

# combustíveis fósseis

## FICHA TÉCNICA

**Título:** Estatísticas rápidas dos combustíveis fósseis

**Autor:** DGEG – Direção Geral de Energia e Geologia

Direção de Serviços de Planeamento Energético e Estatística  
Av. 5 de Outubro 208, 1050-065 Lisboa – Portugal

**Portal:** [www.dgeg.gov.pt](http://www.dgeg.gov.pt)

**Email:** [estatistica@dgeg.gov.pt](mailto:estatistica@dgeg.gov.pt)

**Edição:** n.º 206, setembro de 2022  
Periodicidade mensal  
31 de outubro de 2022

## **Índice**

---

<b>Destaque</b>	<b>4</b>
<b>Mercado interno</b>	<b>5</b>
<b>Consumo global</b>	<b>5</b>
<b>Produtos de petróleo</b>	<b>5</b>
<b>Combustíveis rodoviários</b>	<b>6</b>
<b>Gasóleos coloridos e fuelóleo</b>	<b>7</b>
<b>GPL</b>	<b>8</b>
<b>Gás natural</b>	<b>8</b>
<b>Carvão</b>	<b>9</b>
<b>Aviação</b>	<b>10</b>
<b>Bancas marítimas</b>	<b>11</b>
<b>Preços</b>	<b>11</b>
<b>Estrutura de preços</b>	<b>11</b>
<b>Preços sem taxas</b>	<b>13</b>
<b>Quadros complementares</b>	<b>14</b>
<b>Conceitos e abreviaturas</b>	<b>16</b>

Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2021 e 2022, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

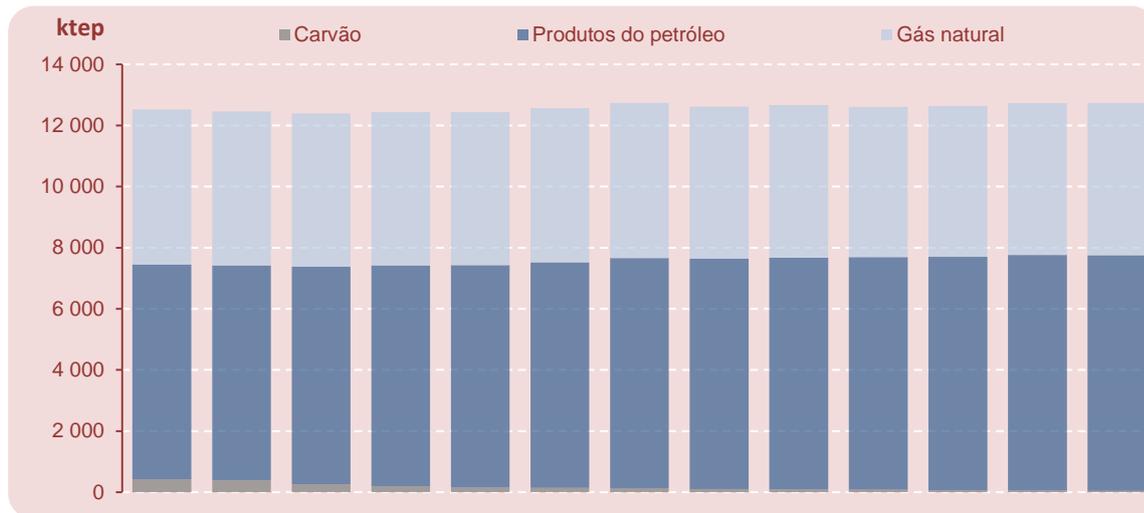
Em setembro de 2022, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, aumentou 1,7% relativamente ao ano anterior e 0,1% relativamente ao ano-móvel do mês anterior. No período em análise, quando comparado com o ano anterior, o consumo de carvão e gás natural diminuíram 91% e 1,8% respetivamente, enquanto o consumo dos produtos de petróleo subiu 9,9%. Fazendo a mesma comparação para o jet fuel, em ano-móvel, a subida foi de 122%, no entanto comparando com o ano de 2019 verifica-se ainda uma redução de 12%, que está fortemente relacionada com o impacto do surto pandémico COVID-19 no setor da aviação comercial. O consumo de jet fuel no último mês de setembro, correspondeu a 93% do consumo verificado em setembro de 2019.

O preço médio de importação do gás natural, durante o mês de setembro de 2022 (80,44 €/MWh), aumentou cerca de 2,8 vezes relativamente ao preço médio verificado em igual mês de 2021 (28,86 €/MWh).

Em setembro de 2022 a cotação média do crude Brent foi de 90,4 €/bbl, que correspondeu a uma descida de 7,7% face à cotação média do mês anterior. Relativamente a setembro de 2021, esta cotação aumentou 41,6% em €/bbl (+19,3% em USD/bbl). A desvalorização de 15,8% no cambio EUR/USD nos últimos 12 meses, agravou o preço desta matéria-prima.

31 de outubro de 2022

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)

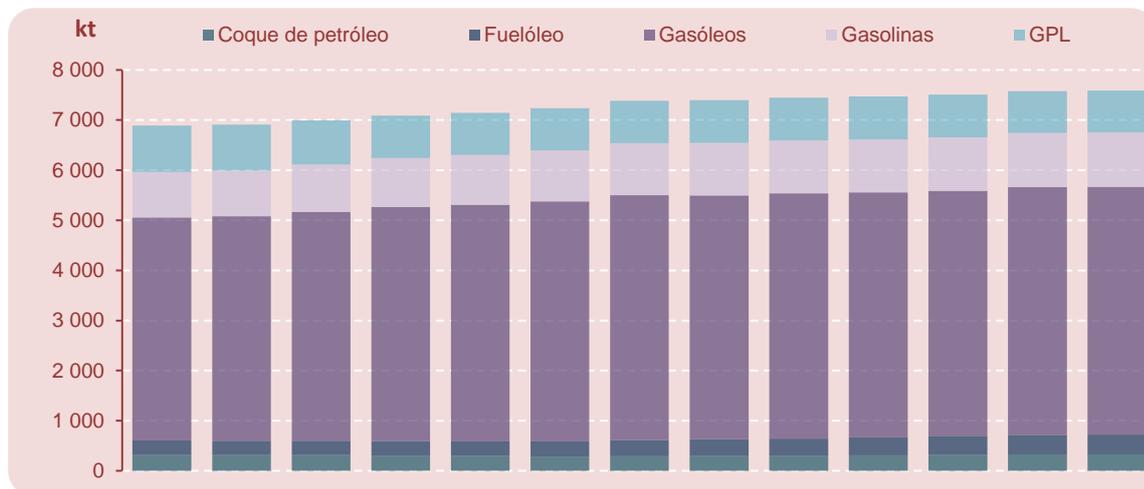


No ano-móvel terminado em setembro de 2022, comparando com o período homólogo de 2021, o consumo global de combustíveis fósseis no mercado interno, aumentou 1,7%. O consumo de carvão e gás natural diminuiu 91% e 1,8% respetivamente, enquanto o consumo dos produtos de petróleo subiu 9,9%. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global aumentou 0,1%.

	2021				2022									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>12 530</b>	<b>12 456</b>	<b>12 400</b>	<b>12 440</b>	<b>12 438</b>	<b>12 567</b>	<b>12 735</b>	<b>12 616</b>	<b>12 665</b>	<b>12 611</b>	<b>12 643</b>	<b>12 727</b>	<b>12 744</b>	1,7%
Gás natural	5 078	5 039	5 024	5 026	5 006	5 046	5 072	4 978	4 988	4 922	4 938	4 964	4 985	-1,8%
Prod. do petróleo	7 022	7 035	7 123	7 217	7 281	7 377	7 527	7 535	7 582	7 604	7 640	7 707	7 720	9,9%
Carvão	429	382	254	197	151	144	136	103	94	84	65	55	39	-91%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)

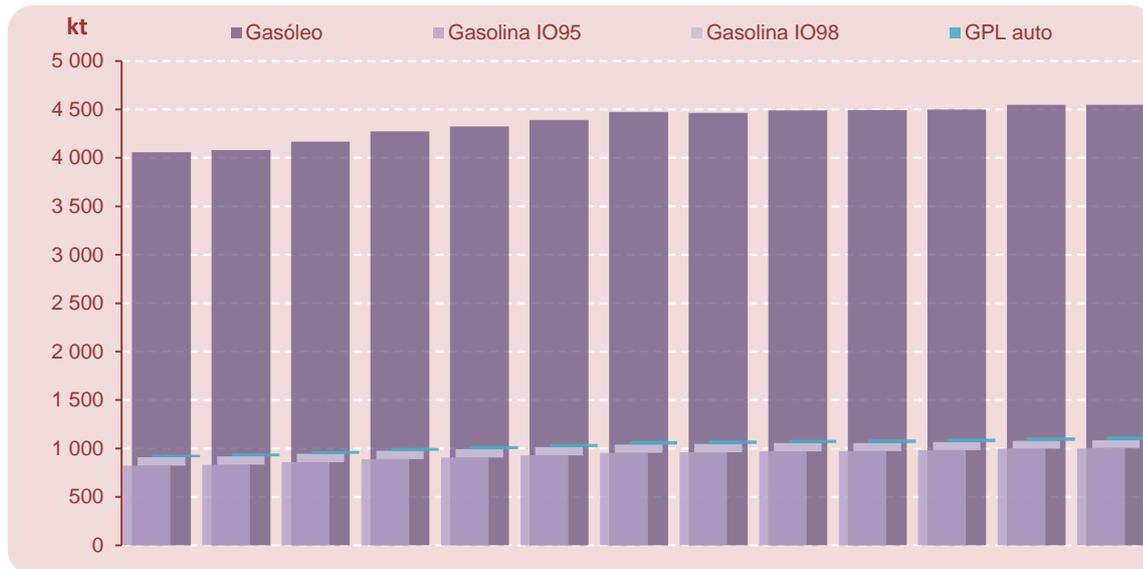


Em setembro de 2022, o consumo global dos produtos de petróleo aumentou 10,1% relativamente ao período homólogo do ano anterior. Destaca-se a redução de 9,9% no consumo de GPL e o aumento de 39,7% no fuelóleo. O consumo das gasolinas e gasóleos subiram 19,6% e 11% respetivamente. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global subiu 0,2%.

	2021				2022									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>6 894</b>	<b>6 907</b>	<b>6 994</b>	<b>7 086</b>	<b>7 147</b>	<b>7 238</b>	<b>7 387</b>	<b>7 398</b>	<b>7 445</b>	<b>7 469</b>	<b>7 508</b>	<b>7 577</b>	<b>7 589</b>	10,1%
GPL	928	910	884	843	843	841	848	853	853	854	854	836	837	-9,9%
Gasolinas	908	918	945	976	994	1 017	1 042	1 048	1 056	1 058	1 066	1 080	1 087	19,6%
Gasóleos	4 455	4 479	4 567	4 677	4 723	4 796	4 887	4 867	4 892	4 890	4 893	4 947	4 944	11,0%
Fuelóleo	285	283	286	287	293	303	319	327	344	359	374	388	398	39,7%
Coque de petróleo	317	317	312	304	295	281	292	303	299	308	321	326	324	2,1%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



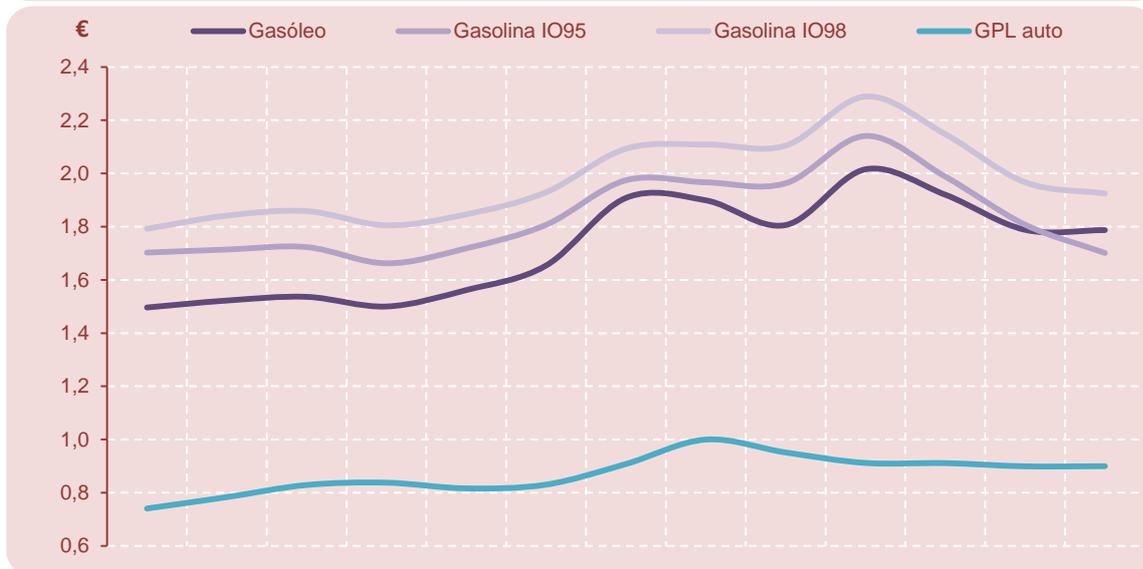
Em setembro de 2022, o consumo global dos combustíveis rodoviários, em ano-móvel, aumentou 13,5% relativamente ao mês de setembro do ano anterior. Os consumos de GPL auto, gasolina IO95 e gasóleo, aumentaram 26,4%, 22% e 12% respetivamente, enquanto a gasolina IO98 desceu 3,5%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis aumentou 0,1%.

	2021				2022									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>4 997</b>	<b>5 027</b>	<b>5 142</b>	<b>5 280</b>	<b>5 348</b>	<b>5 440</b>	<b>5 549</b>	<b>5 549</b>	<b>5 582</b>	<b>5 585</b>	<b>5 601</b>	<b>5 665</b>	<b>5 671</b>	13,5%
GPL auto	28,4	28,7	29,7	30,4	31,0	32,0	33,1	33,8	34,3	34,7	35,1	35,6	35,9	26,4%
Gasolina IO98	84,7	84,7	85,1	85,9	86,7	87,6	87,8	86,4	85,5	83,6	82,5	82,4	81,7	-3,5%
Gasolina IO95	824	834	860	890	907	929	954	962	970	974	984	998	1 005	22,0%
Gasóleo	4 060	4 080	4 167	4 274	4 323	4 392	4 474	4 467	4 492	4 493	4 499	4 550	4 548	12,0%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em setembro de 2022, comparando com o mês homólogo de 2021, os preços médios de venda ao público da gasolina IO98, gasóleo e GPL auto, aumentaram 7,4%, 19,4% e 21,5% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior, os preços variaram entre -5,9% na gasolina IO95 e +0,1% no GPL auto.

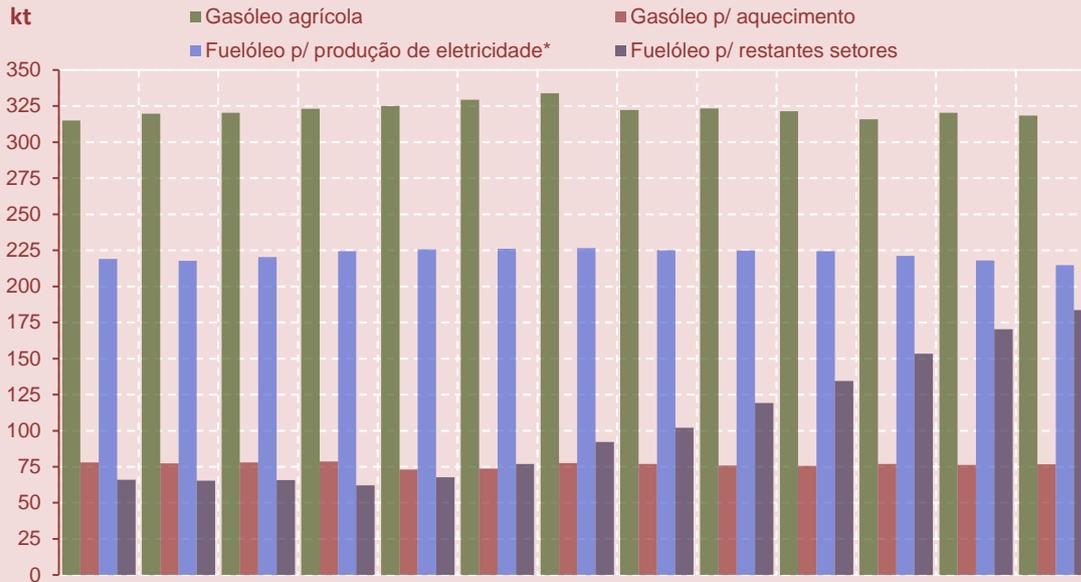
	2021				2022									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
GPL auto	0,741	0,784	0,829	0,838	0,816	0,831	0,908	1,000	0,951	0,912	0,911	0,899	0,900	21,5%
Gasolina IO98	1,792	1,842	1,858	1,805	1,846	1,930	2,093	2,109	2,105	2,289	2,148	1,967	1,925	7,4%
Gasolina IO95	1,703	1,714	1,723	1,662	1,719	1,807	1,975	1,967	1,963	2,141	1,988	1,808	1,701	-0,1%
Gasóleo	1,496	1,522	1,536	1,500	1,562	1,654	1,908	1,899	1,806	2,016	1,920	1,788	1,787	19,4%

% - Variação do preço em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em setembro de 2022, face a setembro de 2021, em ano-móvel, verificou-se um aumento de 1,1% no consumo de gasóleo agrícola e 39,7% no consumo de fuelóleo.

Relativamente ao fuelóleo, verifica-se um aumento considerável no consumo fora do setor energético (178%).

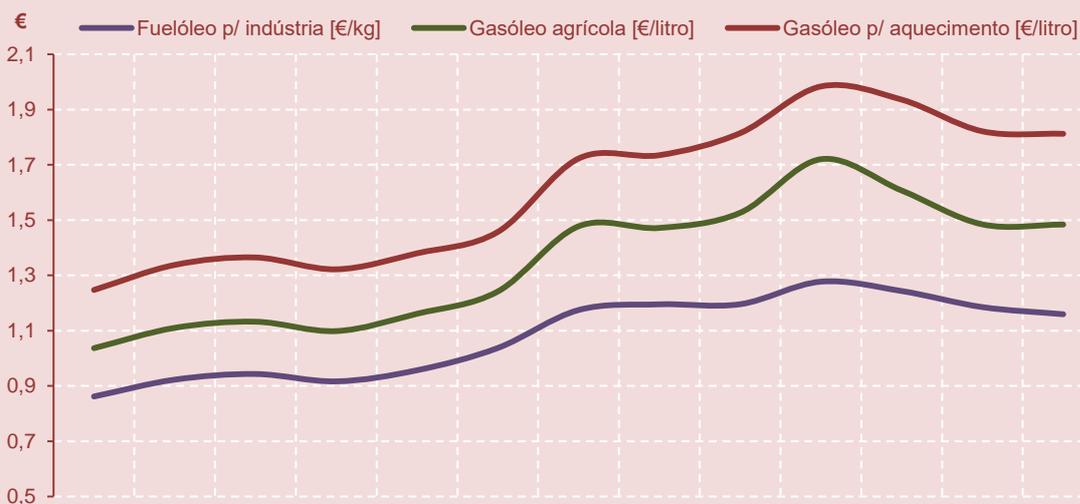
Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global destes produtos aumentou 1,1%.

	2021				2022										% Variação
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Total</b>	<b>678</b>	<b>680</b>	<b>684</b>	<b>688</b>	<b>692</b>	<b>706</b>	<b>730</b>	<b>726</b>	<b>743</b>	<b>756</b>	<b>767</b>	<b>785</b>	<b>793</b>	17,0%	
Gasóleo agrícola	315	320	320	323	325	329	334	322	323	322	316	320	318	1,1%	
Gasóleo aquec.	78	77	78	79	73	74	78	77	76	76	77	76	77	-1,6%	
Fuelóleo	285	283	286	287	293	303	319	327	344	359	374	388	398	39,7%	
Centrais dedicadas	150	148	149	152	155	157	158	158	159	161	161	161	161	6,8%	
Cogeração	69	69	71	72	70	69	69	67	65	64	60	57	54	-21,2%	
Restantes setores	66	65	66	62	68	77	92	102	119	135	153	170	184	178%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

\* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



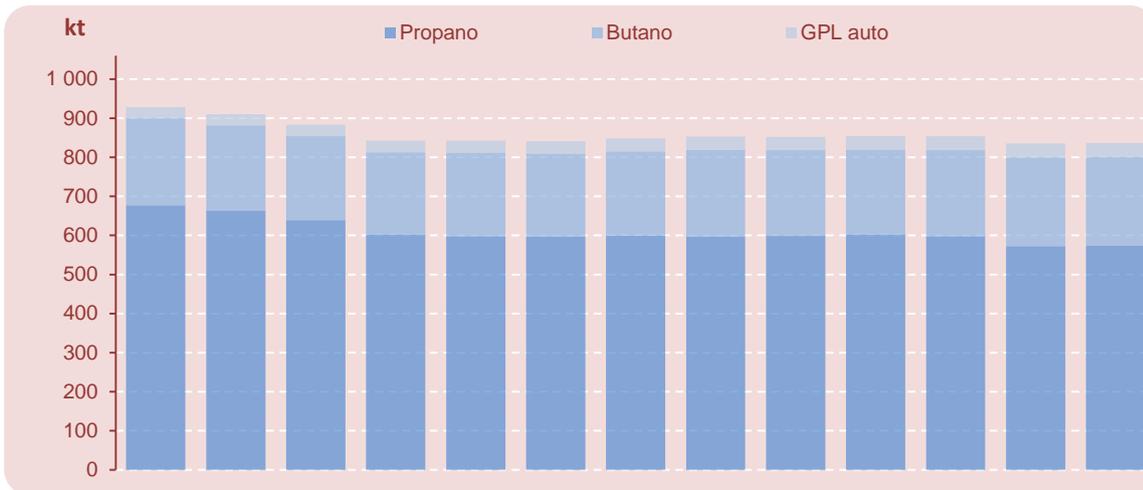
Em setembro de 2022, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e o fuelóleo para a indústria, subiram 43,1%, 45,3% e 34,5%, respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços variaram entre -2,2% no fuelóleo e 0% no gasóleo agrícola.

	2021				2022										% Variação
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
Gasóleo agríc. (€/l)	1,037	1,110	1,133	1,099	1,161	1,242	1,478	1,472	1,527	1,720	1,607	1,485	1,484	43,1%	
Gasóleo aquec. (€/l)	1,247	1,338	1,365	1,322	1,380	1,457	1,723	1,735	1,815	1,984	1,936	1,821	1,812	45,3%	
Fuel-Indústria (€/kg)	0,862	0,923	0,943	0,917	0,957	1,037	1,175	1,195	1,196	1,277	1,243	1,185	1,159	34,5%	

% - Variação do preço em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)



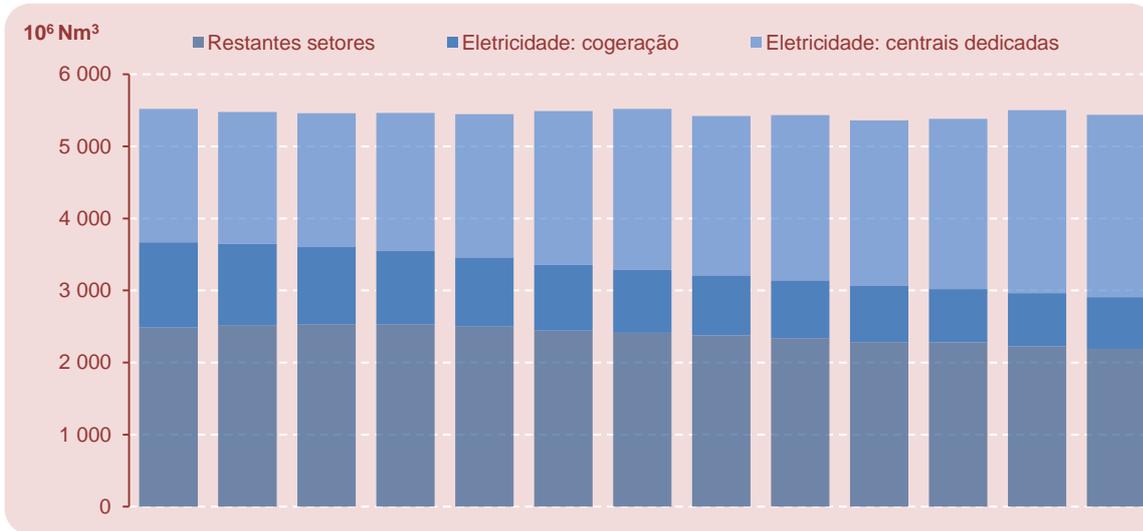
Em setembro de 2022, o consumo de GPL auto, em ano-móvel, aumentou 26,4%, enquanto o consumo de propano desceu 15,2% face ao ano-móvel do ano anterior. A redução do consumo de propano, está relacionada com a menor utilização na indústria petroquímica.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo subiu 0,1%.

	2021				2022										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Total</b>	<b>928</b>	<b>910</b>	<b>884</b>	<b>843</b>	<b>843</b>	<b>841</b>	<b>848</b>	<b>853</b>	<b>853</b>	<b>854</b>	<b>854</b>	<b>836</b>	<b>837</b>	-9,9%	
GPL auto	28,4	28,7	29,7	30,4	31,0	32,0	33,1	33,8	34,3	34,7	35,1	35,6	35,9	26,4%	
Butano	223	218	215	211	214	212	216	222	220	218	221	228	227	1,8%	
Propano	677	664	639	602	598	597	599	597	599	602	598	572	574	-15,2%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10<sup>6</sup> Nm<sup>3</sup>)



Em setembro de 2022, o consumo de GN (em Nm<sup>3</sup>) desceu 1,2% em relação ao ano-móvel homólogo do ano anterior. O consumo do setor eletroprodutor (centrais termoelétricas dedicadas) aumentou 36,9%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha diminuído 39% e nos restantes setores 12%. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo diminuiu 1,2%.

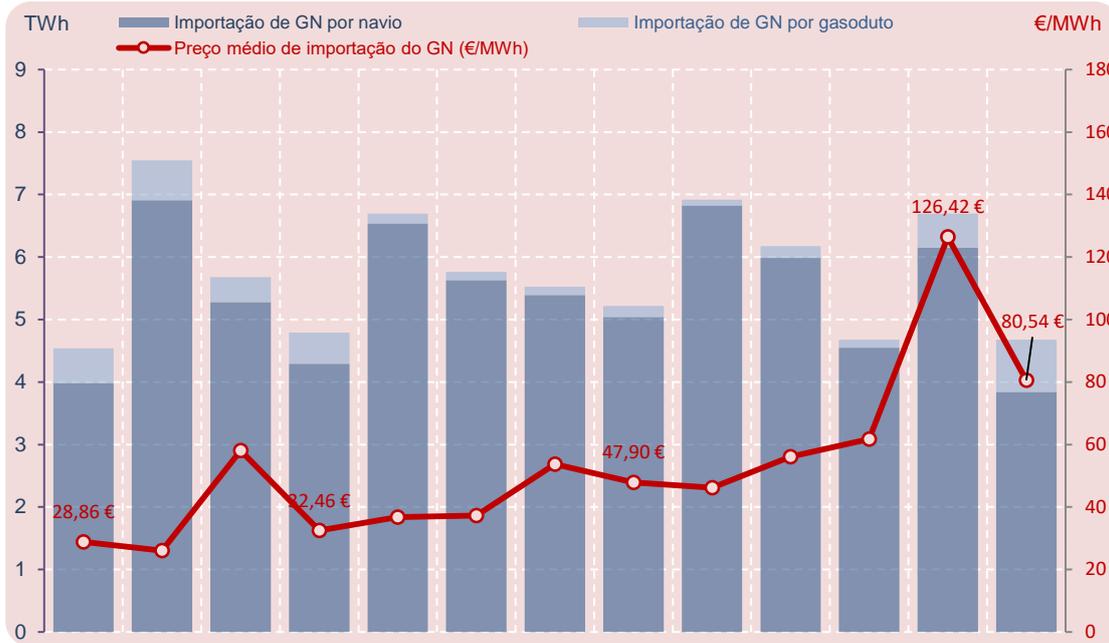
	2021				2022										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Total</b>	<b>5 503</b>	<b>5 457</b>	<b>5 435</b>	<b>5 430</b>	<b>5 414</b>	<b>5 462</b>	<b>5 499</b>	<b>5 399</b>	<b>5 413</b>	<b>5 362</b>	<b>5 382</b>	<b>5 502</b>	<b>5 438</b>	-1,2%	
Centrais dedicadas	1 851	1 831	1 854	1 911	1 989	2 135	2 237	2 212	2 293	2 300	2 363	2 540	2 533	36,9%	
Cogeração	1 182	1 129	1 075	1 022	957	914	871	828	800	777	738	738	717	-39,3%	
Restantes setores	2 487	2 519	2 532	2 531	2 498	2 440	2 412	2 379	2 339	2 285	2 280	2 223	2 187	-12,0%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

PCi médio (MJ/Nm <sup>3</sup> )	38,38	38,42	38,38	38,37	38,37	38,34	38,29	38,28	38,24	38,27	38,27	38,19	38,16
PCs médio (MJ/Nm <sup>3</sup> )	42,49	42,53	42,49	42,49	42,48	42,45	42,40	42,38	42,34	42,37	42,37	42,28	42,26

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução das importações e do preço médio de importação do Gás Natural

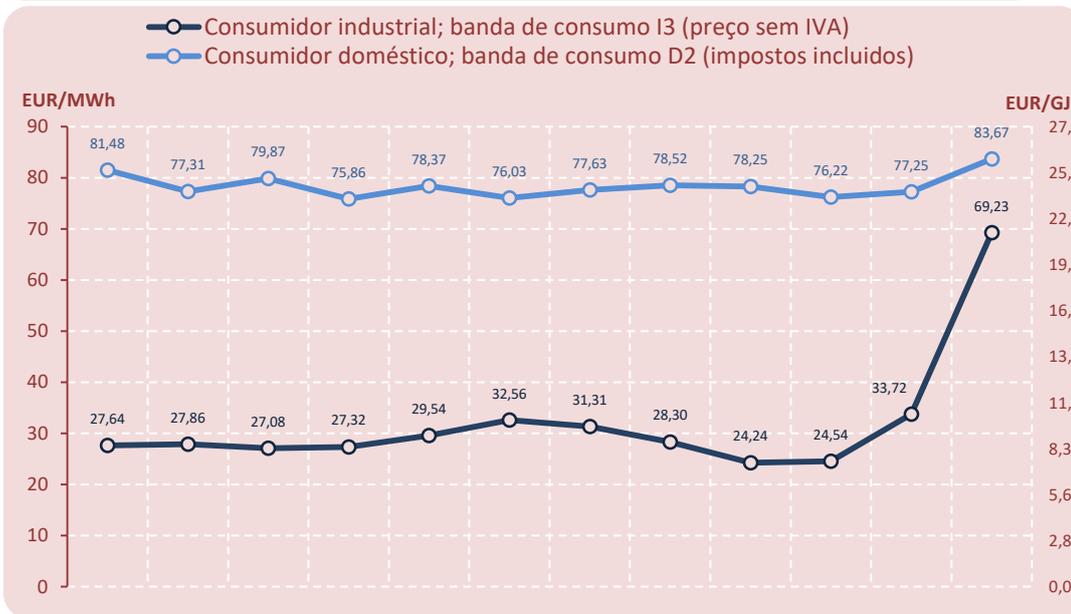


Em setembro de 2022, o preço médio (ponderado) de importação de gás natural situou-se em 80,54 €/MWh, que compara com 28,86 €/MWh em setembro de 2021, correspondendo a um aumento de 179%. Em setembro de 2022 o volume de gás natural (liquefeito) importado por navio correspondeu a 82% do total de importações. Neste mês 60% da quantidade importada foram provenientes da Nigéria e EUA.

	2021				2022								%	
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago		Set
Preço Médio (€/MWh)	28,86	26,03	58,06	32,46	36,71	37,22	53,75	47,90	46,22	56,09	61,71	126,42	80,54	179%
Importação (TWh)	4,54	7,55	5,68	4,79	6,69	5,76	5,52	5,22	6,92	6,17	4,68	6,70	4,68	3%
Por navio	3,98	6,91	5,28	4,29	6,53	5,63	5,39	5,04	6,83	5,99	4,55	6,15	3,84	-4%
Por gasoduto	0,56	0,64	0,40	0,50	0,16	0,13	0,13	0,17	0,09	0,19	0,13	0,54	0,84	51%

Nota: 1 TWh de gás natural corresponde aproximadamente a 84,5 milhões de Nm<sup>3</sup>.

Evolução do preço do Gás Natural



No 1º semestre de 2022, o preço do gás natural para o consumidor doméstico (banda D2) subiu 9,8% relativamente ao 1º semestre de 2021 e subiu 182,1% no consumidor industrial (banda I3), no mesmo período. Relativamente ao semestre anterior, no setor doméstico e industrial as subidas foram de 8,3% e 105,3% respetivamente.

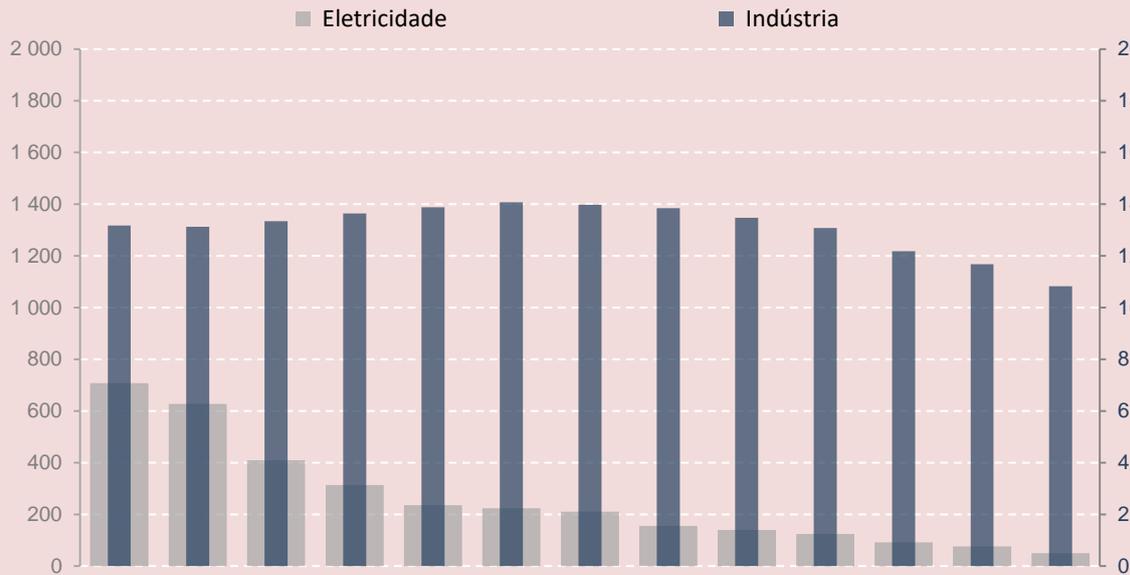
Ano Semestre	2016 S2	2017 S1	2017 S2	2018 S1	2018 S2	2019 S1	2019 S2	2020 S1	2020 S2	2021 S1	2021 S2	2022 S1	%
Doméstico D2	€/GJ	22,63	21,47	22,19	21,07	21,77	21,12	21,56	21,81	21,74	21,17	21,46	23,24
	€/MWh	81,48	77,31	79,87	75,86	78,37	76,03	77,63	78,52	78,25	76,22	77,25	83,67
Indústria I3	€/GJ	7,68	7,74	7,52	7,59	8,21	9,05	8,70	7,86	6,73	6,82	9,37	19,23
	€/MWh	27,64	27,86	27,08	27,32	29,54	32,56	31,31	28,30	24,24	24,54	33,72	69,23

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



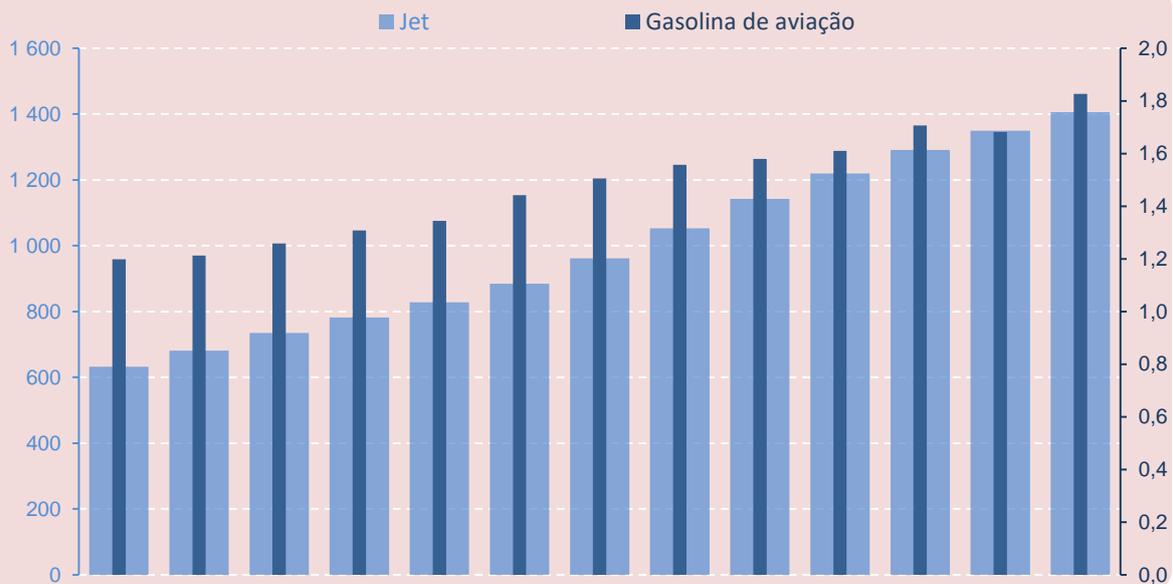
No ano-móvel terminado em setembro de 2022, o consumo de carvão nas centrais termoelétricas diminuiu 92%. Desde dezembro de 2021 que não se consome hulha nestas centrais.

Na indústria, o consumo agregado de hulha, antracite e coque de carvão, diminuiu 17,9%.

	2021				2022										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Carvão</b>	<b>721</b>	<b>641</b>	<b>423</b>	<b>328</b>	<b>249</b>	<b>238</b>	<b>225</b>	<b>169</b>	<b>154</b>	<b>137</b>	<b>104</b>	<b>88</b>	<b>60</b>	-92%	
Eletricidade	708	628	410	314	236	224	211	155	140	124	92	76	49	-93%	
Indústria	13,2	13,1	13,3	13,6	13,9	14,1	14,0	13,8	13,5	13,1	12,2	11,7	10,8	-17,9%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.  
O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

Ano-Móvel: Aviação (kt)

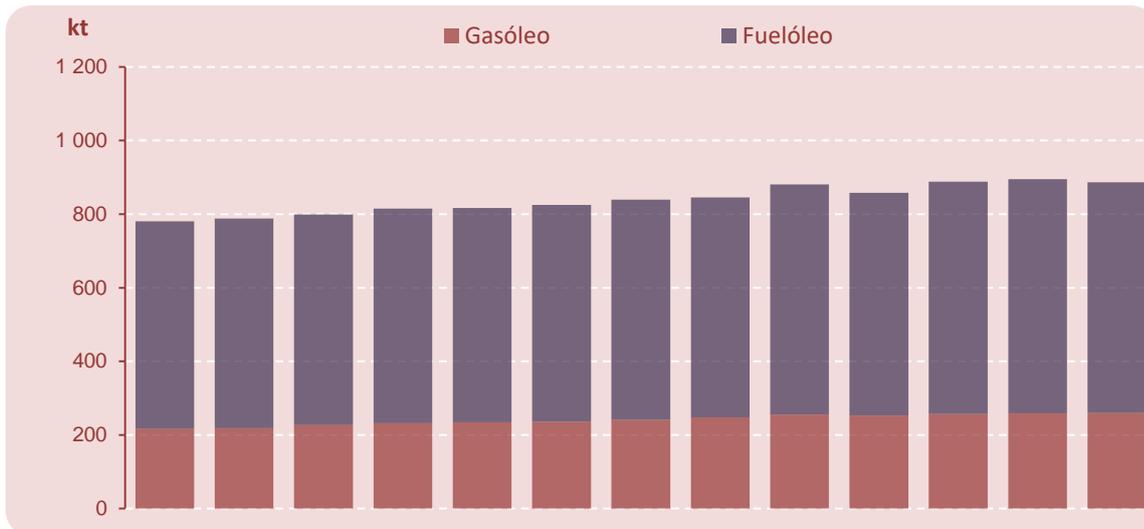


Em setembro de 2022, o consumo de jet aumentou 122% relativamente ao ano-móvel homólogo do ano anterior. A dimensão da subida de consumo deste combustível, espelha a retoma de atividade na aviação civil. O fornecimento de jet em setembro de 2022 ficou 7% abaixo do verificado no mesmo mês de 2019.

	2021				2022										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Jet</b>	<b>632</b>	<b>682</b>	<b>735</b>	<b>782</b>	<b>828</b>	<b>884</b>	<b>961</b>	<b>1 053</b>	<b>1 142</b>	<b>1 219</b>	<b>1 291</b>	<b>1 349</b>	<b>1 406</b>	122%	
Gasolina de aviação	1,20	1,21	1,26	1,31	1,34	1,44	1,51	1,56	1,58	1,61	1,71	1,68	1,83	52%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.  
Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em setembro de 2022, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, aumentou 13,6%, comparativamente com o ano-móvel homólogo do ano anterior.

O consumo de gasóleo e fuelóleo aumentou 20%, e 11,2% respetivamente.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo diminuiu 0,9%.

	2021				2022									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>780</b>	<b>788</b>	<b>799</b>	<b>815</b>	<b>817</b>	<b>825</b>	<b>839</b>	<b>845</b>	<b>880</b>	<b>858</b>	<b>888</b>	<b>895</b>	<b>886</b>	13,6%
Gasóleo	216	218	227	232	235	236	241	248	255	253	257	259	260	20,0%
Fuelóleo	564	570	572	583	582	589	598	597	625	605	631	636	627	11,2%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2022 
2017	0,553	0,652	23,0	0,277	0,929	1,481	
2018	0,608	0,659	23,0	0,291	0,951	1,559	
2019	0,590	0,643	23,0	0,284	0,926	1,516	
2020	0,487	0,664	23,0	0,265	0,929	1,416	
2021	0,658	0,665	23,0	0,304	0,970	1,628	
2022	0,997	0,541	23,0	0,354	0,895	1,891	

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2022 
2017	0,559	0,466	23,0	0,236	0,702	1,261	
2018	0,641	0,471	23,0	0,256	0,727	1,367	
2019	0,643	0,486	23,0	0,259	0,745	1,388	
2020	0,523	0,509	23,0	0,237	0,746	1,269	
2021	0,655	0,512	23,0	0,269	0,781	1,436	
2022	1,068	0,402	23,0	0,338	0,741	1,808	

GPL Automóvel (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2022 
2017	0,349	0,140	23,0	0,113	0,253	0,602	
2018	0,394	0,141	23,0	0,123	0,264	0,658	
2019	0,354	0,150	23,0	0,116	0,266	0,620	
2020	0,365	0,164	23,0	0,122	0,285	0,650	
2021	0,423	0,166	23,0	0,135	0,302	0,724	
2022	0,567	0,166	23,0	0,169	0,335	0,902	

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

## Gasóleo Agrícola (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2022
2017	0,589	0,124	13,0	0,093	0,217	0,807	
2018	0,671	0,124	13,0	0,103	0,228	0,899	
2019	0,674	0,139	13,0	0,106	0,245	0,919	
2020	0,559	0,162	13,0	0,094	0,256	0,815	
2021	0,720	0,167	13,0	0,115	0,282	1,001	
2022	1,148	0,142	13,0	0,168	0,310	1,458	

## Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2022
2017	0,509	0,347	23,0	0,197	0,544	1,053	
2018	0,596	0,347	23,0	0,217	0,564	1,159	
2019	0,606	0,362	23,0	0,223	0,584	1,190	
2020	0,464	0,385	23,0	0,195	0,580	1,045	
2021	0,604	0,389	23,0	0,228	0,618	1,222	
2022	1,021	0,389	23,0	0,324	0,714	1,735	

## Fuelóleo(€/t)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2022
2017	526,18	36,84	13,0	73,19	110,03	636,22	
2018	597,22	36,86	13,0	82,43	119,29	716,51	
2019	591,97	55,09	13,0	84,12	139,21	731,18	
2020	445,71	84,32	13,0	68,90	153,23	598,94	
2021	651,16	89,71	13,0	96,31	186,02	837,18	
2022	932,28	89,71	13,0	132,86	222,57	1 154,85	

## Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 1º semestre de 2022
2019-S1	16,085	17,170	23	3,949	5,034	21,119	
2019-S2	16,222	17,570	(1)	3,995	5,343	21,565	
2020-S1	15,658	17,856	(1)	3,956	6,154	21,812	
2020-S2	15,844	17,874	(1)	3,863	5,893	21,737	
2021-S1	15,106	17,358	(1)	3,814	6,066	21,172	
2021-S2	15,588	17,672	(1)	3,787	5,871	21,459	
2022-S1	16,719	19,014	(1)	4,229	6,524	23,242	

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. (1) Taxa de IVA de 6% e 23%, conforme Decreto-Lei n.º 60/2019 de 13 de maio, para a componente fixa e variável, respetivamente.

## Gás Natural - Indústria (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 1º semestre de 2022
2019-S1	8,840	9,045	0,0	0,000	0,206	9,045	
2019-S2	8,277	8,698	0,0	0,000	0,421	8,698	
2020-S1	7,308	7,862	0,0	0,000	0,554	7,862	
2020-S2	6,251	6,734	0,0	0,000	0,483	6,734	
2021-S1	6,300	6,818	0,0	0,000	0,518	6,818	
2021-S2	8,909	9,368	0,0	0,000	0,459	9,368	
2022-S1	18,661	19,230	0,0	0,000	0,569	19,230	

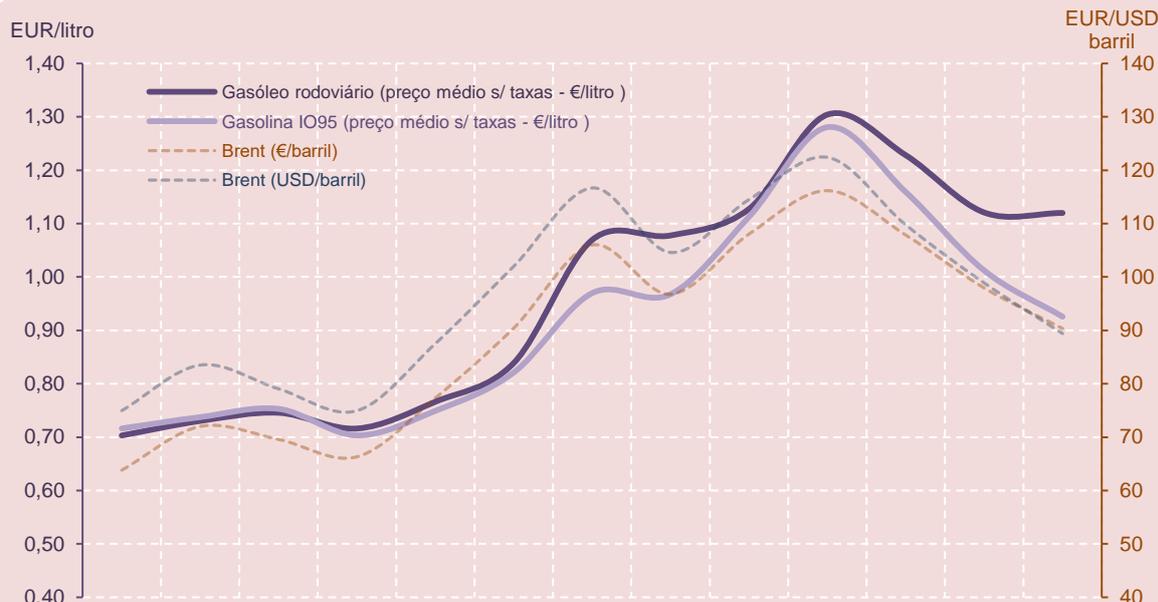
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em setembro de 2022, os preços médios sem taxas da gasolina IO95 e gasóleo aumentaram 29,2% e 59,3%, em relação ao mês homólogo de 2021. A cotação do Brent neste período aumentou 41,6% em €/bbl. Relativamente ao mês anterior, os preços da gasolina IO95 e do gasóleo desceram 8,5% e 0,1% respetivamente.

	2021				2022										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
Gasolina IO95 (€/l)	0,716	0,738	0,753	0,703	0,749	0,821	0,970	0,968	1,113	1,281	1,159	1,012	0,926	29,2%	
Gasóleo Rod. (€/l)	0,703	0,730	0,746	0,716	0,766	0,839	1,069	1,078	1,127	1,304	1,228	1,121	1,120	59,3%	
Brent (EUR/barril)	63,82	72,01	69,57	66,33	77,34	90,44	105,98	96,77	108,04	116,17	107,85	97,95	90,37	41,6%	
Brent (USD/barril)	74,98	83,50	79,05	74,96	87,53	102,01	116,68	104,60	114,50	122,41	109,76	98,89	89,41	19,3%	
Câmbio (EUR/USD)	1,175	1,160	1,136	1,130	1,132	1,129	1,101	1,081	1,059	1,054	1,018	1,009	0,989	-15,8%	

% - Variação da cotação em setembro de 2022 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios  $R_{Gasóleo}$  e  $R_{Gasolina}$  (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)



$$R_{Gasolina} = \frac{\text{€/ litro de gasolina sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

$$R_{Gasóleo} = \frac{\text{€/ litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€/ litro de Brent}}$$

Consumo Global (ktep)

	2021								2022							
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
	<b>Total</b>	<b>1 089</b>	<b>1 074</b>	<b>1 059</b>	<b>1 090</b>	<b>1 088</b>	<b>1 124</b>	<b>1 074</b>	<b>1 007</b>	<b>946</b>	<b>1 101</b>	<b>940</b>	<b>1 074</b>	<b>1 035</b>	<b>1 106</b>	<b>1 143</b>
Gás natural	466	418	392	457	442	446	391	439	377	407	360	394	400	435	418	478
P. do petróleo	612	635	657	616	635	658	683	567	568	693	579	679	634	671	724	629
Carvão	10,6	20,1	10,0	17,3	11,6	19,7	0,8	1,0	0,8	0,8	1,0	0,6	0,7	0,5	0,5	0,7

Produtos do Petróleo (kt)

	2021								2022							
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
	<b>Total</b>	<b>600</b>	<b>622</b>	<b>643</b>	<b>604</b>	<b>625</b>	<b>649</b>	<b>670</b>	<b>554</b>	<b>557</b>	<b>682</b>	<b>571</b>	<b>666</b>	<b>624</b>	<b>661</b>	<b>712</b>
GPL	75	75	80	64	63	43	49	79	75	85	80	84	77	74	62	65
Gasolina	87	92	101	87	89	95	104	74	71	87	78	92	89	100	115	94
Gasóleos	392	410	412	401	415	454	471	356	360	442	349	429	390	413	466	398
Fuelóleo	22	23	28	32	25	28	25	28	31	35	31	35	37	39	42	42
Coque de petróleo	23	22	22	20	33	28	21	16	21	34	33	26	31	35	28	19

Combustíveis Rodoviários (kt)

	2021								2022							
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
	<b>Total</b>	<b>451</b>	<b>475</b>	<b>488</b>	<b>458</b>	<b>469</b>	<b>516</b>	<b>539</b>	<b>404</b>	<b>400</b>	<b>488</b>	<b>408</b>	<b>487</b>	<b>454</b>	<b>490</b>	<b>553</b>
GPL auto	2,6	2,7	2,9	2,8	2,9	3,1	3,2	2,5	2,5	3,1	2,8	3,1	3,0	3,2	3,3	3,1
Gasolina IO98	7,9	8,3	10,3	7,3	7,2	6,7	7,8	5,9	5,7	6,2	5,3	6,9	5,9	7,2	10,3	6,6
Gasolina IO95	79	83	90	80	82	89	96	68	65	81	73	85	83	93	104	87
Gasóleo	362	380	384	368	377	417	432	327	327	398	327	392	362	387	435	366

Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)

	2021								2022							
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
	<b>Total</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>78</b>	<b>52</b>	<b>72</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>74</b>
Gasóleo agrícola	27	27	25	29	32	27	26	21	24	34	18	34	25	21	29	27
Gasóleo aquec.	3	3	4	4	7	10	13	8	9	10	4	3	3	5	3	4
Fuelóleo	22	23	28	32	25	28	25	28	31	34	31	35	37	39	42	42
Centrais dedicadas	12	14	15	15	13	15	15	14	11	12	11	13	14	15	15	14
Cogeração	6	7	7	7	7	7	6	4	3	4	4	4	4	3	4	4
Restantes setores	4	2	6	11	5	7	4	10	16	19	17	19	19	21	23	24

GPL (kt)																
	2021							2022								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>64</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>79</b>	<b>75</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>84</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>62</b>	<b>65</b>
GPL auto	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Butano	23	23	23	12	11	13	16	23	16	20	19	21	22	26	30	11
Propano	49	49	55	49	50	27	31	54	57	62	58	59	52	46	29	50

Gás Natural (10 <sup>6</sup> Nm <sup>3</sup> )																
	2021							2022								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>507</b>	<b>455</b>	<b>426</b>	<b>497</b>	<b>480</b>	<b>485</b>	<b>425</b>	<b>479</b>	<b>411</b>	<b>444</b>	<b>393</b>	<b>430</b>	<b>437</b>	<b>475</b>	<b>456</b>	<b>522</b>
Centrais dedicadas	222	177	182	226	263	215	167	225	183	196	151	200	229	243	241	219
Cogeração	90	92	81	81	61	53	54	47	57	57	65	62	67	72	62	60
Restantes setores	195	186	163	190	156	216	203	207	171	191	176	169	141	161	153	243

Carvão (kt)																
	2021							2022								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>17,4</b>	<b>33,5</b>	<b>16,5</b>	<b>28,6</b>	<b>19,1</b>	<b>32,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>
Eletricidade	16,2	32,2	15,5	27,0	17,9	31,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Indústria	1,2	1,3	1,0	1,6	1,2	1,4	1,0	1,2	0,9	1,0	1,1	0,7	0,8	0,4	0,5	0,7

Aviação (kt)																
	2021							2022								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
Jet	63,4	83,9	98,8	94,3	101,7	91,4	92,4	81,3	74,1	100,5	125,4	134,8	140,5	155,9	157,1	150,6
Gasolina de aviação	0,14	0,16	0,19	0,10	0,14	0,13	0,09	0,11	0,11	0,11	0,09	0,21	0,17	0,26	0,16	0,25

Bancas Marítimas (kt)																
	2021							2022								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>88,5</b>	<b>58,2</b>	<b>60,5</b>	<b>72,5</b>	<b>74,0</b>	<b>73,7</b>	<b>72,7</b>	<b>72,7</b>	<b>65,3</b>	<b>75,8</b>	<b>74,5</b>	<b>92,3</b>	<b>65,5</b>	<b>88,9</b>	<b>66,8</b>	<b>64,3</b>
Gasóleo	22,4	16,2	17,0	19,6	20,7	27,4	21,3	21,0	16,2	22,6	26,1	24,9	19,7	20,5	18,5	20,8
Fuelóleo	66,1	41,9	43,5	52,9	53,3	46,3	51,4	51,7	49,1	53,2	48,4	67,4	45,8	68,4	48,3	43,5

Nota:

Todos os quadros podem ser consultados em formato MS-Excel em:

<https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/publicacoes/estatisticas-rapidas-dos-combustiveis-fosseis/>

**Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.

As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

**Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

**Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

**Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

**bbl** - Abreviatura para barril.

**Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte e que serve de referência de preço para esta matéria-prima.

**Carvão** - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

**EUR** - Euro (€).

**GJ** -  $10^9$  Joule.

**GN** - Gás Natural

**ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.

Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

**IVA** - Imposto sobre o Valor Acrescentado.

**ktep** -  $10^3$  tep.

**kt** -  $10^3$  t (1 milhar de toneladas).

**Nm<sup>3</sup>** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101.325 kPa).

**tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a  $10^7$  kcal.

**PST** - Preços sem taxas.

**Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.

**USD** - Dólar Americano (United States dollar).