

# combustíveis fósseis

estatísticas rápidas - nº 182 - setembro de 2020

## **Índice**

---

<b>Destaque</b>	<b>3</b>
<b>Mercado interno</b>	<b>4</b>
<b>Consumo global</b>	<b>4</b>
<b>Produtos de petróleo</b>	<b>4</b>
<b>Combustíveis rodoviários</b>	<b>5</b>
<b>Gasóleos coloridos e fuelóleo</b>	<b>6</b>
<b>GPL</b>	<b>7</b>
<b>Gás natural</b>	<b>7</b>
<b>Carvão</b>	<b>8</b>
<b>Aviação</b>	<b>9</b>
<b>Bancas marítimas</b>	<b>10</b>
<b>Preços</b>	<b>10</b>
<b>Estrutura de preços</b>	<b>10</b>
<b>Preços sem taxas</b>	<b>12</b>
<b>Quadros complementares</b>	<b>13</b>
<b>Conceitos e abreviaturas</b>	<b>15</b>

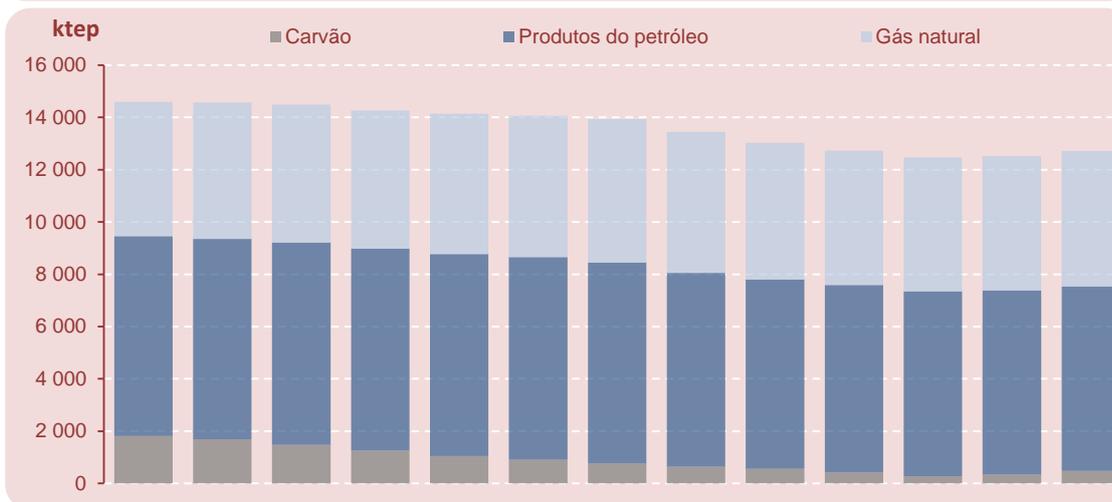
Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2019 e 2020, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

Em setembro de 2020, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 12,9% relativamente ao mês homólogo do ano anterior e aumentou 1,6% face ao ano-móvel do mês anterior. A evolução deve-se à redução do consumo de carvão utilizado nas centrais termoelétricas, assim como no consumo de combustíveis rodoviários. A quebra ocorrida em setembro de 2020 nestes derivados do petróleo, foi da ordem dos 5%, quando comparado com o mês homólogo de 2019. Fazendo a mesma comparação para o jet fuel, a quebra foi de 66%. As reduções de consumo de combustíveis, estão fortemente relacionadas com as consequências do surto pandémico COVID-19, na atividade das empresas e dos particulares.

Em setembro de 2020 a cotação média do crude Brent foi de 36,22 €/bbl, que correspondeu a uma redução de 4,0% face à cotação média do mês anterior. Relativamente a setembro de 2019, esta cotação diminuiu 36,6% em €/bbl (-31,6% em USD/bbl).

2 de novembro de 2020

Ano-Móvel: Consumo Global (ktep)



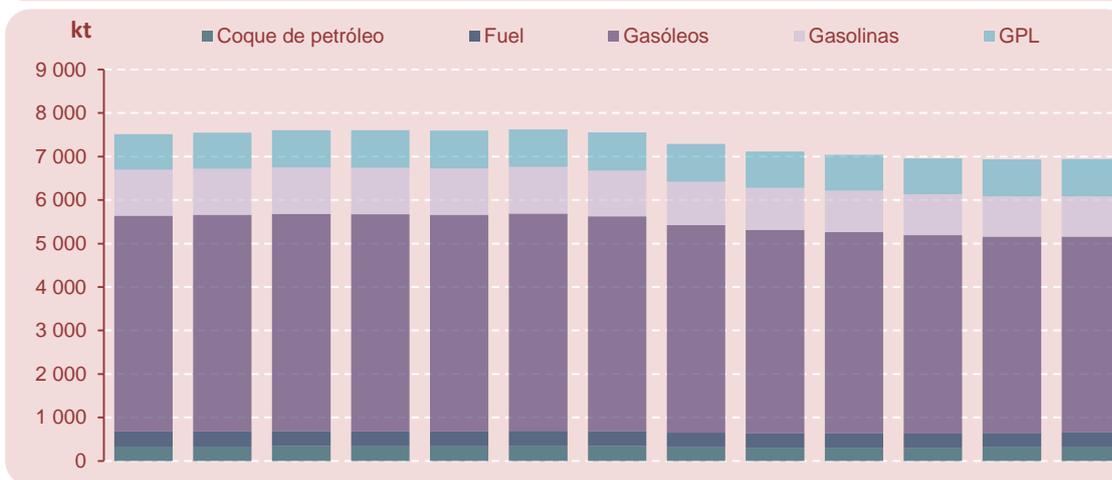
Considerando o ano-móvel, o consumo global de combustíveis fósseis em setembro de 2020, diminuiu 12,9% relativamente a setembro de 2019. O consumo de gás natural subiu 0,8%, enquanto os produtos de petróleo e carvão diminuíram 7,6% e 74% respetivamente.

Relativamente ao mês anterior o consumo global, aumentou 1,6%.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>14 601</b>	<b>14 571</b>	<b>14 489</b>	<b>14 267</b>	<b>14 139</b>	<b>14 064</b>	<b>13 933</b>	<b>13 443</b>	<b>13 035</b>	<b>12 728</b>	<b>12 474</b>	<b>12 518</b>	<b>12 718</b>	-12,9%
Gás natural	5 150	5 217	5 280	5 284	5 371	5 408	5 488	5 388	5 241	5 145	5 135	5 134	5 189	0,8%
Prod. do petróleo	7 639	7 676	7 732	7 734	7 725	7 753	7 681	7 422	7 241	7 161	7 077	7 052	7 057	-7,6%
Carvão	1 813	1 678	1 477	1 249	1 043	902	763	633	553	422	263	332	472	-74,0%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Produtos do Petróleo (kt)



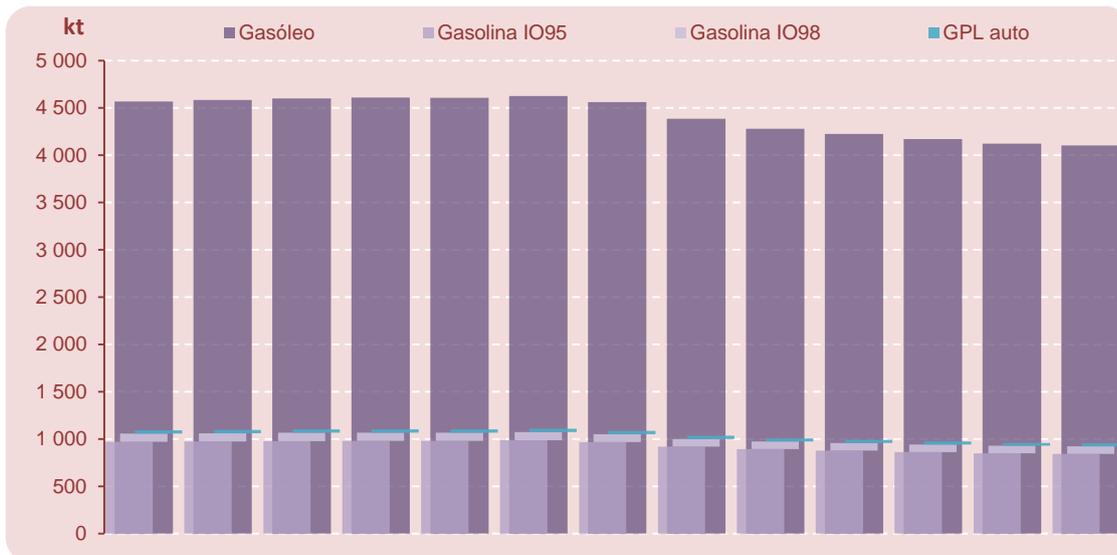
Em setembro de 2020, o consumo global dos produtos de petróleo (em kt) diminuiu 7,6% relativamente ao período homólogo do ano anterior. Os produtos com maior quebra no consumo foram a gasolina com 12,6%, seguido do gasóleo com 9,4%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 0,1%.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>7 515</b>	<b>7 550</b>	<b>7 606</b>	<b>7 606</b>	<b>7 596</b>	<b>7 627</b>	<b>7 554</b>	<b>7 294</b>	<b>7 116</b>	<b>7 040</b>	<b>6 956</b>	<b>6 933</b>	<b>6 940</b>	-7,6%
GPL	818	832	858	862	870	868	879	874	835	822	820	849	858	4,9%
Gasolinas	1 058	1 061	1 066	1 068	1 067	1 073	1 052	1 001	974	958	943	930	924	-12,6%
Gasóleos	4 961	4 977	4 993	4 995	4 979	4 995	4 939	4 765	4 672	4 620	4 560	4 510	4 494	-9,4%
Fuel	343	345	345	343	340	339	338	338	332	335	327	325	333	-3,0%
Coque de petróleo	335	335	344	338	339	352	346	317	304	305	305	320	331	-1,2%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



Em setembro de 2020, em ano-móvel, o consumo global dos combustíveis rodoviários, diminuiu 10,6% relativamente a setembro de 2019.

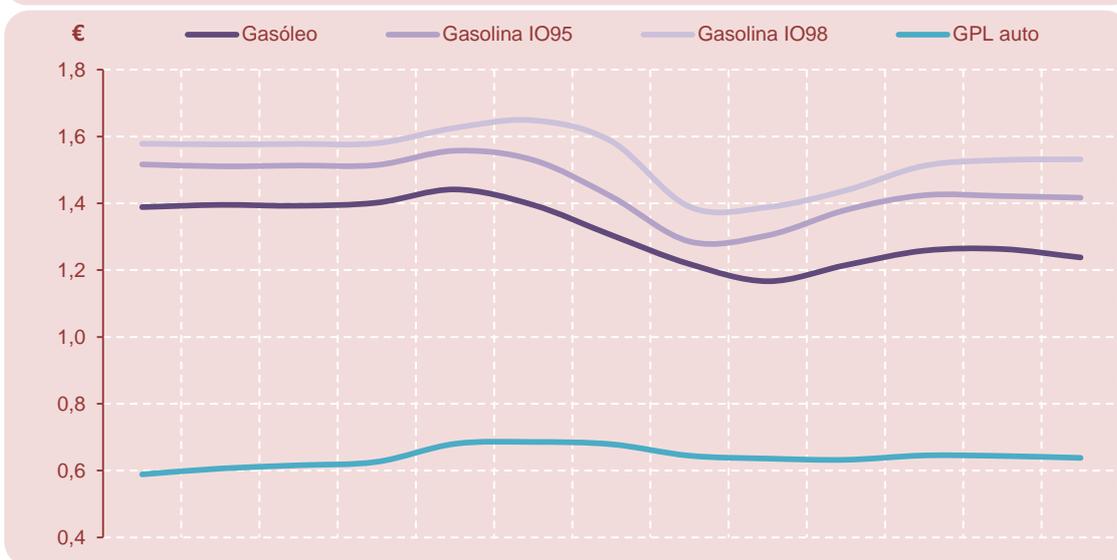
O consumo de GPL auto, gasolina IO95, gasóleo e gasolina IO98, diminuiu 16%, 13,3, 10,1%, e 5,3% respetivamente.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis diminuiu 0,5%.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>5 660</b>	<b>5 682</b>	<b>5 702</b>	<b>5 712</b>	<b>5 709</b>	<b>5 733</b>	<b>5 647</b>	<b>5 420</b>	<b>5 285</b>	<b>5 216</b>	<b>5 144</b>	<b>5 081</b>	<b>5 058</b>	-10,6%
GPL auto	35,1	35,3	35,3	35,4	35,3	35,5	34,8	32,9	31,5	30,9	30,3	29,9	29,5	-16,0%
Gasolina IO98	85,8	85,9	86,9	87,1	86,9	87,2	85,1	81,1	80,7	80,9	81,0	80,6	81,3	-5,3%
Gasolina IO95	972	975	979	980	980	986	967	920	893	877	862	849	843	-13,3%
Gasóleo	4 567	4 585	4 601	4 609	4 606	4 625	4 561	4 386	4 279	4 226	4 170	4 122	4 105	-10,1%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em setembro de 2020, comparando com setembro de 2019, o preço do gasóleo, gasolina IO95 e gasolina IO98, diminuíram 10,9%, 6,6% e 3,0% respetivamente. O preço do GPL auto, aumentou 8,4%.

Relativamente ao mês anterior, os preços variaram entre -2% e +0,1%.

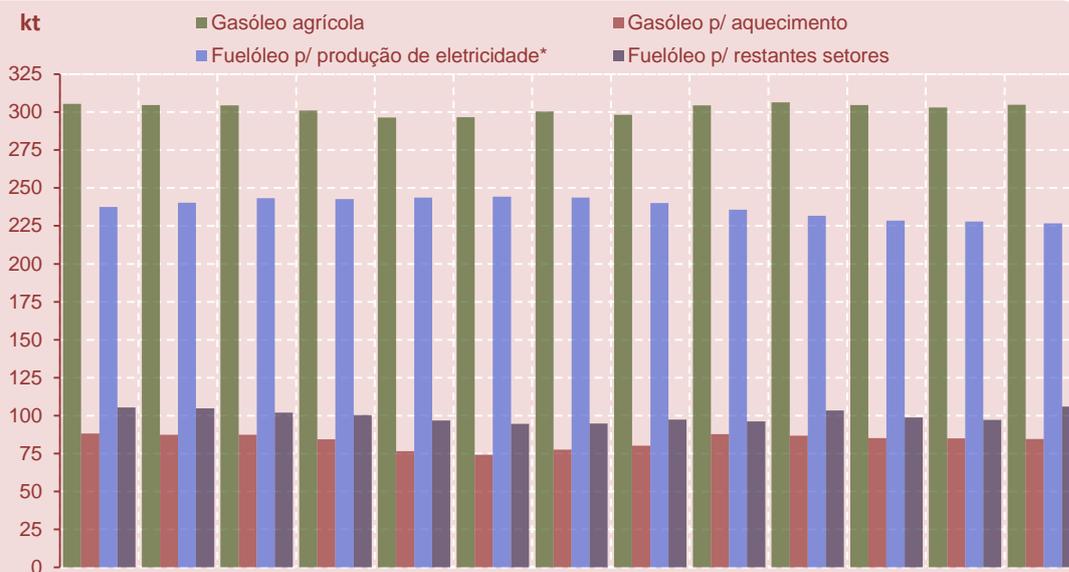
	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
GPL auto	0,589	0,606	0,616	0,626	0,680	0,686	0,679	0,645	0,636	0,632	0,645	0,644	0,638	8,4%
Gasolina IO98	1,578	1,576	1,578	1,580	1,626	1,648	1,586	1,390	1,388	1,439	1,512	1,529	1,532	-3,0%
Gasolina IO95	1,516	1,511	1,513	1,515	1,557	1,530	1,420	1,286	1,304	1,380	1,424	1,422	1,417	-6,6%
Gasóleo	1,389	1,395	1,393	1,402	1,442	1,395	1,305	1,218	1,167	1,215	1,258	1,263	1,238	-10,9%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

Ano-Móvel: Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)



Em setembro de 2020, face a igual mês de 2019, verificou-se uma redução de 0,2% no consumo de gasóleo agrícola e 4,1% no consumo do gasóleo de aquecimento.

O consumo global de fuelóleo diminui 3%.

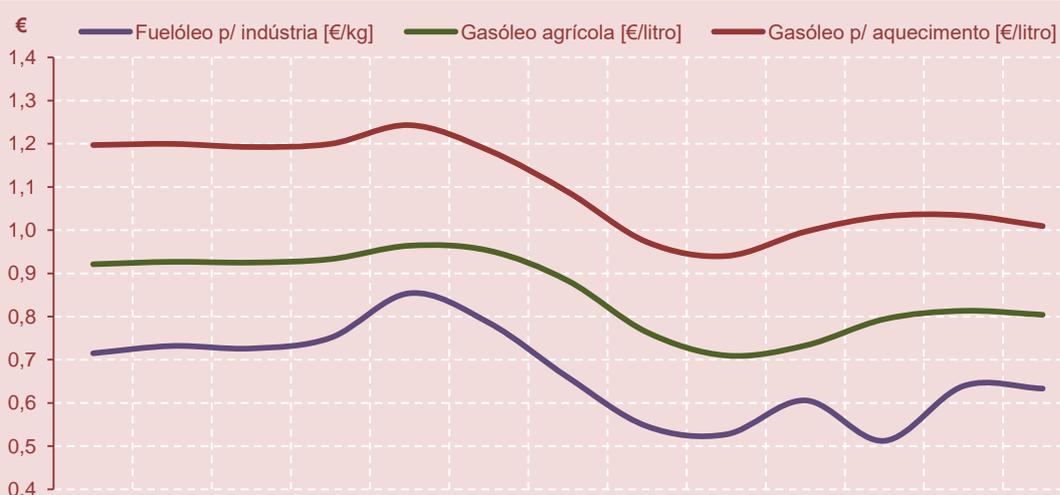
Em relação ao mês anterior, o consumo global destes produtos aumentou 1,2%.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>736</b>	<b>737</b>	<b>737</b>	<b>728</b>	<b>714</b>	<b>709</b>	<b>716</b>	<b>716</b>	<b>724</b>	<b>728</b>	<b>717</b>	<b>713</b>	<b>722</b>	-2,0%
Gasóleo agrícola	305	305	305	301	296	297	300	298	304	306	305	303	305	-0,2%
Gasóleo aquec.	88	87	87	84	77	74	78	80	88	87	85	85	84	-4,1%
Fuelóleo	343	345	345	343	340	339	338	338	332	335	327	325	333	-3,0%
Centrais dedicadas	171	173	175	175	175	175	175	171	168	165	163	162	161	-5,4%
Cogeração	67	68	68	68	69	69	69	69	68	67	66	66	65	-2,5%
Restantes setores	105	105	102	100	97	94	95	97	96	103	99	97	106	0,5%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

\* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

Evolução dos preços dos Gasóleos Coloridos e Fuelóleo em Portugal Continental



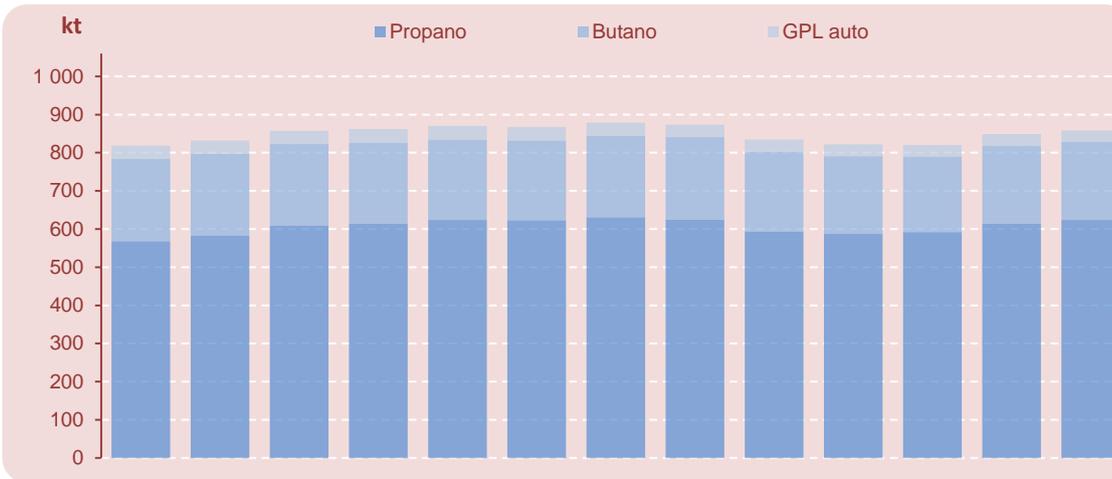
Em setembro de 2020, face ao mesmo mês do ano anterior, os preços do gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e do fuelóleo diminuíram 12,7%, 15,7% e 11,4% respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços do gasóleo agrícola, do gasóleo de aquecimento e do fuelóleo diminuíram 1,1%, 2,4% e 0,9% respetivamente.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
Gasóleo agríc. (€/l)	0,921	0,927	0,925	0,933	0,964	0,953	0,883	0,764	0,710	0,733	0,794	0,813	0,804	-12,7%
Gasóleo aquec. (€/l)	1,197	1,200	1,193	1,200	1,243	1,185	1,089	0,972	0,940	0,997	1,032	1,034	1,009	-15,7%
Fuel-Indústria (€/kg)	0,715	0,732	0,726	0,751	0,854	0,786	0,659	0,546	0,527	0,606	0,512	0,639	0,633	-11,4%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: GPL (kt)

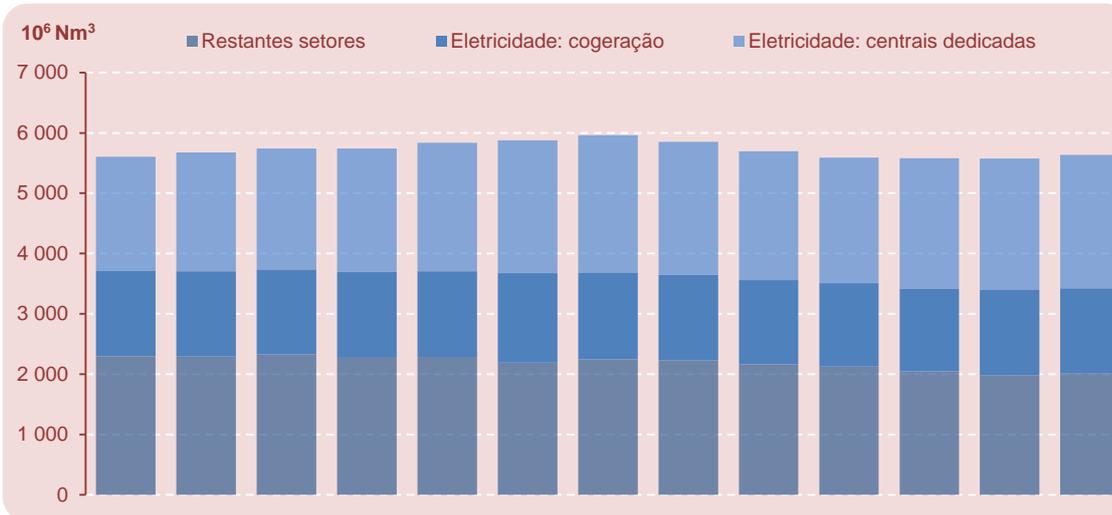


Em setembro de 2020, o consumo de GPL auto e butano diminuíram 16,0% e 4,7% respetivamente, enquanto que o consumo de propano aumentou 9,8%. O aumento do consumo de propano deve-se à maior utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis aumentou 1,1%.

	2019				2020										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Total</b>	<b>818</b>	<b>832</b>	<b>858</b>	<b>862</b>	<b>870</b>	<b>868</b>	<b>879</b>	<b>874</b>	<b>835</b>	<b>822</b>	<b>820</b>	<b>849</b>	<b>858</b>	4,9%	
GPL auto	35,1	35,3	35,3	35,4	35,3	35,5	34,8	32,9	31,5	30,9	30,3	29,9	29,5	-16,0%	
Butano	215	214	213	212	211	209	213	217	210	204	198	205	205	-4,7%	
Propano	569	583	610	614	624	623	631	624	593	587	592	614	624	9,8%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Ano-Móvel: Gás Natural (10<sup>6</sup> Nm<sup>3</sup>)



Em setembro de 2020, o consumo de GN (em Nm<sup>3</sup>) diminuiu 0,6% em relação ao período homólogo anterior, tendo o consumo do setor eletroprodutor aumentado 16,7%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha diminuído 0,4% e diminuído 12,1% nos restantes setores. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 1,1%.

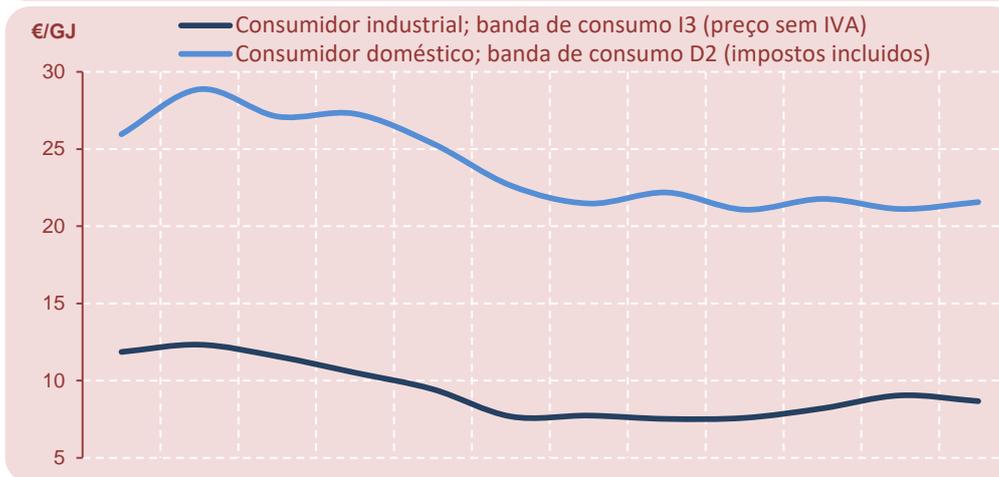
	2019				2020										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
<b>Total</b>	<b>5 606</b>	<b>5 676</b>	<b>5 740</b>	<b>5 741</b>	<b>5 835</b>	<b>5 876</b>	<b>5 963</b>	<b>5 854</b>	<b>5 694</b>	<b>5 589</b>	<b>5 579</b>	<b>5 578</b>	<b>5 638</b>	0,6%	
Centrais dedicadas	1 897	1 971	2 004	2 045	2 129	2 200	2 276	2 207	2 137	2 080	2 158	2 173	2 215	16,7%	
Cogeração	1 410	1 414	1 409	1 426	1 418	1 483	1 442	1 415	1 391	1 386	1 374	1 417	1 404	-0,4%	
Restantes setores	2 298	2 290	2 327	2 270	2 288	2 193	2 245	2 231	2 166	2 124	2 047	1 987	2 020	-12,1%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

PCi médio (MJ/Nm <sup>3</sup> )	38,62	38,63	38,59	38,55	38,57	38,63	38,66	38,65	38,63	38,62	38,64	38,62	38,61
PCs médio (MJ/Nm <sup>3</sup> )	42,62	42,73	42,73	42,52	42,95	43,34	42,73	42,84	42,37	42,80	42,88	42,52	42,48

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

Evolução do preço do Gás Natural



No 2º semestre de 2019, o preço do gás natural para o consumidor doméstico (banda D2) desceu 0,9% relativamente ao 2º semestre de 2018 e aumentou 5,7% no consumidor industrial (banda I3), no mesmo período.

Relativamente ao semestre anterior, no setor doméstico, ocorreu um aumento de 2,1% e no setor industrial uma redução de 4,1%.

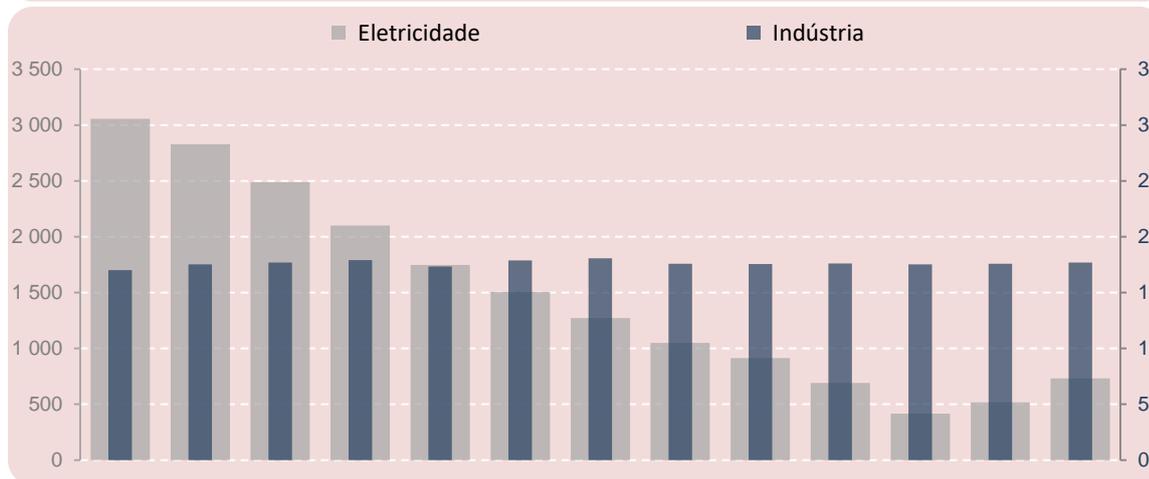
	Ano Semestre	2014	2014	2015	2015	2016	2016	2017	2017	2018	2018	2019	2019	%
		S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	
Doméstico D2	€/GJ	25,96	28,87	27,11	27,28	25,35	22,63	21,47	22,19	21,07	21,77	21,12	21,56	-0,9%
	€/MWh	93,46	103,93	97,60	98,21	91,27	81,48	77,31	79,87	75,86	78,37	76,03	77,63	
Indústria I3	€/GJ	11,86	12,33	11,57	10,52	9,44	7,68	7,74	7,52	7,59	8,21	9,05	8,67	5,7%
	€/MWh	42,70	44,39	41,65	37,86	33,98	27,64	27,86	27,08	27,32	29,54	32,56	31,21	

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Carvão (kt)



O consumo de carvão em setembro de 2020 diminuiu 75,6%, face ao mês homólogo do ano anterior, fundamentalmente devido à reduzida utilização desta forma energética nos últimos meses, nas centrais termoelétricas.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Carvão</b>	<b>3 072</b>	<b>2 844</b>	<b>2 505</b>	<b>2 119</b>	<b>1 766</b>	<b>1 525</b>	<b>1 289</b>	<b>1 068</b>	<b>931</b>	<b>708</b>	<b>433</b>	<b>535</b>	<b>749</b>	-75,6%
Eletricidade	3 055	2 827	2 487	2 101	1 748	1 507	1 271	1 050	913	691	416	518	731	-76,1%
PCI médio (GJ/t)	24,66	24,72	24,74	25,18	25,62	26,09	26,54	27,00	27,41	27,84	28,32	28,81	29,28	
Indústria	17,0	17,5	17,7	17,9	17,3	17,9	18,1	17,6	17,6	17,6	17,5	17,6	17,7	4,0%
PCI médio (GJ/t)	24,70	24,77	24,79	25,27	25,74	26,26	26,75	26,65	27,09	27,56	28,08	28,15	28,23	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

O consumo de carvão na Indústria engloba hulha, antracite e coque de carvão.

PCI - Poder calorífico inferior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

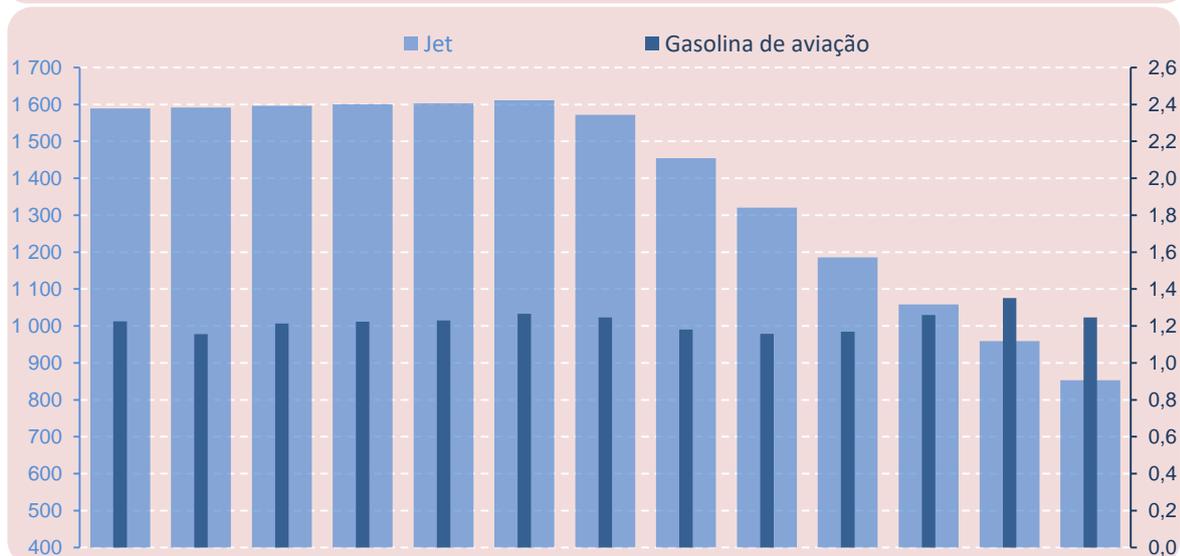
Evolução da cotação da Hulha no mercado nacional (€/t)



	2019				2020										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
Hulha (EUR/t)	48,82	50,69	52,31	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	

Nota: o índice 100 para o crude foi calculado com base nos preços médios de importação em euros.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



No ano-móvel terminado em setembro de 2020, o consumo de Jet diminuiu 46,3% relativamente ao período homólogo do ano anterior.

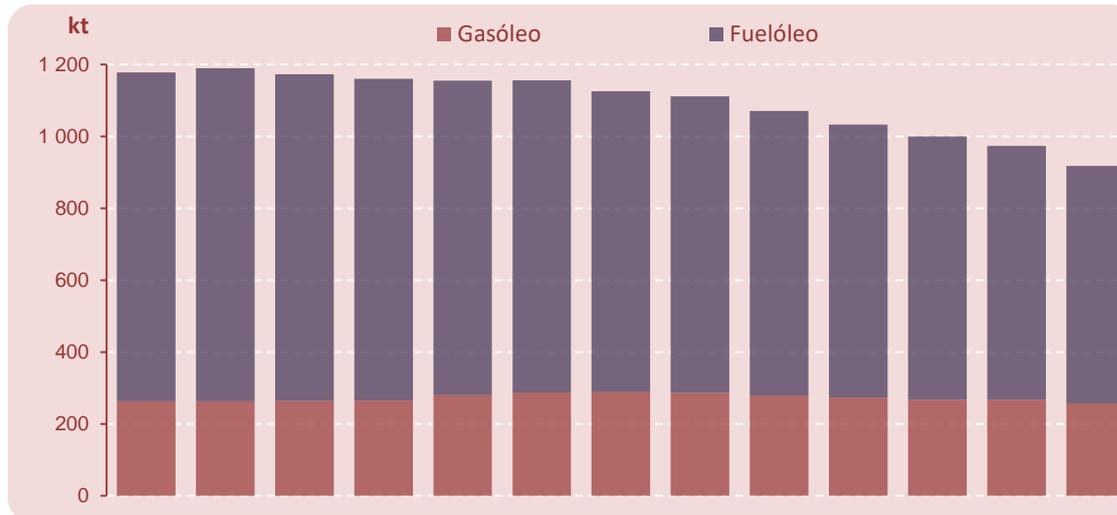
Analisando apenas o consumo do mês de setembro face ao mês homólogo de 2019 verificou-se uma quebra de 66%.

	2019				2020										%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set		
Jet	1 589	1 592	1 597	1 600	1 603	1 612	1 572	1 455	1 321	1 186	1 058	959	853	-46,3%	
Gasolina de aviação	1,22	1,16	1,21	1,22	1,23	1,27	1,25	1,18	1,16	1,17	1,26	1,35	1,25	1,7%	

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em setembro de 2020, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, diminuiu 22,1%, comparativamente com ao período homólogo do ano anterior. O consumo de gasóleo e fuelóleo diminuiu 2,1%, e 27,8% respetivamente.

Analisando apenas o consumo do mês de setembro face ao mês homólogo de 2019 verificou-se uma quebra de 47%.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
<b>Total</b>	<b>1 178</b>	<b>1 190</b>	<b>1 173</b>	<b>1 160</b>	<b>1 155</b>	<b>1 156</b>	<b>1 126</b>	<b>1 111</b>	<b>1 071</b>	<b>1 032</b>	<b>1 000</b>	<b>973</b>	<b>918</b>	-22,1%
Gasóleo	263	263	264	265	280	288	288	287	279	273	267	267	257	-2,1%
Fuelóleo	915	926	909	895	875	869	838	824	792	759	733	706	661	-27,8%

% - Variação do ano móvel em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

Preços

Estrutura

Gasolina IO 95 (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2020
2015	0,550	0,618	23,0	0,269	0,887	1,436	
2016	0,469	0,668	23,0	0,261	0,929	1,398	
2017	0,553	0,652	23,0	0,277	0,929	1,481	
2018	0,608	0,659	23,0	0,291	0,951	1,559	
2019	0,590	0,643	23,0	0,284	0,926	1,516	
2020	0,487	0,664	23,0	0,265	0,928	1,415	

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2020
2015	0,562	0,402	23,0	0,222	0,624	1,186	
2016	0,483	0,451	23,0	0,215	0,666	1,149	
2017	0,559	0,466	23,0	0,236	0,702	1,261	
2018	0,641	0,471	23,0	0,256	0,727	1,367	
2019	0,643	0,486	23,0	0,259	0,745	1,388	
2020	0,529	0,509	23,0	0,239	0,747	1,276	

GPL Automóvel (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2020
2015	0,357	0,135	23,0	0,113	0,248	0,605	
2016	0,305	0,138	23,0	0,102	0,240	0,545	
2017	0,349	0,140	23,0	0,113	0,253	0,602	
2018	0,394	0,141	23,0	0,123	0,264	0,658	
2019	0,354	0,150	23,0	0,116	0,266	0,620	
2020	0,368	0,163	23,0	0,122	0,286	0,654	

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

A partir de 2015, os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

## Gasóleo Agrícola (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2020
2015	0,609	0,090	13,0	0,091	0,181	0,790	
2016	0,529	0,121	13,0	0,084	0,205	0,734	
2017	0,589	0,124	13,0	0,093	0,217	0,807	
2018	0,671	0,124	13,0	0,103	0,228	0,899	
2019	0,674	0,139	13,0	0,106	0,245	0,919	
2020	0,566	0,162	13,0	0,095	0,257	0,822	

## Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2020
2015	0,521	0,343	23,0	0,199	0,542	1,062	
2016	0,438	0,347	23,0	0,180	0,527	0,965	
2017	0,509	0,347	23,0	0,197	0,544	1,053	
2018	0,596	0,347	23,0	0,217	0,564	1,159	
2019	0,606	0,362	23,0	0,223	0,584	1,190	
2020	0,472	0,384	23,0	0,197	0,581	1,054	

## Fuelóleo(€/t)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2020
2015	483,23	31,41	13,0	66,90	98,31	581,55	
2016	442,31	36,30	13,0	62,22	98,52	540,83	
2017	526,18	36,84	13,0	73,19	110,03	636,22	
2018	597,22	36,86	13,0	82,43	119,29	716,51	
2019	591,97	55,09	13,0	84,12	139,21	731,18	
2020	479,74	83,72	13,0	73,25	156,97	636,71	

## Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 2º semestre de 2019
2016-S2	17,300	18,398	23	4,232	5,330	22,630	
2017-S1	15,730	17,455	23	4,015	5,740	21,470	
2017-S2	16,248	18,037	23	4,149	5,937	22,186	
2018-S1	15,750	17,132	23	3,940	5,322	21,072	
2018-S2	16,272	17,699	23	4,071	5,498	21,770	
2019-S1	16,085	17,170	23	3,949	5,034	21,119	
2019-S2	16,425	17,532	23	4,032	5,140	21,565	

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

## Gás Natural - Indústria (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 2º semestre de 2019
2016-S2	7,520	7,680	0,0	0,000	0,160	7,680	
2017-S1	7,520	7,740	0,0	0,000	0,220	7,740	
2017-S2	7,311	7,523	0,0	0,000	0,211	7,523	
2018-S1	7,405	7,590	0,0	0,000	0,185	7,590	
2018-S2	8,006	8,206	0,0	0,000	0,200	8,206	
2019-S1	8,840	9,045	0,0	0,000	0,206	9,045	
2019-S2	8,473	8,671	0,0	0,000	0,197	8,671	

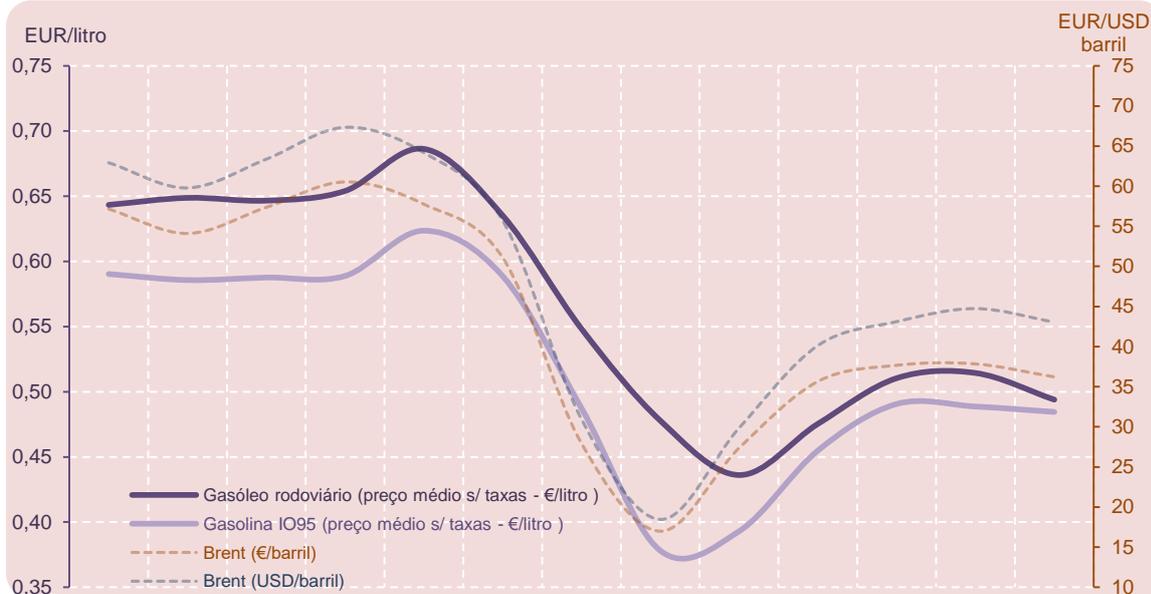
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

## Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em setembro de 2020, os preços médios sem taxas da gasolina IO95 e gasóleo diminuíram 17,9% e 23,2%, em relação ao mês homólogo de 2019. A cotação do Brent neste período diminuiu 36,6% (€/bbl). Relativamente ao mês anterior, o preço da gasolina e do gasóleo diminuiu 0,8% e 4,0% respetivamente.

	2019				2020									%
	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	
Gasolina IO95 (€/l)	0,590	0,586	0,588	0,589	0,624	0,589	0,487	0,378	0,393	0,455	0,491	0,489	0,484	-17,9%
Gasóleo Rod. (€/l)	0,643	0,649	0,647	0,654	0,686	0,635	0,548	0,478	0,436	0,475	0,510	0,514	0,494	-23,2%
Brent (EUR/barril)	57,15	54,10	57,36	60,53	57,75	51,09	27,94	16,99	27,36	35,65	37,67	37,84	36,22	-36,6%
Brent (USD/barril)	62,92	59,78	63,36	67,34	64,18	55,70	30,96	18,45	29,85	40,13	43,11	44,74	43,06	-31,6%
Câmbio (EUR/USD)	1,101	1,105	1,105	1,112	1,111	1,091	1,104	1,086	1,090	1,126	1,145	1,182	1,189	8,0%

% - Variação da cotação em setembro de 2020 com o mês homólogo do ano anterior.

As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios a partir de abril/2015 foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios  $R_{\text{Gasóleo}}$  e  $R_{\text{Gasolina}}$  (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)

$$R_{\text{Gasolina}} = \frac{\text{€ / litro de gasolina sem taxas}}{\text{€ / litro de Brent}}$$

$$R_{\text{Gasóleo}} = \frac{\text{€ / litro de gasóleo sem taxas}}{\text{€ / litro de Brent}}$$

**Consumo Global (ktep)**

	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>1 248</b>	<b>1 424</b>	<b>1 179</b>	<b>1 099</b>	<b>1 218</b>	<b>1 138</b>	<b>1 067</b>	<b>1 173</b>	<b>1 013</b>	<b>973</b>	<b>696</b>	<b>807</b>	<b>942</b>	<b>1 171</b>	<b>1 222</b>	<b>1 299</b>
Gás natural	487	515	477	464	476	465	404	524	425	413	292	299	391	505	476	520
P. do petróleo	628	723	674	621	668	637	634	615	580	555	404	502	548	639	649	626
Carvão	134	186	28	14	74	36	29	34	8	4	0	6	3	27	97	154

**Produtos do Petróleo (kt)**

	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>618</b>	<b>712</b>	<b>665</b>	<b>611</b>	<b>656</b>	<b>627</b>	<b>619</b>	<b>602</b>	<b>573</b>	<b>545</b>	<b>394</b>	<b>494</b>	<b>541</b>	<b>629</b>	<b>641</b>	<b>618</b>
GPL	71	80	46	63	76	78	75	82	56	80	81	48	58	78	74	72
Gasolinas	88	103	109	88	89	83	91	82	79	65	36	62	73	88	95	82
Gasóleos	403	461	449	405	434	410	416	391	379	348	237	337	351	401	398	389
Fuel	26	34	33	30	33	25	23	26	22	26	27	26	29	26	31	38
Coque de petróleo	30	34	28	25	24	32	14	21	36	26	13	20	31	35	43	36

**Combustíveis Rodoviários (kt)**

	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>465</b>	<b>537</b>	<b>534</b>	<b>466</b>	<b>492</b>	<b>461</b>	<b>477</b>	<b>449</b>	<b>434</b>	<b>377</b>	<b>240</b>	<b>351</b>	<b>396</b>	<b>465</b>	<b>471</b>	<b>443</b>
GPL auto	2,8	3,2	3,0	3,0	3,1	2,7	3,0	2,9	2,8	2,2	1,1	1,7	2,2	2,6	2,6	2,6
Gasolina IO98	6,8	8,6	10,4	6,8	6,7	6,2	7,3	6,4	6,2	5,1	3,6	6,7	7,0	8,7	10,1	7,4
Gasolina IO95	82	94	98	81	82	76	83	76	73	59	32	55	66	79	85	75
Gasóleo	374	431	422	375	400	376	383	364	352	310	203	288	321	375	373	358

**Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)**

	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>55</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>59</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>64</b>	<b>60</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>69</b>
Gasóleo agrícola	26	26	24	26	27	22	22	19	20	29	24	39	28	25	22	27
Gasóleo aquec.	3	3	3	4	7	12	12	8	7	9	9	10	2	2	3	4
Fuelóleo	26	34	33	30	33	25	23	26	22	26	27	26	29	26	31	38
Centrais dedicadas	15	16	16	15	17	15	14	14	13	13	9	11	12	14	16	15
Cogeração	6	6	6	6	6	6	5	6	5	6	4	5	5	5	6	5
Restantes setores	5	12	10	9	10	5	4	6	4	8	13	10	12	7	9	17

GPL (kt)																
	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>46</b>	<b>63</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>75</b>	<b>82</b>	<b>56</b>	<b>80</b>	<b>81</b>	<b>48</b>	<b>58</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>72</b>
GPL auto	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	2	2	3	3	3
Butano	24	26	14	14	13	14	17	16	12	17	23	20	18	20	21	14
Propano	44	51	28	46	60	61	56	62	41	60	56	27	37	56	50	56

Gás Natural (10 <sup>6</sup> Nm <sup>3</sup> )																
	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>529</b>	<b>559</b>	<b>518</b>	<b>505</b>	<b>517</b>	<b>505</b>	<b>439</b>	<b>569</b>	<b>462</b>	<b>449</b>	<b>317</b>	<b>325</b>	<b>425</b>	<b>549</b>	<b>517</b>	<b>565</b>
Centrais dedicadas	227	264	235	228	230	180	131	218	157	122	38	107	169	342	250	269
Cogeração	144	148	135	125	145	140	149	122	105	116	108	94	99	107	108	111
Restantes setores	158	147	149	152	142	185	159	229	200	211	172	123	156	99	159	184

Carvão (kt)																
	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>227</b>	<b>316</b>	<b>47</b>	<b>23</b>	<b>126</b>	<b>61</b>	<b>49</b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>149</b>	<b>237</b>
Eletricidade	225	315	46	22	124	60	47	52	10	5	0	7	3	40	148	235
Indústria	1,4	1,5	1,2	1,3	1,9	1,8	1,4	1,3	1,9	1,5	1,0	1,4	1,5	1,4	1,2	1,4

Aviação (kt)																
	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
Jet	150,3	168,4	158,4	161,4	145,4	111,8	116,8	112,2	104,1	72,2	8,3	11,6	15,6	40,6	59,4	54,9
Gasolina de aviação	0,12	0,16	0,09	0,25	0,07	0,09	0,08	0,04	0,09	0,02	0,03	0,12	0,13	0,25	0,18	0,14

Bancas Marítimas (kt)																
	2019							2020								
	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set
<b>Total</b>	<b>101,3</b>	<b>102,3</b>	<b>88,2</b>	<b>116,7</b>	<b>110,3</b>	<b>64,9</b>	<b>74,3</b>	<b>94,5</b>	<b>88,3</b>	<b>78,3</b>	<b>74,7</b>	<b>76,9</b>	<b>62,7</b>	<b>70,0</b>	<b>61,6</b>	<b>61,7</b>
Gasóleo	23,6	22,9	17,8	26,6	25,2	22,6	21,8	31,3	24,3	21,7	20,8	20,4	17,4	17,2	17,9	16,7
Fuelóleo	77,6	79,4	70,5	90,2	85,1	42,3	52,5	63,2	64,0	56,6	54,0	56,5	45,3	52,8	43,7	44,9

**Ano-Móvel** - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.  
As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

**Aviação** - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

**Bancas Marítimas** - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

**Barril** - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

**bbl** - Abreviatura para barril.

**Brent** - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte.

**Carvão** - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

**GJ** -  $10^9$  Joule.

**GN** - Gás Natural

**ISP** - Imposto sobre produtos petrolíferos.  
Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

**ktep** -  $10^3$  tep.

**kt** -  $10^3$  t (1 milhar de toneladas).

**Nm<sup>3</sup>** - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

**tep** - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a  $10^7$  kcal.

**PST** - Preços sem taxas.

**Tx** - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.