

combustíveis fósseis

FICHA TÉCNICA

Título: Estatísticas rápidas dos combustíveis fósseis

Autor: DGEG – Direção Geral de Energia e Geologia

Direção de Serviços de Planeamento Energético e Estatística
Av. 5 de Outubro 208, 1069-039 Lisboa – Portugal

Portal: www.dgeg.gov.pt

Email: estatistica@dgeg.gov.pt

Edição: n.º 220, novembro de 2023

Periodicidade mensal

3 de janeiro de 2024

Índice

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Destaque | 4 |
| Mercado interno | 5 |
| Consumo global | 5 |
| Produtos de petróleo | 5 |
| Combustíveis rodoviários | 6 |
| Gasóleos coloridos e fuelóleo | 7 |
| GPL | 8 |
| Gás natural | 8 |
| Carvão | 9 |
| Aviação | 10 |
| Bancas marítimas | 11 |
| Preços | 11 |
| Estrutura de preços | 11 |
| Preços sem taxas | 13 |
| Quadros complementares | 14 |
| Conceitos e abreviaturas | 16 |

Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2022 e 2023, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

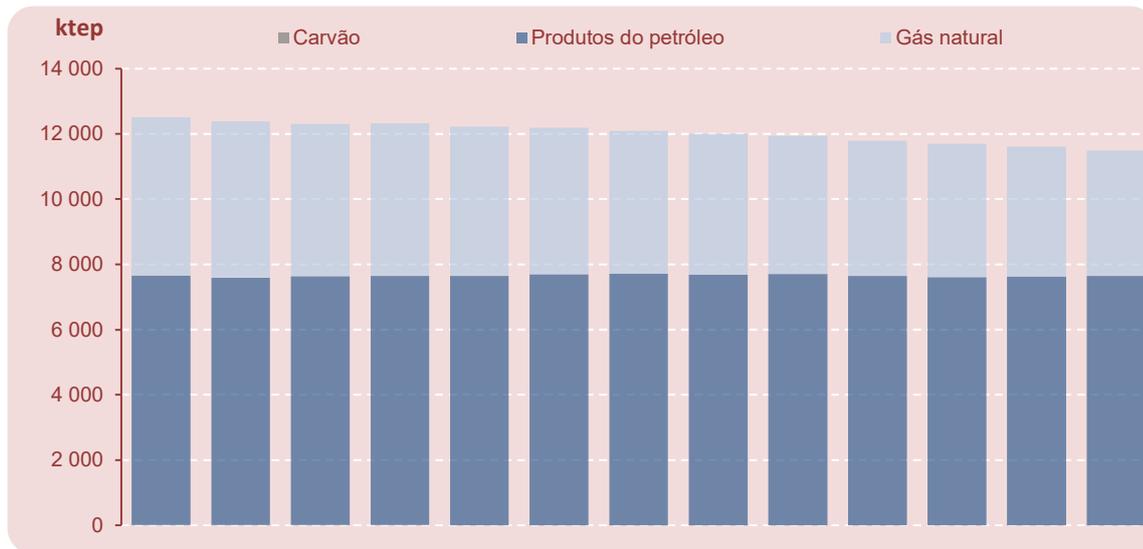
Em novembro de 2023, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 8,1% relativamente ao ano anterior e 1,0% face ao ano-móvel do mês anterior. No período em análise, os consumos de gás natural e carvão diminuíram 20,6% e 22,3%, respetivamente, quando comparado com o ano anterior, e o consumo dos produtos de petróleo desceu 0,2%. Fazendo a mesma comparação para o jet fuel, a subida do consumo foi de 17%, estando 7,1% acima ao nível do consumo verificado no ano de 2019.

O preço médio de importação do gás natural, durante o mês de novembro de 2023 (30 €/MWh), diminuiu 54% relativamente ao preço médio verificado em igual mês de 2022 (64 €/MWh).

Em novembro de 2023 a cotação média do crude Brent foi de 78,10 €/bbl, que correspondeu a uma descida de 10,6% face à cotação média do mês de novembro do ano anterior. Relativamente a outubro de 2023, esta cotação diminuiu 8,5% em €/bbl (-7,4% em USD/bbl).

03 de janeiro de 2024

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)

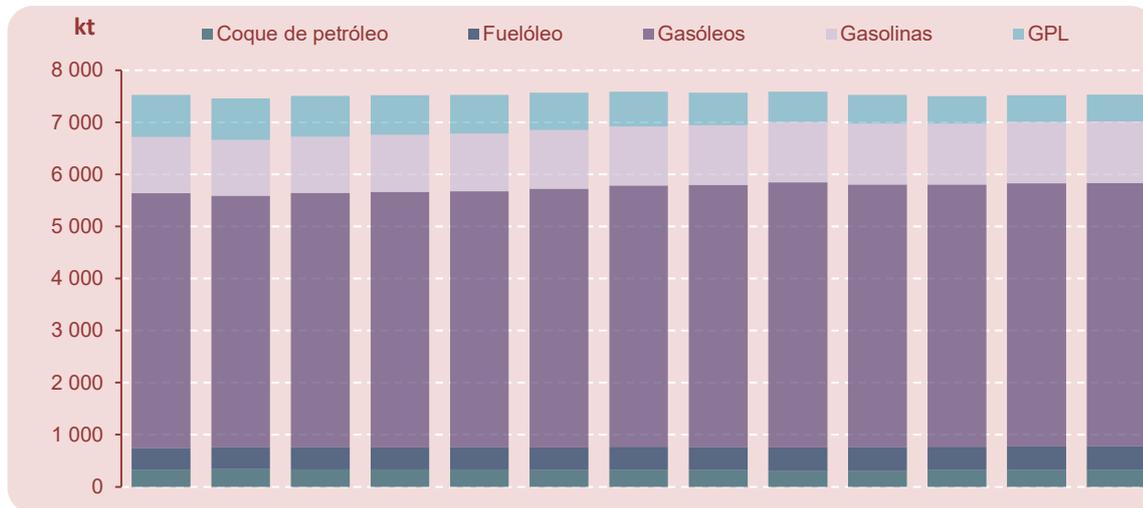


No ano-móvel terminado em novembro de 2023, comparando com o período homólogo de 2022, o consumo global de combustíveis fósseis no mercado interno, em teor energético, diminuiu 8,1%. Os consumos de GN, produtos de petróleo e de carvão, decresceram 20,6%, 0,2% e 22,3% respetivamente. Relativamente ao mês anterior o consumo global baixou 1,0%.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 12 511 | 12 390 | 12 305 | 12 320 | 12 226 | 12 184 | 12 096 | 11 996 | 11 945 | 11 785 | 11 700 | 11 610 | 11 496 | -8.1% |
| Gás natural | 4 851 | 4 798 | 4 669 | 4 672 | 4 576 | 4 491 | 4 385 | 4 305 | 4 235 | 4 141 | 4 086 | 3 979 | 3 851 | -20.6% |
| Prod. do petróleo | 7 651 | 7 583 | 7 628 | 7 639 | 7 642 | 7 686 | 7 704 | 7 683 | 7 702 | 7 637 | 7 607 | 7 624 | 7 637 | -0.2% |
| Carvão | 9 | 9 | 8 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | -22.3% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)

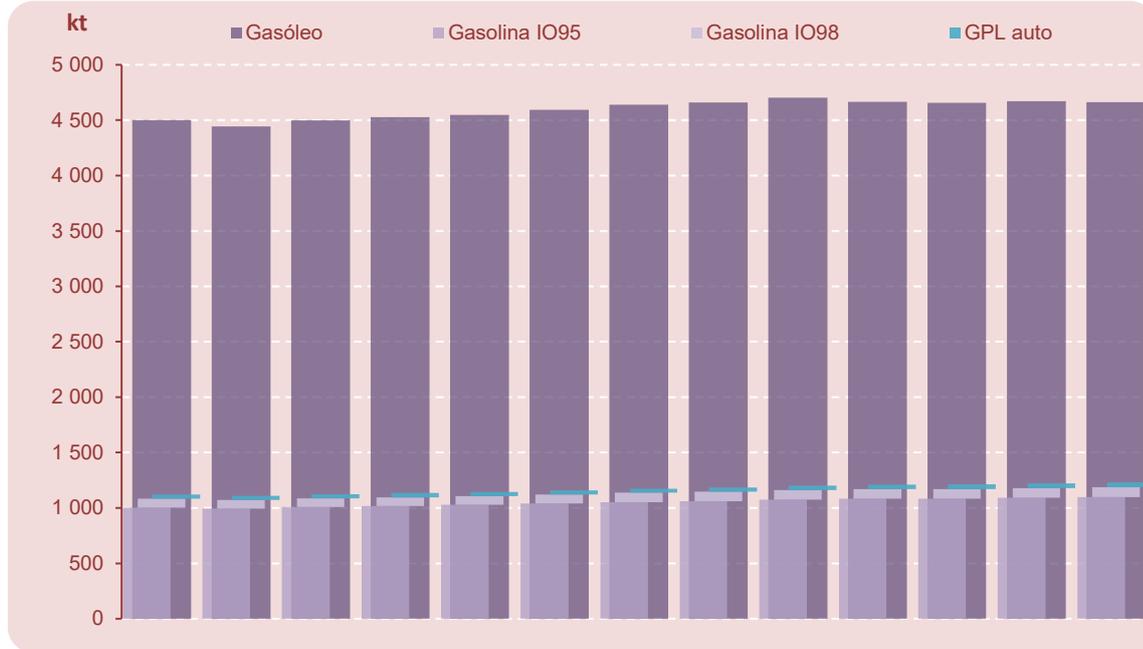


Em novembro de 2023, o consumo global dos produtos de petróleo diminuiu 0,1% relativamente ao período homólogo do ano anterior. Destaca-se o aumento dos consumos das gasolinas, fuelóleo e gasóleos, 9,6%, 8,6%, e 3,3%, respetivamente. Por outro lado, o consumo de GPL sofreu uma redução de 36,1%.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 7 527 | 7 464 | 7 508 | 7 521 | 7 524 | 7 567 | 7 589 | 7 571 | 7 589 | 7 529 | 7 504 | 7 523 | 7 535 | 0.1% |
| GPL | 810 | 802 | 782 | 763 | 742 | 718 | 670 | 627 | 584 | 555 | 529 | 518 | 518 | -36.1% |
| Gasolinas | 1 083 | 1 072 | 1 086 | 1 096 | 1 106 | 1 121 | 1 136 | 1 145 | 1 162 | 1 169 | 1 171 | 1 179 | 1 186 | 9.6% |
| Gasóleos | 4 885 | 4 827 | 4 875 | 4 903 | 4 913 | 4 966 | 5 012 | 5 032 | 5 085 | 5 041 | 5 032 | 5 050 | 5 048 | 3.3% |
| Fuelóleo | 419 | 422 | 429 | 423 | 429 | 437 | 442 | 444 | 446 | 448 | 446 | 445 | 455 | 8.6% |
| Coque de petróleo | 331 | 341 | 336 | 336 | 335 | 324 | 329 | 324 | 312 | 316 | 326 | 332 | 329 | -0.7% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)

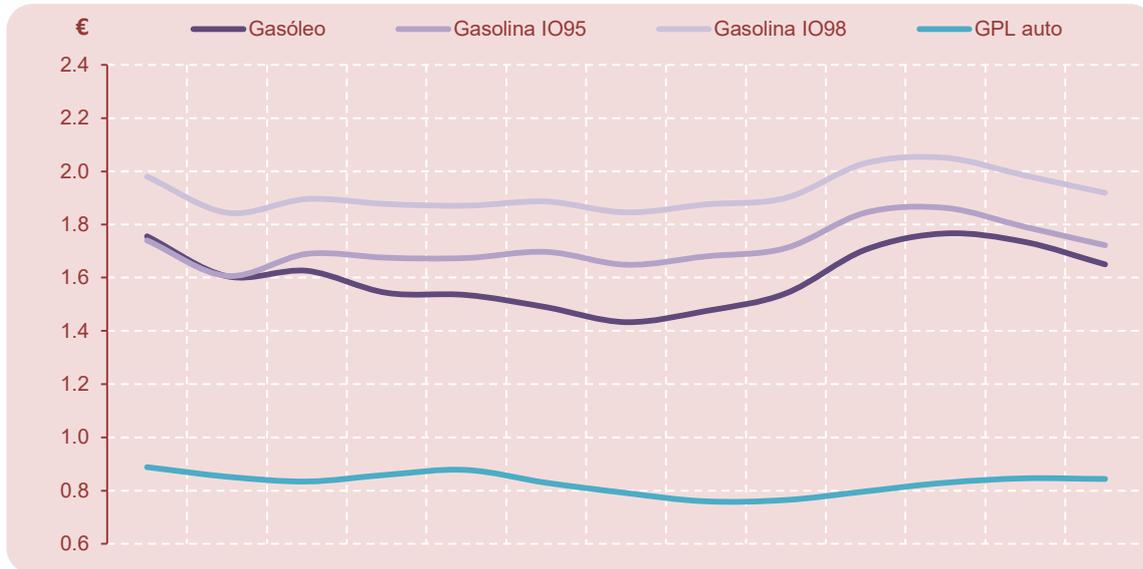


Em novembro de 2023, o consumo global dos combustíveis rodoviários, em ano-móvel aumentou 4,8%. Os consumos de GPL auto, gasolina IO95, gasolina IO98 e gasóleo aumentaram 18%, 9,5%, 10,5% e 3,6%, respetivamente. Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis estabilizou.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 5 620 | 5 554 | 5 619 | 5 662 | 5 693 | 5 753 | 5 813 | 5 844 | 5 906 | 5 874 | 5 868 | 5 892 | 5 891 | 4.8% |
| GPL auto | 36.0 | 35.9 | 36.4 | 36.8 | 37.0 | 37.3 | 37.9 | 38.4 | 39.1 | 39.9 | 40.7 | 41.5 | 42.5 | 18.0% |
| Gasolina IO98 | 79.5 | 78.5 | 78.7 | 78.5 | 79.3 | 81.1 | 82.3 | 83.6 | 86.1 | 86.5 | 86.5 | 86.8 | 87.8 | 10.5% |
| Gasolina IO95 | 1 003 | 993 | 1 007 | 1 017 | 1 027 | 1 039 | 1 053 | 1 061 | 1 076 | 1 082 | 1 085 | 1 092 | 1 098 | 9.5% |
| Gasóleo | 4 501 | 4 446 | 4 497 | 4 529 | 4 550 | 4 595 | 4 640 | 4 660 | 4 705 | 4 665 | 4 656 | 4 672 | 4 663 | 3.6% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em novembro de 2023, comparando com o mês homólogo de 2022, os preços médios de venda ao público de gasóleo, GPL auto, gasolina IO98 e gasolina IO95, desceram 6,0%, 5,0%, 3,1% e 1,0%, respetivamente. Relativamente ao mês anterior, os preços variaram entre -4,8% no gasóleo e os -0,4% no GPL auto.

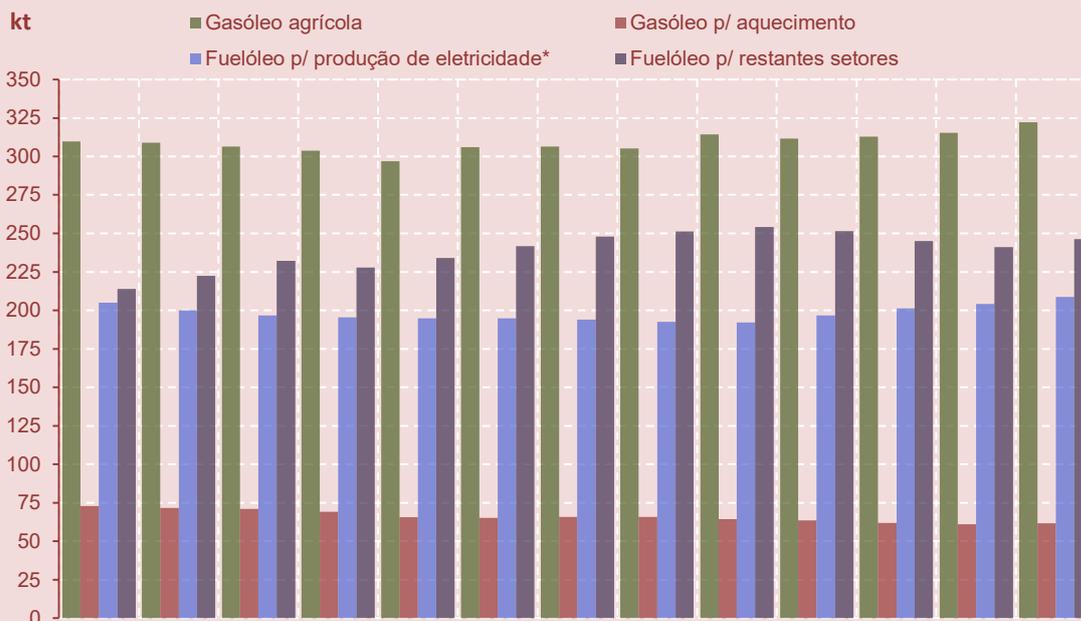
| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| GPL auto | 0.887 | 0.852 | 0.834 | 0.859 | 0.878 | 0.829 | 0.791 | 0.759 | 0.764 | 0.796 | 0.830 | 0.846 | 0.843 | -5.0% |
| Gasolina IO98 | 1.980 | 1.844 | 1.896 | 1.877 | 1.871 | 1.886 | 1.845 | 1.875 | 1.900 | 2.030 | 2.050 | 1.984 | 1.918 | -3.1% |
| Gasolina IO95 | 1.740 | 1.607 | 1.689 | 1.675 | 1.674 | 1.697 | 1.648 | 1.680 | 1.711 | 1.844 | 1.862 | 1.791 | 1.722 | -1.0% |
| Gasóleo | 1.755 | 1.605 | 1.625 | 1.543 | 1.535 | 1.489 | 1.433 | 1.475 | 1.540 | 1.705 | 1.767 | 1.734 | 1.650 | -6.0% |

% - Variação do preço em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em novembro de 2023, face ao mesmo mês de 2022, o consumo do fuelóleo e gasóleo agrícola, aumentou 8,6% e 4% respetivamente. No mesmo período o consumo de gasóleo de aquecimento diminuiu 15,2%.

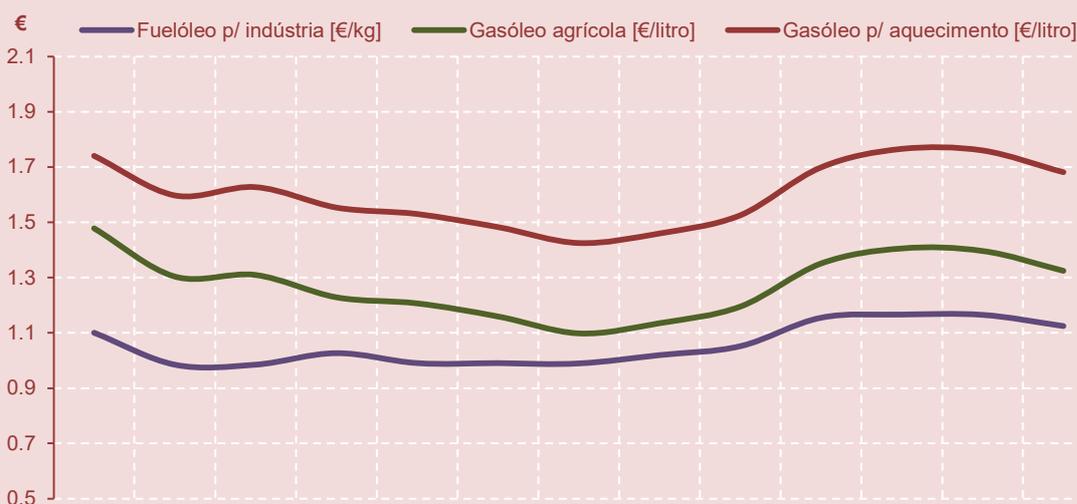
Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global destes produtos aumentou 2,1%.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 802 | 803 | 806 | 796 | 792 | 808 | 814 | 815 | 825 | 824 | 821 | 822 | 839 | 4.7% |
| Gasóleo agrícola | 310 | 309 | 306 | 304 | 297 | 306 | 306 | 305 | 314 | 312 | 313 | 315 | 322 | 4.0% |
| Gasóleo aquec. | 73 | 72 | 71 | 69 | 66 | 65 | 66 | 66 | 64 | 64 | 62 | 61 | 62 | -15.2% |
| Fuelóleo | 419 | 422 | 429 | 423 | 429 | 437 | 442 | 444 | 446 | 448 | 446 | 445 | 455 | 8.6% |
| Centrais dedicadas | 157 | 155 | 153 | 152 | 152 | 152 | 151 | 150 | 149 | 153 | 157 | 159 | 163 | 3.7% |
| Cogeração | 48 | 45 | 44 | 43 | 43 | 43 | 43 | 42 | 43 | 44 | 44 | 45 | 46 | -4.0% |
| Restantes setores | 214 | 222 | 232 | 228 | 234 | 242 | 248 | 251 | 254 | 252 | 245 | 241 | 246 | 15% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



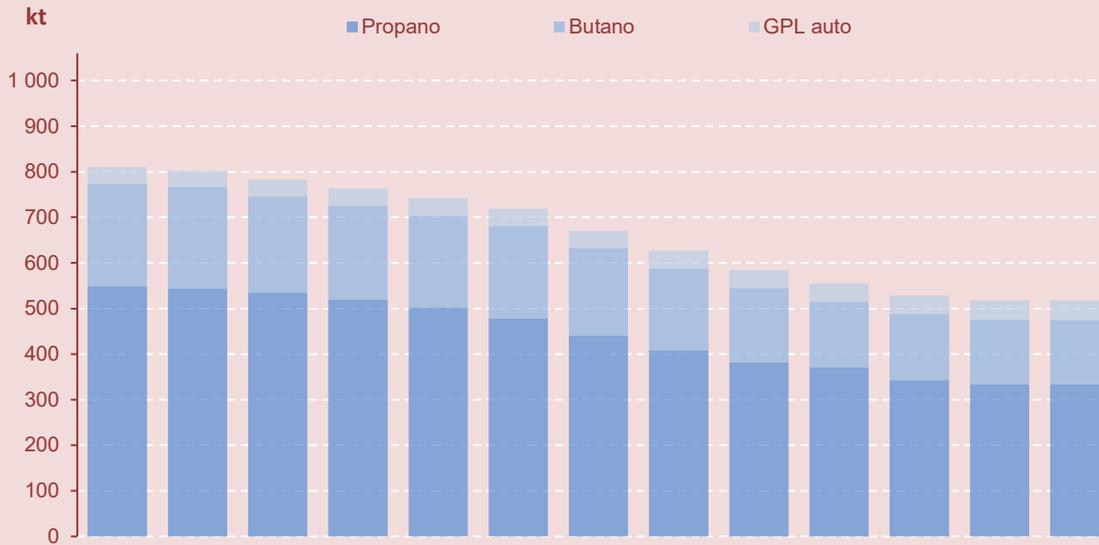
Em novembro de 2023, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola e do gasóleo de aquecimento diminuíram 10,4% e 3,4%, respetivamente. O preço do fuelóleo registou um aumento de 2,2%

Em relação ao mês anterior, os preços variaram entre -5,1% no gasóleo agrícola e -3,5% no fuelóleo.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Gasóleo agríc. (€/l) | 1.478 | 1.304 | 1.309 | 1.229 | 1.206 | 1.159 | 1.098 | 1.135 | 1.195 | 1.350 | 1.405 | 1.396 | 1.324 | -10.4% |
| Gasóleo aquec. (€/l) | 1.741 | 1.597 | 1.628 | 1.554 | 1.529 | 1.482 | 1.425 | 1.460 | 1.526 | 1.699 | 1.765 | 1.759 | 1.681 | -3.4% |
| Fuel-Indústria (€/kg) | 1.101 | 0.985 | 0.985 | 1.027 | 0.990 | 0.990 | 0.989 | 1.019 | 1.052 | 1.155 | 1.166 | 1.165 | 1.125 | 2.2% |

% - Variação do preço em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)

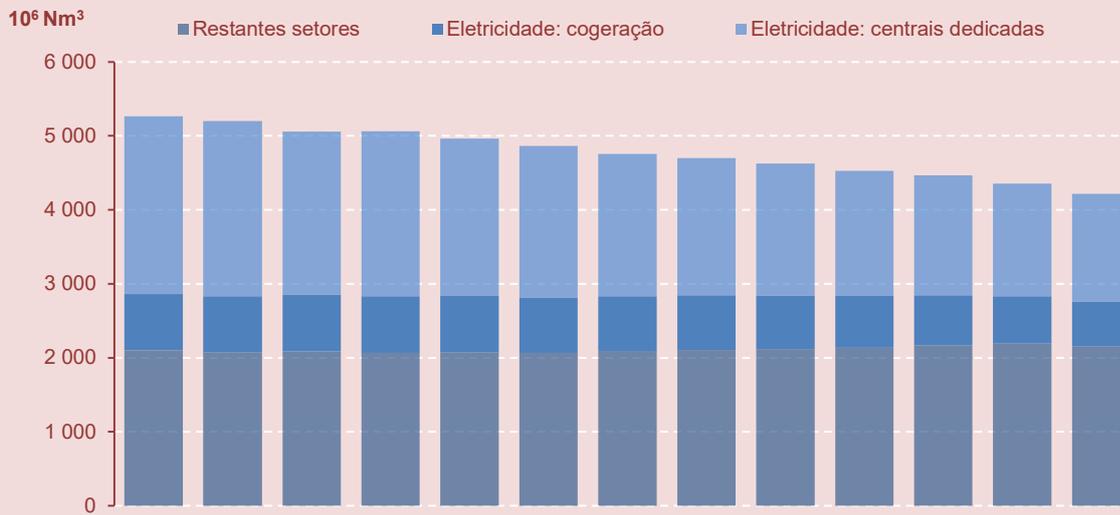


Em novembro de 2023, o consumo de GPL auto subiu 18% face ao ano-móvel do ano anterior, enquanto os consumos de butano e propano desceram, 36,7% e 39,3%, respetivamente, principalmente devido à sua menor utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior os consumos variaram entre -0,2% no propano e +2,4% no GPL auto.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 810 | 802 | 782 | 763 | 742 | 718 | 670 | 627 | 584 | 555 | 529 | 518 | 518 | -36.1% |
| GPL auto | 36.0 | 35.9 | 36.4 | 36.8 | 37.0 | 37.3 | 37.9 | 38.4 | 39.1 | 39.9 | 40.7 | 41.5 | 42.5 | 18.0% |
| Butano | 225 | 222 | 211 | 206 | 202 | 203 | 192 | 180 | 164 | 144 | 145 | 142 | 142 | -36.7% |
| Propano | 549 | 545 | 535 | 520 | 502 | 478 | 440 | 409 | 381 | 371 | 343 | 334 | 333 | -39.3% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10⁶ Nm³)



Em novembro de 2023, o consumo de GN (em Nm³) reduziu 19,9% em relação ao ano-móvel homólogo do ano anterior. O consumo do setor eletroprodutor decresceu 39%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha reduzido 21,2%, e nos restantes setores aumentado 2,5%. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global diminuiu 3,2%.

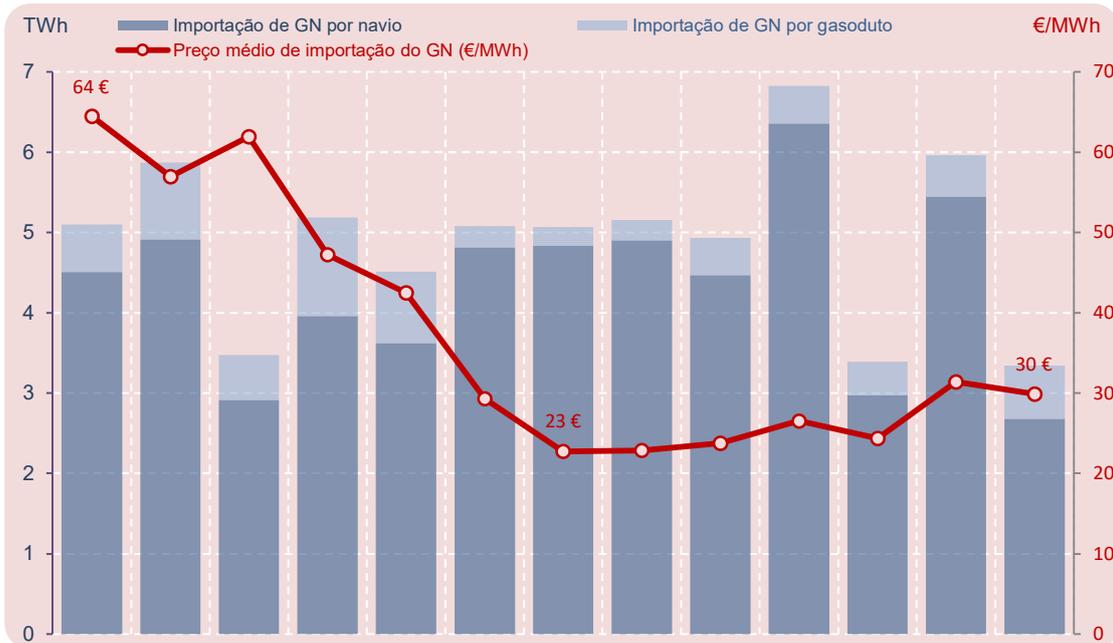
| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 5 267 | 5 203 | 5 060 | 5 063 | 4 962 | 4 864 | 4 758 | 4 700 | 4 627 | 4 527 | 4 469 | 4 357 | 4 220 | -19.9% |
| Centrais dedicadas | 2 404 | 2 371 | 2 208 | 2 230 | 2 127 | 2 052 | 1 929 | 1 855 | 1 787 | 1 692 | 1 626 | 1 525 | 1 465 | -39.0% |
| Cogeração | 759 | 765 | 766 | 766 | 765 | 747 | 740 | 736 | 719 | 697 | 676 | 643 | 598 | -21.2% |
| Restantes setores | 2 104 | 2 067 | 2 085 | 2 067 | 2 070 | 2 065 | 2 090 | 2 108 | 2 122 | 2 137 | 2 167 | 2 190 | 2 157 | 2.5% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PCi médio (MJ/Nm ³) | 38.16 | 38.13 | 38.09 | 38.03 | 38.02 | 37.99 | 38.04 | 38.03 | 38.01 | 38.02 | 38.01 | 37.96 | 37.96 |
| PCs médio (MJ/Nm ³) | 42.25 | 42.22 | 42.18 | 42.11 | 42.10 | 42.07 | 42.13 | 42.12 | 42.09 | 42.11 | 42.10 | 42.04 | 42.04 |

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução das importações e do preço médio de importação do Gás Natural



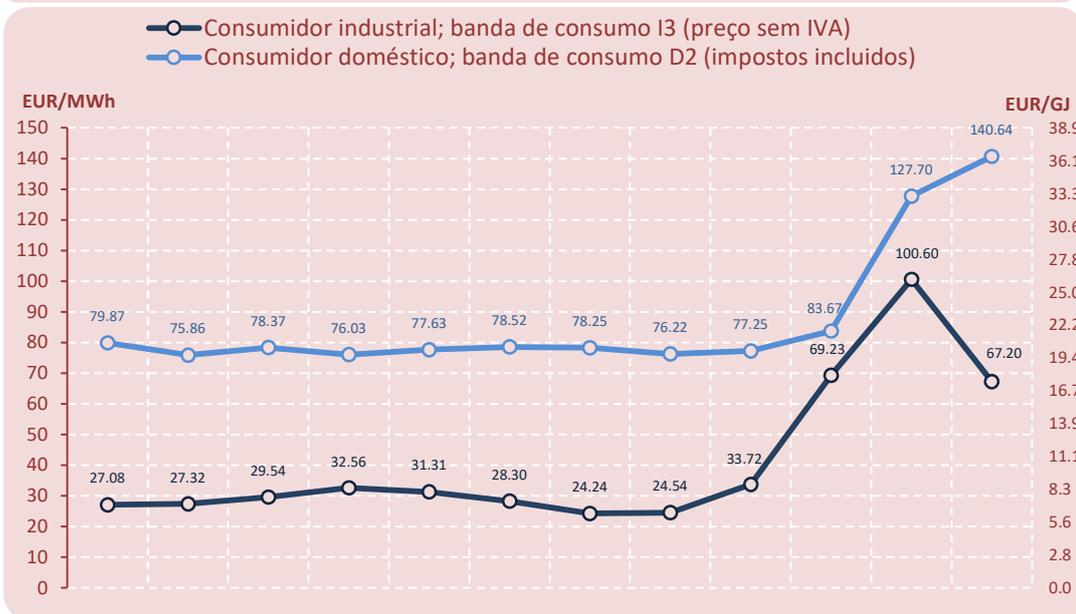
Em novembro de 2023, o preço médio (ponderado) de importação de gás natural situou-se em 30 €/MWh, que comparando com os 64 €/MWh em outubro de 2022, corresponde a uma redução de 54%.

Em novembro de 2023 o volume de gás natural (liquefeito) importado por navio correspondeu a 80% do total de importações.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Preço Médio (€/MWh) | 64.46 | 56.96 | 61.91 | 47.22 | 42.49 | 29.29 | 22.74 | 22.87 | 23.76 | 26.51 | 24.35 | 31.38 | 29.88 | -54% |
| Importação (TWh) | 5.10 | 5.87 | 3.47 | 5.18 | 4.51 | 5.08 | 5.07 | 5.15 | 4.93 | 6.82 | 3.39 | 5.96 | 3.34 | -34% |
| Por navio | 4.51 | 4.91 | 2.91 | 3.96 | 3.62 | 4.81 | 4.83 | 4.90 | 4.47 | 6.35 | 2.97 | 5.44 | 2.68 | -41% |
| Por gasoduto | 0.59 | 0.96 | 0.56 | 1.22 | 0.89 | 0.26 | 0.23 | 0.25 | 0.46 | 0.47 | 0.42 | 0.51 | 0.66 | 12% |

Nota: 1 TWh de gás natural corresponde aproximadamente a 84,5 milhões de Nm³.

Evolução do preço do Gás Natural



No 1º semestre de 2023, o preço do gás natural para o consumidor doméstico (banda D2) subiu 68,1% relativamente ao 2º semestre de 2022 e desceu 2,9% no consumidor industrial (banda I3), no mesmo período. Relativamente ao semestre anterior, o setor doméstico subiu 10,1%, enquanto o industrial baixou 33,2%.

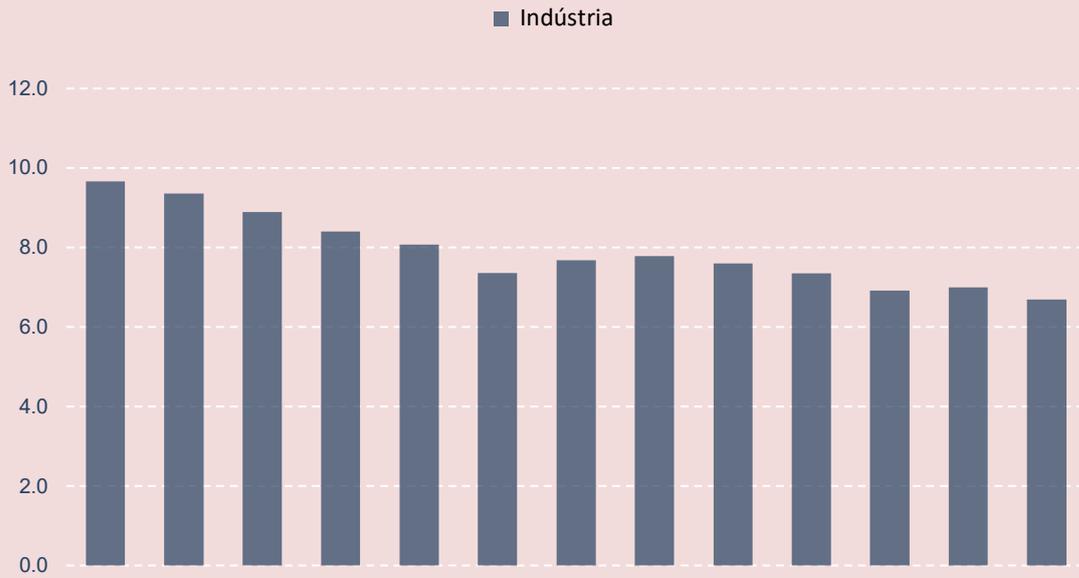
| | Ano Semestre | 2017 | 2018 | 2018 | 2019 | 2019 | 2020 | 2020 | 2021 | 2021 | 2022 | 2022 | 2023 | % |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | | S2 | S1 | S2 | S1 | |
| Doméstico D2 | €/GJ | 22.19 | 21.07 | 21.77 | 21.12 | 21.56 | 21.81 | 21.74 | 21.17 | 21.46 | 23.24 | 35.47 | 39.07 | 68.1% |
| | €/MWh | 79.87 | 75.86 | 78.37 | 76.03 | 77.63 | 78.52 | 78.25 | 76.22 | 77.25 | 83.67 | 127.70 | 140.64 | |
| Indústria I3 | €/GJ | 7.52 | 7.59 | 8.21 | 9.05 | 8.70 | 7.86 | 6.73 | 6.82 | 9.37 | 19.23 | 27.94 | 18.67 | -2.9% |
| | €/MWh | 27.08 | 27.32 | 29.54 | 32.56 | 31.31 | 28.30 | 24.24 | 24.54 | 33.72 | 69.23 | 100.60 | 67.20 | |

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)

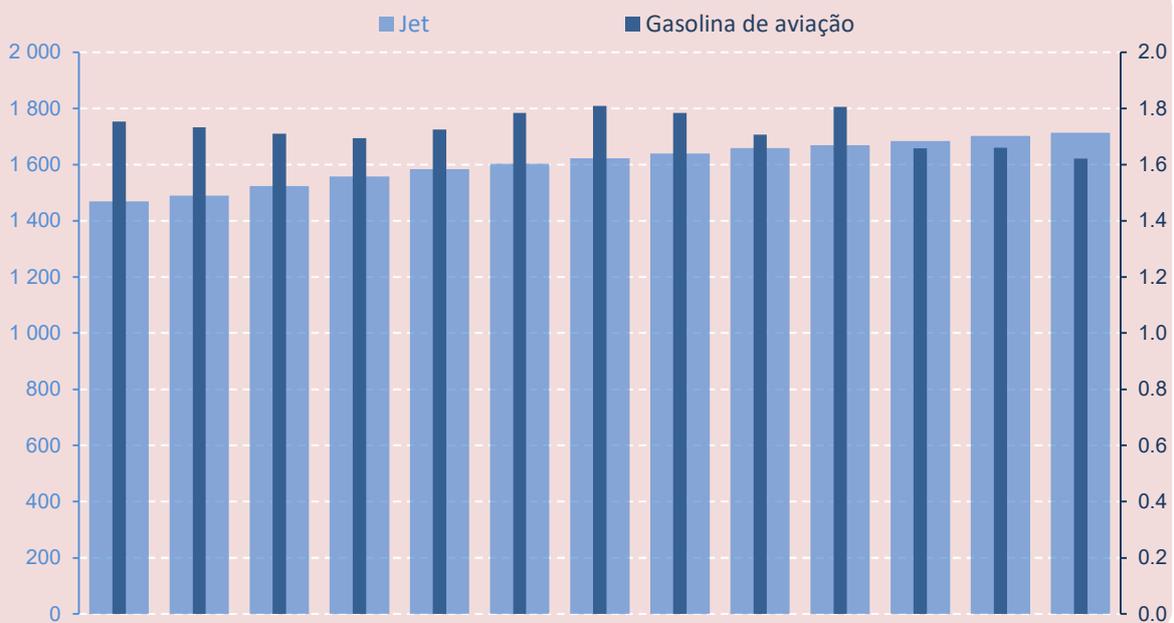


No ano-móvel terminado em novembro de 2023, o consumo de carvão de origem fóssil teve um decréscimo de 31%. Neste período, foi sobretudo o setor da indústria que contribuiu o consumo, uma vez que desde novembro de 2021 não há consumo desta forma energética para a produção de eletricidade.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % | |
|---------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-------------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | | |
| Carvão | 10 | 9 | 9 | 8 | 8 | 7 | 8 | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | -31% |
| Eletricidade | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Indústria | 9.7 | 9.4 | 8.9 | 8.4 | 8.1 | 7.4 | 7.7 | 7.8 | 7.6 | 7.3 | 6.9 | 7.0 | 6.7 | -30.8% | |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.
O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



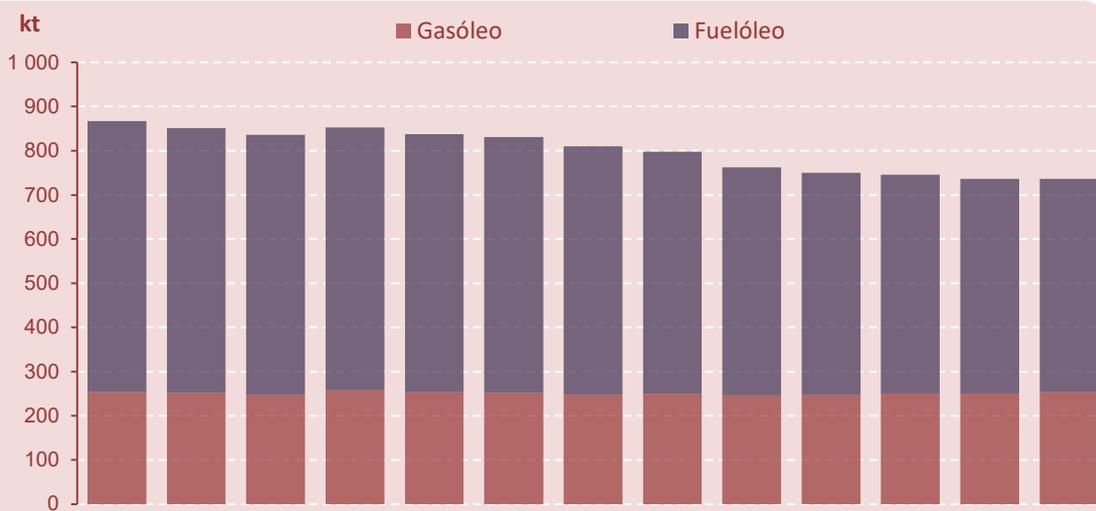
No ano-móvel de novembro de 2023, o consumo de Jet aumentou 17% relativamente ao ano-móvel homólogo do ano anterior.

Este consumo supera, em 7,1%, o nível do valor atingido em 2019, que correspondeu ao ano com o consumo mais elevado na aviação.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Jet | 1 469 | 1 489 | 1 524 | 1 557 | 1 583 | 1 604 | 1 623 | 1 640 | 1 659 | 1 669 | 1 684 | 1 702 | 1 714 | 17% |
| Gasolina de aviação | 1.75 | 1.73 | 1.71 | 1.69 | 1.72 | 1.78 | 1.81 | 1.78 | 1.71 | 1.80 | 1.66 | 1.66 | 1.62 | -8% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.
Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em novembro de 2023, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, diminuiu 15,1%, comparativamente com o ano-móvel homólogo do ano anterior.

O consumo de gasóleo e fuelóleo reduziu 0,2%, e 21,3%, respetivamente.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo estabilizou.

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Total | 867 | 851 | 836 | 853 | 838 | 831 | 810 | 798 | 762 | 750 | 746 | 737 | 736 | -15.1% |
| Gasóleo | 254 | 252 | 248 | 258 | 254 | 252 | 248 | 249 | 246 | 247 | 250 | 250 | 254 | -0.2% |
| Fuelóleo | 613 | 599 | 589 | 595 | 584 | 579 | 562 | 548 | 516 | 504 | 496 | 486 | 483 | -21.3% |

% - Variação do ano móvel em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2023 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2018 | 0.608 | 0.659 | 23.0 | 0.291 | 0.951 | 1.559 | |
| 2019 | 0.590 | 0.643 | 23.0 | 0.284 | 0.926 | 1.516 | |
| 2020 | 0.487 | 0.664 | 23.0 | 0.265 | 0.929 | 1.416 | |
| 2021 | 0.658 | 0.665 | 23.0 | 0.304 | 0.970 | 1.628 | |
| 2022 | 0.974 | 0.530 | 23.0 | 0.346 | 0.876 | 1.850 | |
| 2023 | 0.836 | 0.531 | 23.0 | 0.315 | 0.846 | 1.682 | |

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2023 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2018 | 0.641 | 0.471 | 23.0 | 0.256 | 0.727 | 1.367 | |
| 2019 | 0.643 | 0.486 | 23.0 | 0.259 | 0.745 | 1.388 | |
| 2020 | 0.523 | 0.509 | 23.0 | 0.237 | 0.746 | 1.269 | |
| 2021 | 0.655 | 0.512 | 23.0 | 0.269 | 0.781 | 1.436 | |
| 2022 | 1.077 | 0.384 | 23.0 | 0.336 | 0.719 | 1.796 | |
| 2023 | 0.847 | 0.390 | 23.0 | 0.284 | 0.674 | 1.521 | |

GPL Automóvel (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2023 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2018 | 0.394 | 0.141 | 23.0 | 0.123 | 0.264 | 0.658 | |
| 2019 | 0.354 | 0.150 | 23.0 | 0.116 | 0.266 | 0.620 | |
| 2020 | 0.365 | 0.164 | 23.0 | 0.122 | 0.285 | 0.650 | |
| 2021 | 0.423 | 0.166 | 23.0 | 0.135 | 0.302 | 0.724 | |
| 2022 | 0.562 | 0.166 | 23.0 | 0.168 | 0.334 | 0.896 | |
| 2023 | 0.484 | 0.178 | 23.0 | 0.152 | 0.330 | 0.814 | |

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

Gasóleo Agrícola (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2023 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2018 | 0.671 | 0.124 | 13.0 | 0.103 | 0.228 | 0.899 | |
| 2019 | 0.674 | 0.139 | 13.0 | 0.106 | 0.245 | 0.919 | |
| 2020 | 0.559 | 0.162 | 13.0 | 0.094 | 0.256 | 0.815 | |
| 2021 | 0.720 | 0.167 | 13.0 | 0.115 | 0.282 | 1.001 | |
| 2022 | 1.165 | 0.127 | 13.0 | 0.168 | 0.295 | 1.459 | |
| 2023 | 0.930 | 0.124 | 13.0 | 0.137 | 0.261 | 1.191 | |

Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2023 |
|------|----------------|-------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2018 | 0.596 | 0.347 | 23.0 | 0.217 | 0.564 | 1.159 | |
| 2019 | 0.606 | 0.362 | 23.0 | 0.223 | 0.584 | 1.190 | |
| 2020 | 0.464 | 0.385 | 23.0 | 0.195 | 0.580 | 1.045 | |
| 2021 | 0.604 | 0.389 | 23.0 | 0.228 | 0.618 | 1.222 | |
| 2022 | 1.022 | 0.389 | 23.0 | 0.325 | 0.714 | 1.736 | |
| 2023 | 0.826 | 0.407 | 23.0 | 0.283 | 0.690 | 1.516 | |

Fuelóleo(€/t)

| | Preço s/ taxas | ISP | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura de 2023 |
|------|----------------|--------|---------|---------|-------------|-------------|-------------------|
| 2018 | 597.22 | 36.86 | 13.0 | 82.43 | 119.29 | 716.51 | |
| 2019 | 591.97 | 55.09 | 13.0 | 84.12 | 139.21 | 731.18 | |
| 2020 | 445.71 | 84.32 | 13.0 | 68.90 | 153.23 | 598.94 | |
| 2021 | 651.16 | 89.71 | 13.0 | 96.31 | 186.02 | 837.18 | |
| 2022 | 914.32 | 89.71 | 13.0 | 130.52 | 220.23 | 1 134.55 | |
| 2023 | 780.07 | 111.50 | 13.0 | 115.90 | 227.41 | 1 007.48 | |

Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 1º semestre de 2023 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2020-S1 | 15.658 | 17.856 | (1) | 3.956 | 6.154 | 21.812 | |
| 2020-S2 | 15.844 | 17.874 | (1) | 3.863 | 5.893 | 21.737 | |
| 2021-S1 | 15.106 | 17.358 | (1) | 3.814 | 6.066 | 21.172 | |
| 2021-S2 | 15.588 | 17.672 | (1) | 3.787 | 5.871 | 21.459 | |
| 2022-S1 | 16.719 | 19.014 | (1) | 4.229 | 6.524 | 23.242 | |
| 2022-S2 | 26.844 | 29.069 | (1) | 6.402 | 8.628 | 35.471 | |
| 2023-S1 | 29.436 | 31.910 | (1) | 7.157 | 9.631 | 39.067 | |

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. (1) Taxa de IVA de 6% e 23%, conforme Decreto-Lei n.º 60/2019 de 13 de maio, para a componente fixa e variável, respetivamente.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

| | Preço s/ taxas | Preço s/ IVA | IVA (%) | IVA (€) | Total Taxas | Preço Final | Estrutura no 1º semestre de 2023 |
|---------|----------------|--------------|---------|---------|-------------|-------------|----------------------------------|
| 2020-S1 | 7.308 | 7.862 | 0.0 | 0.000 | 0.554 | 7.862 | |
| 2020-S2 | 6.251 | 6.734 | 0.0 | 0.000 | 0.483 | 6.734 | |
| 2021-S1 | 6.300 | 6.818 | 0.0 | 0.000 | 0.518 | 6.818 | |
| 2021-S2 | 8.909 | 9.368 | 0.0 | 0.000 | 0.459 | 9.368 | |
| 2022-S1 | 18.661 | 19.230 | 0.0 | 0.000 | 0.569 | 19.230 | |
| 2022-S2 | 27.492 | 27.492 | 0.0 | 0.000 | 0.452 | 27.943 | |
| 2023-S1 | 19.612 | 18.666 | 0.0 | 0.000 | -0.946 | 18.666 | |

Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU) 2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em novembro de 2023, o preço médio sem taxas da gasolina IO95 e do gasóleo rodoviário reduziu 11,1% e 20,1%, respetivamente, em relação ao mês homólogo de 2022. A cotação do Brent, neste período, diminuiu 10,6% em €/bbl. Relativamente ao mês anterior, os preços da gasolina IO95 e do gasóleo rodoviário diminuíram 6,4% e 7,1%,

| | 2022 | | 2023 | | | | | | | | | | | % |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov | |
| Gasolina IO95 (€/l) | 0.924 | 0.792 | 0.848 | 0.855 | 0.847 | 0.865 | 0.807 | 0.819 | 0.821 | 0.911 | 0.926 | 0.878 | 0.822 | -11.1% |
| Gasóleo Rod. (€/l) | 1.124 | 0.963 | 0.966 | 0.899 | 0.877 | 0.835 | 0.763 | 0.781 | 0.810 | 0.924 | 0.974 | 0.967 | 0.899 | -20.1% |
| Brent (EUR/barril) | 87.37 | 75.90 | 76.01 | 77.99 | 72.36 | 77.38 | 69.38 | 68.96 | 73.37 | 79.38 | 87.91 | 85.35 | 78.10 | -10.6% |
| Brent (USD/barril) | 89.90 | 80.47 | 82.03 | 83.21 | 77.52 | 84.84 | 75.36 | 74.81 | 81.01 | 86.49 | 93.86 | 90.22 | 83.52 | -7.1% |
| Câmbio (EUR/USD) | 1.030 | 1.060 | 1.079 | 1.067 | 1.072 | 1.097 | 1.086 | 1.085 | 1.104 | 1.090 | 1.068 | 1.057 | 1.069 | 3.9% |

% - Variação da cotação em novembro de 2023 com o mês homólogo do ano anterior.

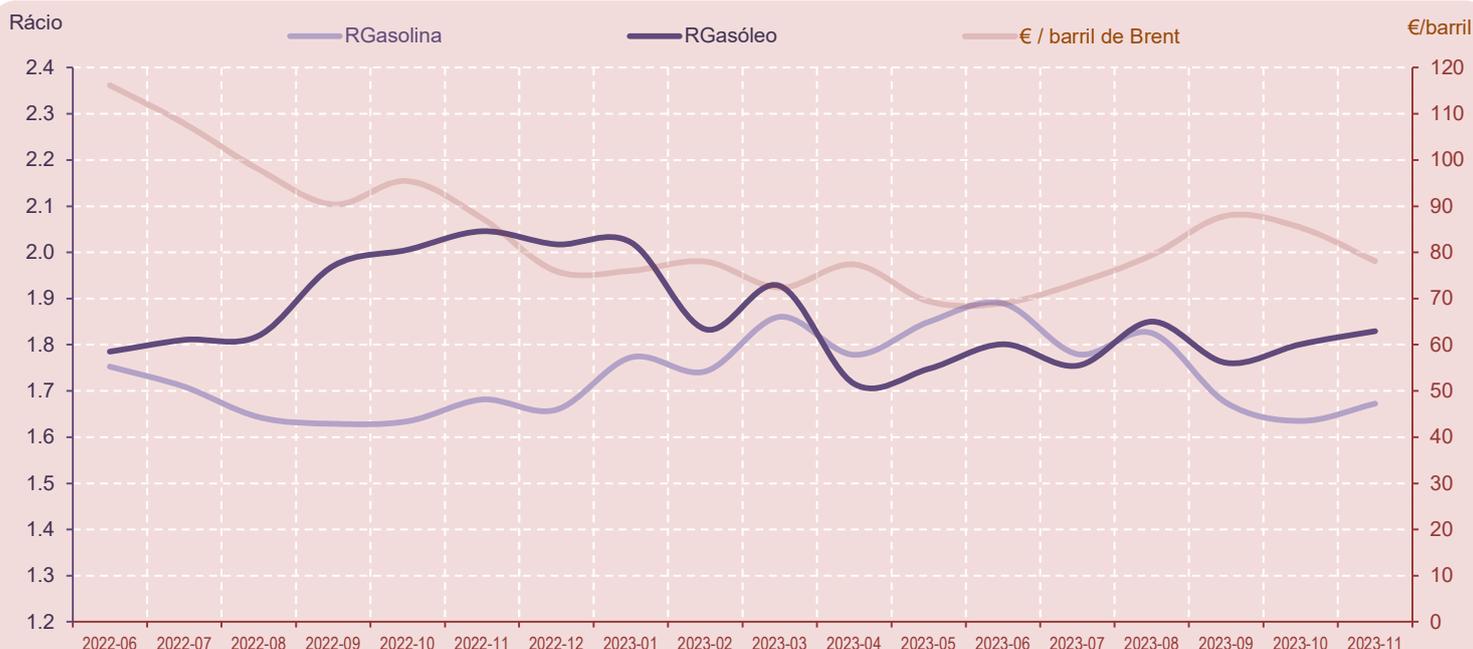
As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{Gasóleo}$ e $R_{Gasolina}$ (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)



$$R_{Gasolina} = \frac{\text{€/ litro de gasolina sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

$$R_{Gasóleo} = \frac{\text{€/ litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

Consumo Global (ktep)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 1 143 | 1 042 | 1 019 | 1 002 | 947 | 921 | 960 | 1 010 | 892 | 993 | 959 | 1 056 | 984 | 957 | 929 |
| Gás natural | 419 | 405 | 391 | 412 | 331 | 309 | 380 | 314 | 268 | 295 | 345 | 366 | 324 | 350 | 284 | 285 |
| P. do petróleo | 724 | 636 | 627 | 590 | 615 | 611 | 580 | 695 | 623 | 697 | 613 | 690 | 660 | 606 | 645 | 603 |
| Carvão | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 0.9 | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 0.6 |

Produtos do Petróleo (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 712 | 624 | 621 | 584 | 608 | 598 | 570 | 686 | 613 | 689 | 605 | 680 | 652 | 599 | 640 |
| GPL | 62 | 65 | 44 | 37 | 42 | 59 | 56 | 63 | 57 | 36 | 33 | 32 | 33 | 39 | 32 | 37 |
| Gasolinas | 115 | 95 | 93 | 86 | 93 | 88 | 81 | 97 | 93 | 107 | 98 | 117 | 121 | 97 | 100 | 94 |
| Gasóleos | 466 | 404 | 409 | 396 | 413 | 404 | 388 | 452 | 402 | 475 | 410 | 466 | 423 | 394 | 427 | 393 |
| Fuelóleo | 42 | 42 | 43 | 31 | 29 | 35 | 25 | 40 | 39 | 40 | 39 | 41 | 44 | 40 | 42 | 41 |
| Coque de petróleo | 28 | 19 | 33 | 35 | 31 | 12 | 20 | 33 | 22 | 30 | 26 | 23 | 31 | 29 | 38 | 31 |

Combustíveis Rodoviários (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 553 | 470 | 470 | 456 | 472 | 469 | 443 | 519 | 468 | 548 | 485 | 553 | 520 | 464 | 495 |
| GPL auto | 3.3 | 3.1 | 3.1 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.0 | 3.2 | 3.1 | 3.6 | 3.6 | 3.8 | 4.2 | 3.9 | 3.9 | 4.0 |
| Gasolina IO98 | 10.3 | 6.7 | 6.3 | 5.4 | 6.7 | 6.1 | 5.5 | 6.9 | 7.1 | 8.0 | 7.3 | 9.7 | 10.7 | 6.6 | 6.6 | 6.5 |
| Gasolina IO95 | 104 | 88 | 86 | 81 | 86 | 82 | 75 | 90 | 85 | 99 | 91 | 108 | 111 | 91 | 94 | 88 |
| Gasóleo | 435 | 372 | 375 | 367 | 376 | 379 | 359 | 418 | 372 | 437 | 383 | 432 | 395 | 363 | 391 | 357 |

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 74 | 74 | 77 | 60 | 65 | 61 | 54 | 73 | 69 | 78 | 66 | 74 | 72 | 71 | 78 |
| Gasóleo agrícola | 29 | 27 | 28 | 22 | 25 | 19 | 22 | 27 | 27 | 34 | 24 | 30 | 26 | 28 | 31 | 29 |
| Gasóleo aquec. | 3 | 4 | 6 | 7 | 11 | 7 | 7 | 6 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | 3 | 5 | 7 |
| Fuelóleo | 42 | 42 | 43 | 31 | 29 | 35 | 25 | 40 | 39 | 40 | 39 | 41 | 44 | 40 | 42 | 41 |
| Centrais dedicadas | 15 | 14 | 13 | 11 | 13 | 12 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 14 | 19 | 18 | 16 | 15 |
| Cogeração | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 4 | 4 |
| Restantes setores | 23 | 24 | 26 | 16 | 13 | 19 | 12 | 25 | 25 | 25 | 23 | 23 | 21 | 17 | 22 | 22 |

GPL (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 62 | 65 | 44 | 37 | 42 | 59 | 56 | 63 | 57 | 36 | 33 | 32 | 33 | 39 | 32 |
| GPL auto | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Butano | 30 | 11 | 12 | 11 | 12 | 12 | 11 | 15 | 20 | 11 | 9 | 10 | 10 | 12 | 9 | 11 |
| Propano | 29 | 50 | 29 | 23 | 26 | 44 | 42 | 44 | 34 | 21 | 20 | 18 | 19 | 23 | 20 | 22 |

Gás Natural (10⁶ Nm³)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 456 | 442 | 424 | 450 | 361 | 336 | 415 | 343 | 294 | 324 | 379 | 402 | 356 | 385 | 312 |
| Centrais dedicadas | 241 | 219 | 211 | 138 | 134 | 62 | 205 | 93 | 75 | 77 | 156 | 174 | 147 | 153 | 110 | 79 |
| Cogeração | 62 | 60 | 65 | 91 | 60 | 49 | 57 | 56 | 48 | 54 | 63 | 54 | 41 | 39 | 31 | 46 |
| Restantes setores | 153 | 163 | 148 | 221 | 166 | 225 | 153 | 194 | 172 | 193 | 160 | 174 | 169 | 193 | 171 | 188 |

Carvão (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.9 | 0.7 | 0.8 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 1.0 | 0.9 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.6 |
| Eletricidade | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Indústria | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.9 | 0.7 | 0.8 | 0.4 | 0.6 | 0.4 | 1.0 | 0.9 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.6 | 0.6 |

Aviação (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|---------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Jet | 157.1 | 150.6 | 142.9 | 113.9 | 112.5 | 115.9 | 107.1 | 126.8 | 145.9 | 153.8 | 157.5 | 174.8 | 166.9 | 166.3 | 160.9 |
| Gasolina de aviação | 0.16 | 0.25 | 0.08 | 0.11 | 0.07 | 0.09 | 0.10 | 0.15 | 0.15 | 0.23 | 0.15 | 0.18 | 0.26 | 0.10 | 0.08 | 0.08 |

Bancas Marítimas (kt)

| | 2022 | | | | | 2023 | | | | | | | | | | |
|----------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Ago | Set | Out | Nov | Dez | Jan | Fev | Mar | Abr | Mai | Jun | Jul | Ago | Set | Out | Nov |
| | Total | 66.8 | 64.3 | 68.0 | 60.7 | 56.6 | 57.5 | 81.7 | 60.9 | 67.6 | 71.6 | 53.0 | 53.2 | 55.0 | 60.4 | 58.3 |
| Gasóleo | 18.5 | 20.8 | 23.9 | 18.9 | 18.9 | 16.6 | 26.3 | 18.8 | 24.4 | 20.6 | 21.2 | 17.4 | 19.0 | 24.5 | 23.8 | 22.5 |
| Fuelóleo | 48.3 | 43.5 | 44.1 | 41.9 | 37.7 | 40.9 | 55.4 | 42.1 | 43.2 | 51.0 | 31.9 | 35.8 | 36.0 | 35.9 | 34.5 | 38.2 |

Notas:

Todos os quadros podem ser consultados em formato MS-Excel em:

<https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/publicacoes/estatisticas-rapidas-dos-combustiveis-fosseis/>

- Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.
- Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.
- Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.
- Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.
- bbl** - Abreviatura para barril.
- Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte e que serve de referência de preço para esta matéria-prima.
- Carvão** - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.
- EUR** - Euro (€).
- GJ** - 10^9 Joule.
- GN** - Gás Natural
- ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.
- IVA** - Imposto sobre o Valor Acrescentado.
- ktep** - 10^3 tep.
- kt** - 10^3 t (1 milhar de toneladas).
- Nm³** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101.325 kPa).
- tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.
- PST** - Preços sem taxas.
- Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.
- USD** - Dólar Americano (United States dollar).