3.0        | 3.0        | 3.1        |
| Gasolina IO98                 | 6.8        | 7.2        | 8.0        | 9.5        | 6.8        | 6.5        | 6.2        | 7.2        | 5.5        | 5.8        | 6.2        | 7.1        | 6.8        | 6.6        | 7.7        | 9.1        |
| Gasolina IO95                 | 82         | 82         | 87         | 92         | 81         | 78         | 74         | 80         | 72         | 68         | 77         | 74         | 82         | 79         | 86         | 92         |
| Gasóleo                       | 390        | 382        | 394        | 408        | 388        | 368        | 369        | 378        | 347        | 340        | 375        | 362        | 390        | 376        | 405        | 408        |

| Gasóleos Coloridos e Fuel (kt) |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                                | 2017      |           |           |           |           |           |           |           | 2018      |           |           |           |           |           |           |           |
|                                | Mai       | Jun       | Jul       | Ago       | Set       | Out       | Nov       | Dez       | Jan       | Fev       | Mar       | Abr       | Mai       | Jun       | Jul       | Ago       |
| <b>Total</b>                   | <b>65</b> | <b>62</b> | <b>64</b> | <b>66</b> | <b>74</b> | <b>72</b> | <b>72</b> | <b>74</b> | <b>64</b> | <b>62</b> | <b>69</b> | <b>63</b> | <b>83</b> | <b>74</b> | <b>76</b> | <b>66</b> |
| Gasóleo agrícola               | 32        | 26        | 24        | 24        | 27        | 24        | 26        | 25        | 18        | 21        | 20        | 25        | 36        | 28        | 27        | 24        |
| Gasóleo aquec.                 | 4         | 3         | 4         | 4         | 5         | 5         | 12        | 17        | 11        | 12        | 12        | 7         | 3         | 3         | 3         | 3         |
| Fuel                           | 30        | 34        | 37        | 38        | 42        | 43        | 34        | 32        | 35        | 29        | 37        | 31        | 43        | 43        | 46        | 39        |
| Centrais dedicadas             | 13        | 14        | 16        | 17        | 15        | 15        | 13        | 13        | 13        | 10        | 13        | 11        | 13        | 14        | 15        | 16        |
| Cogeração                      | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 6         | 5         | 5         | 4         | 5         | 5         | 6         | 6         |
| Restantes setores              | 11        | 13        | 15        | 15        | 21        | 22        | 15        | 13        | 17        | 14        | 20        | 16        | 25        | 23        | 24        | 17        |

| GPL (kt)     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|              | 2017      |           |           |           |           |           |           |           | 2018      |           |           |           |           |           |           |           |
|              | Mai       | Jun       | Jul       | Ago       | Set       | Out       | Nov       | Dez       | Jan       | Fev       | Mar       | Abr       | Mai       | Jun       | Jul       | Ago       |
| <b>Total</b> | <b>75</b> | <b>61</b> | <b>65</b> | <b>61</b> | <b>49</b> | <b>53</b> | <b>63</b> | <b>77</b> | <b>63</b> | <b>59</b> | <b>55</b> | <b>47</b> | <b>43</b> | <b>39</b> | <b>48</b> | <b>72</b> |
| GPL auto     | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         | 3         |
| Butano       | 30        | 25        | 27        | 21        | 14        | 14        | 15        | 18        | 17        | 15        | 16        | 15        | 14        | 13        | 15        | 25        |
| Propano      | 43        | 34        | 35        | 37        | 32        | 36        | 45        | 56        | 44        | 41        | 36        | 29        | 26        | 23        | 30        | 43        |

| Gás Natural (10 <sup>6</sup> Nm <sup>3</sup> ) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|                                                | 2017       |            |            |            |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |
|                                                | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |
| <b>Total</b>                                   | <b>468</b> | <b>518</b> | <b>567</b> | <b>568</b> | <b>513</b> | <b>468</b> | <b>471</b> | <b>453</b> | <b>539</b> | <b>445</b> | <b>369</b> | <b>335</b> | <b>427</b> | <b>496</b> | <b>526</b> | <b>504</b> |
| Centrais dedicadas                             | 190        | 230        | 283        | 301        | 227        | 166        | 205        | 146        | 199        | 142        | 45         | 42         | 109        | 184        | 239        | 222        |
| Cogeração                                      | 100        | 99         | 105        | 99         | 102        | 105        | 104        | 109        | 108        | 95         | 103        | 99         | 99         | 99         | 97         | 90         |
| Restantes setores                              | 178        | 190        | 179        | 167        | 184        | 197        | 161        | 198        | 232        | 208        | 220        | 195        | 220        | 214        | 190        | 193        |

| Carvão (kt)  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|              | 2017       |            |            |            |            |            |            |            | 2018       |            |            |            |            |            |            |            |
|              | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        | Set        | Out        | Nov        | Dez        | Jan        | Fev        | Mar        | Abr        | Mai        | Jun        | Jul        | Ago        |
| <b>Total</b> | <b>482</b> | <b>457</b> | <b>462</b> | <b>471</b> | <b>455</b> | <b>451</b> | <b>431</b> | <b>428</b> | <b>403</b> | <b>394</b> | <b>151</b> | <b>118</b> | <b>382</b> | <b>431</b> | <b>487</b> | <b>433</b> |
| Eletricidade | 481        | 456        | 461        | 470        | 453        | 450        | 430        | 427        | 402        | 392        | 150        | 117        | 380        | 430        | 486        | 432        |
| Indústria    | 1.0        | 1.3        | 1.3        | 1.0        | 1.3        | 1.3        | 1.1        | 1.2        | 1.5        | 1.1        | 1.3        | 1.1        | 1.2        | 1.3        | 1.3        | 0.9        |

| Aviação (kt)        |       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |       |       |       |       |       |       |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                     | 2017  |       |       |       |       |       |       |       | 2018 |      |       |       |       |       |       |       |
|                     | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   | Set   | Out   | Nov   | Dez   | Jan  | Fev  | Mar   | Abr   | Mai   | Jun   | Jul   | Ago   |
| Jet                 | 121.3 | 133.2 | 147.6 | 151.0 | 144.5 | 133.3 | 100.8 | 107.5 | 98.4 | 88.9 | 104.2 | 119.8 | 135.3 | 145.5 | 154.2 | 160.4 |
| Gasolina de aviação | 0.12  | 0.22  | 0.16  | 0.33  | 0.10  | 0.14  | 0.10  | 0.06  | 0.03 | 0.04 | 0.02  | 0.04  | 0.25  | 0.12  | 0.12  | 0.16  |

| Bancas Marítimas (kt) |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |              |             |             |             |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
|                       | 2017        |             |             |             |             |             |             |             | 2018        |             |             |             |              |             |             |             |
|                       | Mai         | Jun         | Jul         | Ago         | Set         | Out         | Nov         | Dez         | Jan         | Fev         | Mar         | Abr         | Mai          | Jun         | Jul         | Ago         |
| <b>Total</b>          | <b>88.3</b> | <b>66.5</b> | <b>59.6</b> | <b>76.3</b> | <b>83.8</b> | <b>87.1</b> | <b>65.7</b> | <b>85.3</b> | <b>79.9</b> | <b>70.0</b> | <b>67.5</b> | <b>97.7</b> | <b>100.9</b> | <b>79.2</b> | <b>78.0</b> | <b>78.6</b> |
| Gasóleo               | 22.5        | 18.0        | 17.2        | 17.3        | 20.4        | 16.5        | 15.6        | 21.4        | 15.3        | 15.9        | 16.0        | 23.1        | 23.7         | 18.3        | 18.5        | 19.4        |
| Fuel                  | 65.8        | 48.5        | 42.4        | 59.0        | 63.4        | 70.6        | 50.2        | 64.0        | 64.6        | 54.2        | 51.5        | 74.6        | 77.2         | 60.9        | 59.5        | 59.2        |

**Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.

As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

**Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

**Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

**Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

**bbl** - Abreviatura para barril.

**Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

**Carvão** - Engloba Hulha, Antracite e Coque de carvão.

**GJ** -  $10^9$  Joule.

**GN** - Gás Natural

**ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.

Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário.

**ktep** -  $10^3$  tep.

**kt** -  $10^3$  t (1 milhar de toneladas).

**Nm<sup>3</sup>** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

**tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a  $10^7$  kcal.

**PST** - Preços sem taxas.

**Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.