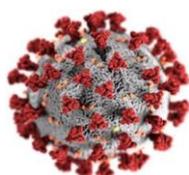


***Estimativas rápidas de  
consumo energético***



***Monitorização do impacto da COVID-19  
no consumo energético***

***Novembro de 2021***



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

**AMBIENTE E  
AÇÃO CLIMÁTICA**

## FICHA TÉCNICA

<b>Título:</b>	<b>Estimativas rápidas de consumo energético</b>
<b>Autor:</b>	<b>DGEG – Direção Geral de Energia e Geologia</b> Direção de Serviços de Planeamento Energético e Estatística Av. 5 de Outubro 208, 1050-065 Lisboa – Portugal
<b>Portal:</b>	<a href="http://www.dgeg.gov.pt">www.dgeg.gov.pt</a>
<b>Email:</b>	<a href="mailto:estatistica@dgeg.gov.pt">estatistica@dgeg.gov.pt</a>
<b>Edição:</b>	n.º 21 de 20 de dezembro de 2021 Periodicidade mensal

## **NOTA INTRODUTÓRIA**

Dada a situação de exceção que Portugal vive devido ao surto pandémico conhecido por COVID-19, a Direção-Geral de Energia e Geologia (DGEG) entendeu proceder à publicação de “Estimativas rápidas de consumo energético”, com o objetivo de identificar e encontrar uma tendência dos efeitos desta pandemia no consumo energético nacional, ao nível dos consumos de eletricidade, gás natural e principais produtos de petróleo. Esta informação serve assim também como um auxiliar para medida da atividade das empresas e famílias. Esta publicação reporta a dados de novembro de 2021.

A forma de determinação destas estimativas está explicitada na “Nota metodológica”, mas só foi possível de concretizar com as respostas recebidas dos operadores do Sistema Energético Nacional aos questionários mensais da DGEG. Apesar da difícil situação que vivemos, e na sua larga maioria, as empresas que operam no Sistema Energético Nacional continuam a remeter atempadamente os dados de que necessitamos para o trabalho estatístico, sendo por isso de realçar e agradecer a sua colaboração.

20 de dezembro de 2021

## **DESTAQUE**

As três formas de energia analisadas nesta publicação, correspondem a cerca de 80% do consumo final de energia (CFE).

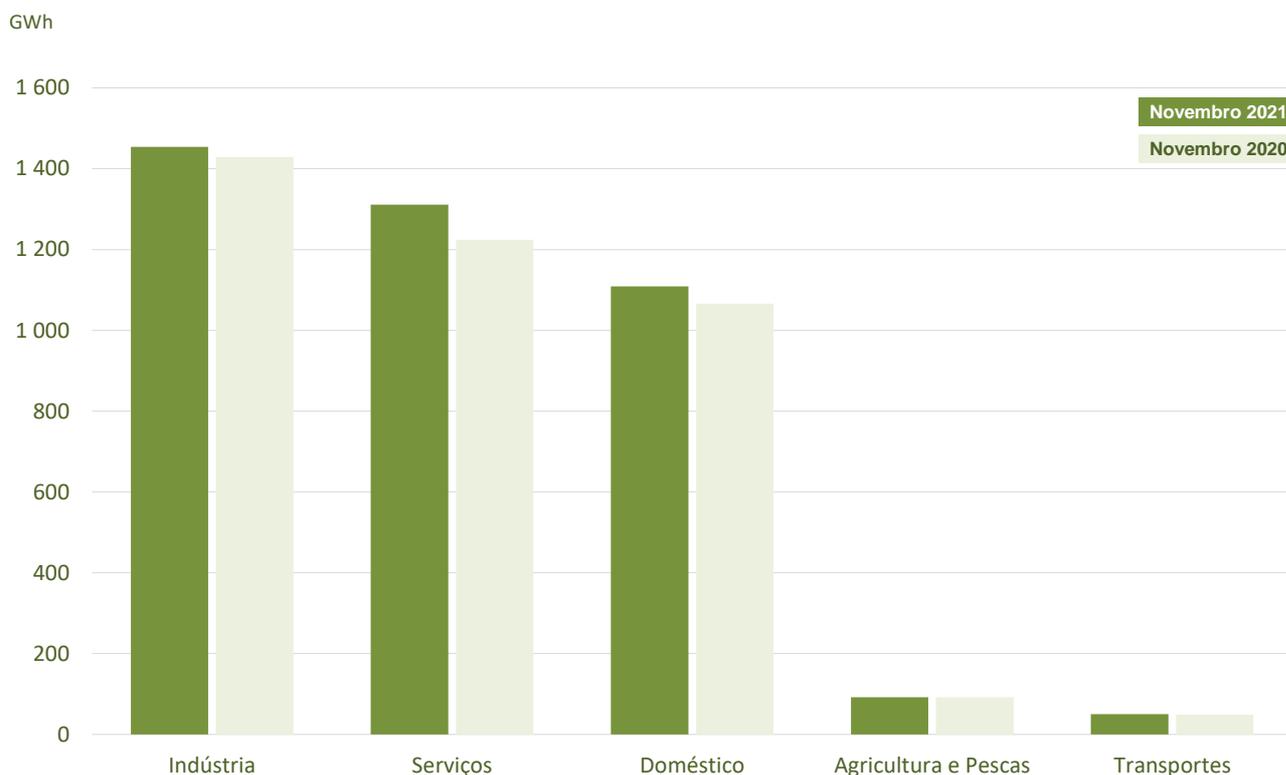
Com os dados apurados de janeiro a novembro de 2021, estima-se que neste período, o CFE tenha subido cerca de 3% face ao período homólogo de 2020 e descido cerca 8% face ao mesmo período de 2019.

Comparando o mês de novembro de 2021 com o mês homólogo de 2020, prevê-se que o consumo de eletricidade e derivados de petróleo tenha subido 4% e 2,4% respetivamente, enquanto que o consumo gás natural terá descido 1,7%. No conjunto das formas de energia aqui analisadas estima-se que neste mês o CFE tenha subido cerca de 2%.

## Eletricidade

GWh	Novembro 2021	Novembro 2020	Δ % Nov_21 / Nov_20	Jan - Nov 2021	Jan - Nov 2020	Δ % Jan - Nov_21 / Jan - Nov_20
<b>Total</b>	<b>4 016,1</b>	<b>3 860,3</b>	<b>4,0%</b>	<b>42 479,5</b>	<b>41 701,5</b>	<b>1,9%</b>
Agricultura e Pescas	92,2	92,2	0,0%	1 035,1	1 044,5	-0,9%
Indústria	1 454,0	1 429,0	1,7%	15 119,5	15 111,2	0,1%
Transportes	50,5	48,8	3,5%	549,1	545,5	0,7%
Serviços	1 310,8	1 224,1	7,1%	12 364,8	11 905,5	3,9%
Doméstico	1 108,7	1 066,2	4,0%	13 411,0	13 094,8	2,4%

Nota: O consumo no setor dos serviços não inclui a iluminação pública.



Em novembro de 2021, o consumo de energia elétrica aumentou 4% em relação ao mês homólogo de 2020. Comparando ainda o mesmo período, estima-se que o consumo no setor dos serviços, doméstico, transportes e indústria tenha aumentado 7,1%, 4,0%, 3,5% e 1,7% respetivamente.

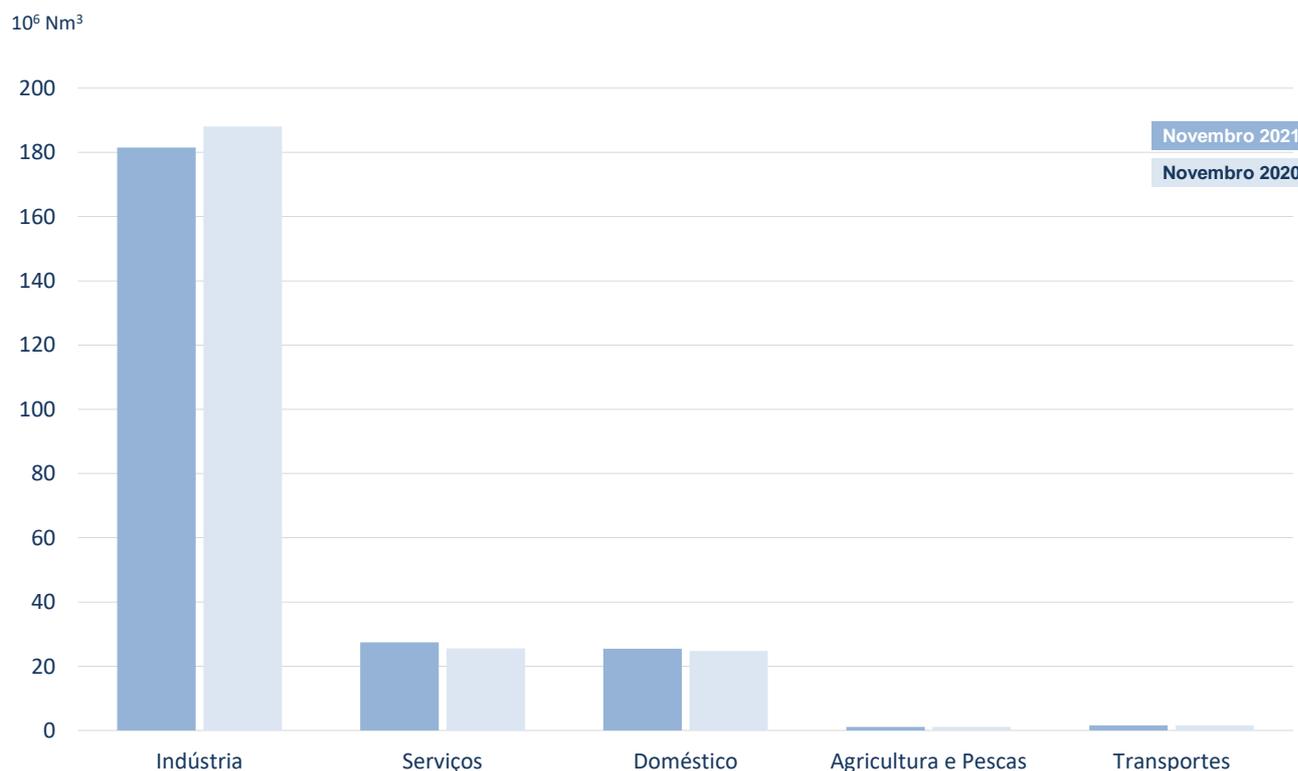
De janeiro a novembro de 2021 o consumo de eletricidade subiu 1,9% relativamente a igual período do ano anterior.

## Gás Natural

10 <sup>6</sup> Nm <sup>3</sup>	Novembro 2021	Novembro 2020	Δ % Nov_21 / Nov_20	Jan - Nov 2021	Jan - Nov 2020	Δ % Jan - Nov_21 / Jan - Nov_20
<b>Total</b>	<b>237,1</b>	<b>241,0</b>	<b>-1,7%</b>	<b>2 548,9</b>	<b>2 492,2</b>	<b>2,3%</b>
Agricultura e Pescas	1,1	1,1	0,0%	12,6	12,7	-0,1%
Indústria <sup>1</sup>	181,5	188,1	-3,5%	1 892,4	1 807,4	4,7%
Transportes	1,6	1,6	0,0%	16,9	16,0	5,6%
Serviços	27,4	25,5	7,4%	297,0	302,4	-1,8%
Doméstico	25,5	24,7	2,9%	329,9	353,7	-6,7%

<sup>1</sup> Inclui o consumo nas unidades de cogeração.

Exclui-se o consumo de gás natural nas refinarias petrolíferas e respetiva cogeração.



Em novembro de 2021 o consumo de gás natural (excluindo o consumo nas centrais termoelétricas dedicadas e refinarias), diminuiu 1,7% face ao mesmo mês de 2020. Estima-se que no mesmo período, o consumo de gás natural no setor dos serviços e doméstico tenha aumentado 7,4% e 2,9%, enquanto na indústria o consumo terá diminuído 3,5%. A queda no consumo na indústria estará relacionada com a redução de consumo das instalações de cogeração.

De janeiro a novembro de 2021 o consumo de gás natural subiu 2,3% relativamente ao mesmo período do ano anterior.

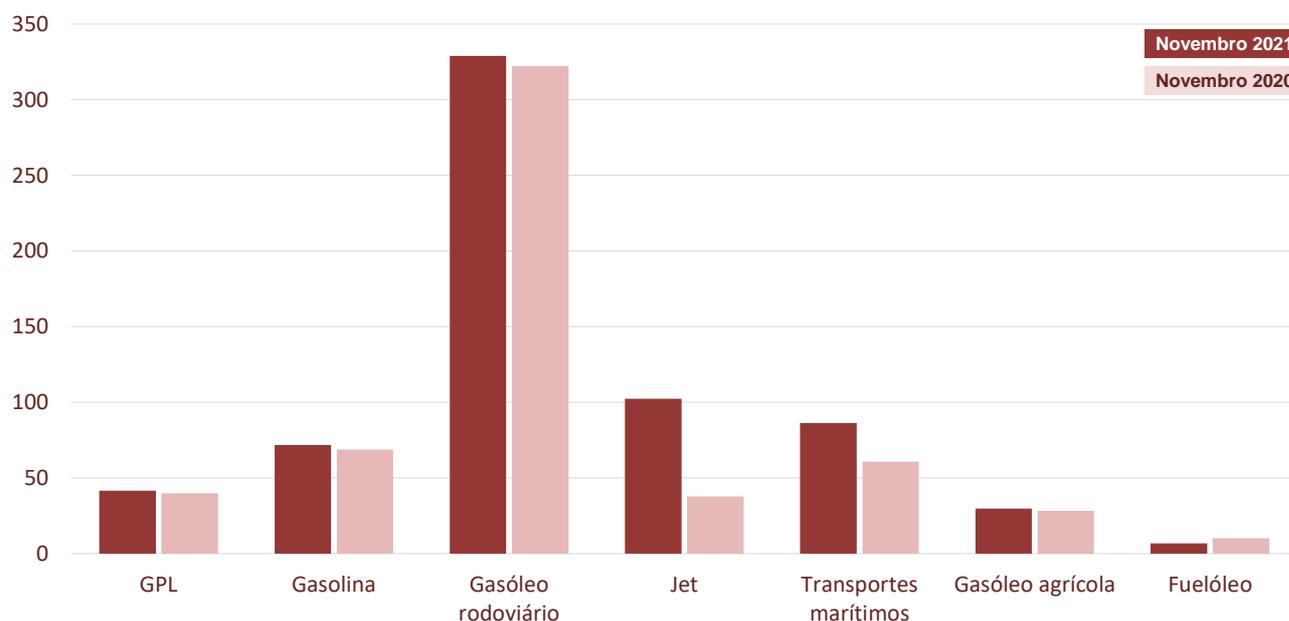
## Produtos do Petróleo

10 <sup>3</sup> ton	Novembro 2021	Novembro 2020	Δ % Nov_21 / Nov_20	Jan - Nov 2021	Jan - Nov 2020	Δ % Jan - Nov_21 / Jan - Nov_20
GPL <sup>1</sup>	41,7	39,8	4,5%	411,2	413,7	-0,6%
Gasolina	71,7	68,8	4,2%	848,4	810,1	4,7%
Gasóleo rodoviário	329,1	322,3	2,1%	3 753,8	3 619,2	3,7%
Gasóleo agrícola <sup>2</sup>	29,7	28,3	5,1%	323,9	308,8	4,9%
Fuelóleo <sup>3</sup>	6,7	10,2	-33,7%	81,3	100,4	-19,0%
Aviação (Jet)	102,3	37,9	169,8%	742,8	569,2	30,5%
Transportes marítimos <sup>4</sup>	86,3	60,8	41,9%	731,0	776,0	-5,8%

<sup>1</sup> Exclui o consumo de GPL como matéria prima. <sup>2</sup> Inclui o consumo de gasóleo colorido e marcado no setor das pescas.

<sup>3</sup> Exclui o consumo de fuelóleo para a produção de eletricidade. <sup>4</sup> Inclui o gasóleo e fuelóleo marítimos.

10<sup>3</sup> ton



Em novembro de 2021, comparando com o mês homólogo de 2020, o consumo dos combustíveis rodoviários, gasóleo, gasolina e GPL auto aumentaram 2,1%, 4,2% e 3,2% respetivamente. No mesmo período, o consumo de GPL apresenta uma subida de 4,5%, excluindo o consumo como matéria prima. O consumo de gasóleo agrícola (utilizado nos setores da agricultura e pescas) apresenta uma subida de 5,1%.

Analisando ainda o mesmo período, o abastecimento de navios afetos ao transporte de passageiros e mercadorias, teve uma subida de 42%, enquanto o consumo de jet na aviação mantém a recuperação dos meses anteriores, apresentando um aumento de 170%. Apesar deste aumento no consumo de jet em relação a 2020, o consumo ficou 8,5% abaixo do ocorrido em novembro de 2019. No mês de novembro de 2021, o consumo dos combustíveis rodoviários (em toneladas) ficou 12,6% abaixo do consumo verificado no mês homólogo de 2019.

## NOTA METODOLÓGICA

A estimativa dos consumos energéticos por setor de atividade tem por base a informação anual de 2019, desagregada por CAE que se encontra publicada no portal da DGEG.

Os cálculos para os consumos mensais de 2020/2021 foram calibrados de acordo com os valores globais mensais, enviados regularmente pelos operadores do setor e constantes no respetivo Sistema Estatístico.

Na distribuição dos consumos pelos setores, em cada mês, foram tidos em conta indicadores provenientes dos grandes operadores do setor, como centrais dedicadas à produção de energia elétrica, cogeneradores, etc. Os dados apresentados para o gás natural e fuelóleo, excluem os consumos nas centrais dedicadas à produção de eletricidade. É também excluído o consumo de gás natural nas refinarias petrolíferas e nas respetivas cogerações.

### **Agricultura**

Não se considerou qualquer impacto da COVID-19, no consumo energético do setor agrícola, mantendo-se a tendência evolutiva que vinha de períodos anteriores.

### **Indústria**

Considerou-se haver um impacto sobre o consumo energético, nas empresas classificadas com as Divisões da CAE: 13-16, 18, 19, 22-25, 28-32. Nas restantes Divisões do setor da Indústria, não se considerou qualquer impacto.

### **Serviços**

Considerou-se existir um forte impacto sobre o consumo energético no setor dos Serviços, nomeadamente nas empresas classificadas com nas Divisões 55, 56, 59, 62-74, 77-80, 82, 84, 85, 90, 91, 93, 94 e 96. Exclui-se a iluminação pública do setor dos Serviços.

### **Transportes**

O consumo de gás natural e eletricidade nos transportes públicos, foi estimado tendo em consideração a variação da oferta de viagens. No caso dos combustíveis derivados do petróleo, os dados apresentados resultam da comunicação habitual dos comercializadores de combustíveis.

### **Doméstico**

O consumo no setor Doméstico, foi obtido por diferença, face aos totais mensais.

## SIGLAS E ABREVIATURAS

CAE - Classificação das Actividades Económicas.

COVID-19 - Doença provocada pela infeção do coronavírus SARS-CoV-2.

DGEG - Direção-Geral de Energia e Geologia.

GPL - Gás de Petróleo Liquefeito.

GPL Auto - GPL utilizado como carburante em veículos automóveis.

INE - Instituto Nacional de Estatística.

## **Direção-Geral de Energia e Geologia**

Av. 5 de Outubro, nº 208, 1069-203 Lisboa; Tel: (351) 217 922 700 / 800; [estatistica@dgeg.gov.pt](mailto:estatistica@dgeg.gov.pt); [www.dgeg.gov.pt](http://www.dgeg.gov.pt)