

combustíveis fósseis

FICHA TÉCNICA

Título: Estatísticas rápidas dos combustíveis fósseis

Autor: DGEG – Direção Geral de Energia e Geologia

Direção de Serviços de Planeamento Energético e Estatística
Av. 5 de Outubro 208, 1069-039 Lisboa – Portugal

Portal: www.dgeg.gov.pt

Email: estatistica@dgeg.gov.pt

Edição: n.º 237, abril de 2025

Periodicidade mensal

2 de junho de 2025

Índice

Destaque	4
Mercado interno	5
Consumo global	5
Produtos de petróleo	5
Combustíveis rodoviários	6
Gasóleos coloridos e fuelóleo	7
GPL	8
Gás natural	8
Aviação	10
Bancas marítimas	10
Preços	11
Estrutura de preços	11
Preços sem taxas	13
Quadros complementares	14
Conceitos e abreviaturas	16

Os dados disponibilizados têm carácter provisório para os anos de 2024 e 2025, sendo relativos aos consumos dos principais combustíveis fósseis e tendo por base o ano móvel. Apresenta-se, ainda, informação resultante da monitorização dos preços dos combustíveis.

Em abril de 2025, o consumo global de combustíveis fósseis, expresso em ano-móvel, diminuiu 5,1% relativamente ao ano anterior e decresceu 0,1%, quando comparado com o ano-móvel do mês anterior. No período em análise, o consumo de gás natural reduziu 13,8%, em relação ao ano anterior, e o consumo dos produtos de petróleo desceu 0,9%. Fazendo a mesma comparação para o jet fuel, a subida do consumo foi de 3,4%, estando 13,9% acima ao nível do consumo verificado no ano de 2019.

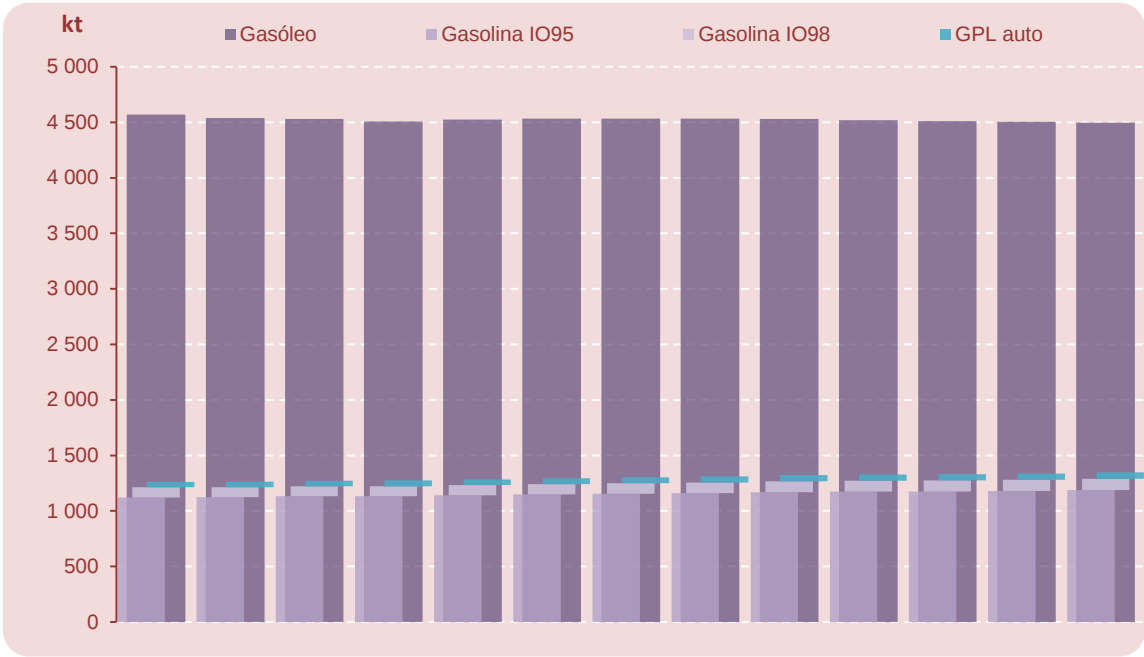
O preço médio de importação do gás natural, durante o mês de abril de 2025 (28 €/MWh), subiu 28% relativamente ao preço médio verificado no mês homólogo de 2024.

Em abril de 2025, a cotação média do crude Brent foi de 60,74 €/bbl, que correspondeu a uma descida de 27,6% face à cotação média do mês de abril do ano anterior. Relativamente a março de 2025, esta cotação decresceu 10,1% em €/bbl (-6,9% em USD/bbl).

2 de junho de 2025



Ano-Móvel: Combustíveis Rodoviários (kt)



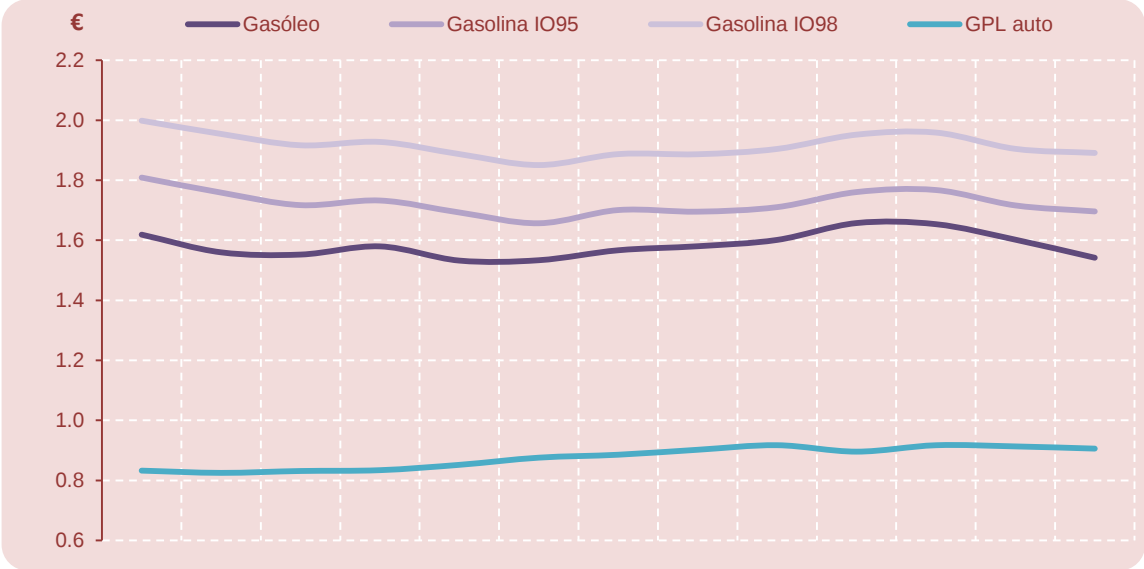
Em abril de 2025, o consumo global dos combustíveis rodoviários, em ano-móvel aumentou 0,2%, comparando com abril de 2024. Os consumos de GPL auto, gasolina IO98 e gasolina IO95 aumentaram 20,7%, 10,9% e 5,9%, respetivamente. Por outro lado, o consumo de gasóleo reduziu 1,6%.

Comparando com o ano-móvel do mês anterior o consumo global destes combustíveis manteve-se igual.

	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Total	5 831	5 801	5 804	5 783	5 809	5 828	5 838	5 844	5 853	5 848	5 841	5 845	5 844	0.2%
GPL auto	47.8	48.9	49.8	51.1	52.0	52.9	54.0	54.7	55.6	56.3	56.8	57.2	57.7	20.7%
Gasolina IO98	90.4	90.4	91.3	90.7	92.3	93.8	95.4	96.6	97.9	98.4	99.0	99.4	100.2	10.9%
Gasolina IO95	1 123	1 124	1 132	1 133	1 140	1 148	1 155	1 160	1 168	1 173	1 176	1 181	1 189	5.9%
Gasóleo	4 570	4 538	4 531	4 509	4 525	4 533	4 533	4 533	4 531	4 520	4 509	4 506	4 497	-1.6%

% - Variação do ano móvel em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.

Evolução dos preços dos combustíveis rodoviários em Portugal Continental (€/litro)



Em abril de 2025, comparando com o mês homólogo de 2024, o preço médio de venda ao público de GPL auto aumentou 8,8%, enquanto o de gasolina IO95, gasolina IO98 e gasóleo diminuíram 6,2%, 5,4% e 4,8%, respetivamente.

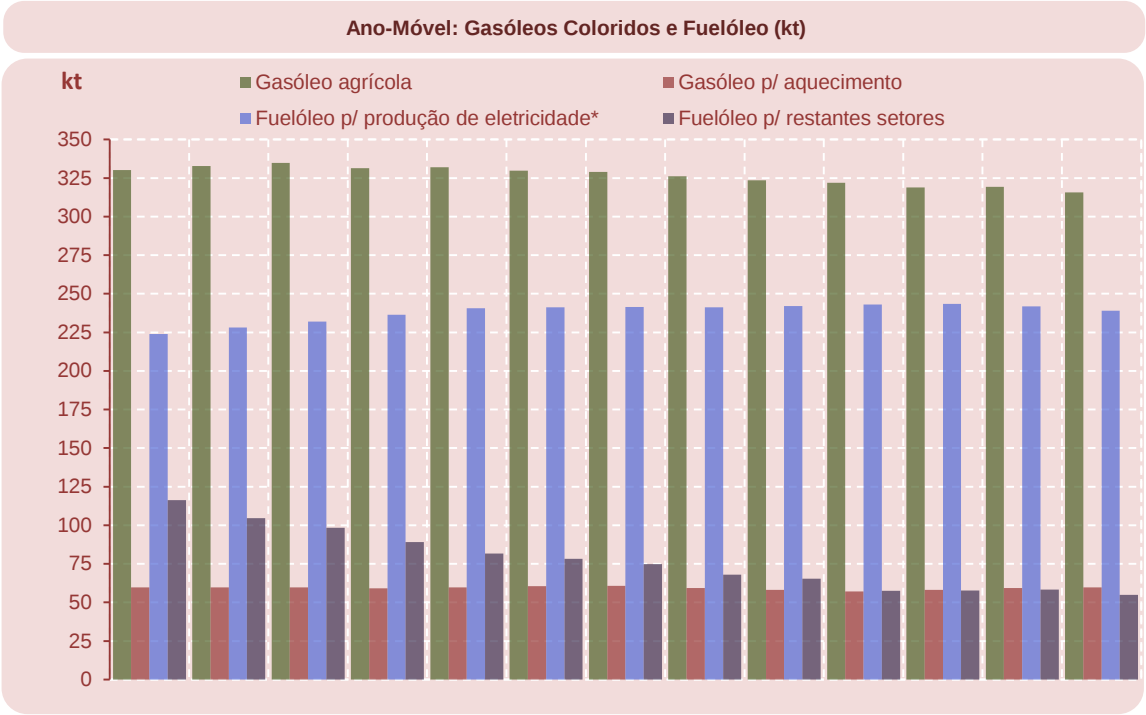
Relativamente ao mês anterior, os preços sofreram uma variação entre -3,8% no gasóleo e -0,7% na gasolina IO98.

	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
GPL auto	0.833	0.825	0.831	0.834	0.852	0.876	0.886	0.902	0.917	0.896	0.917	0.913	0.906	8.8%
Gasolina IO98	1.999	1.954	1.917	1.928	1.887	1.851	1.887	1.887	1.904	1.952	1.959	1.905	1.891	-5.4%
Gasolina IO95	1.809	1.759	1.717	1.733	1.693	1.657	1.701	1.695	1.710	1.761	1.768	1.716	1.696	-6.2%
Gasóleo	1.619	1.560	1.552	1.580	1.532	1.534	1.567	1.580	1.601	1.657	1.654	1.602	1.542	-4.8%

% - Variação do preço em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.

O preço da gasolina IO95 tem em consideração os preços médios da gasolina simples IO95 e da gasolina aditivada base IO95.

O preço do gasóleo tem em consideração os preços médios do gasóleo simples e do gasóleo aditivado base.

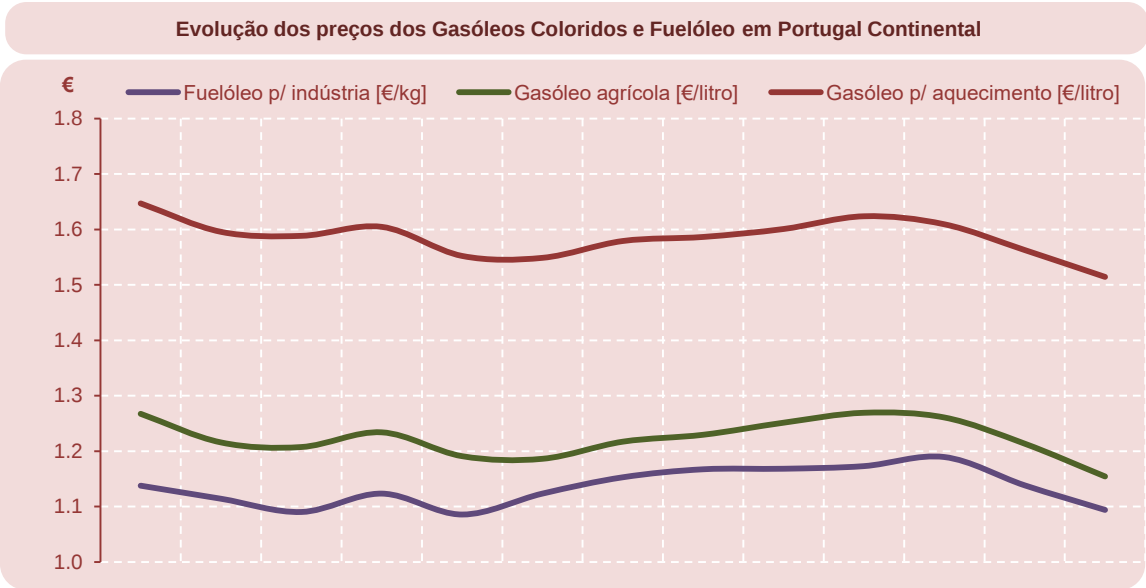


Em abril de 2025, face ao mês homólogo de 2024, verificou-se um decréscimo de 13,6% e 4,4%, no consumo de fuelóleo e gasóleo agrícola, respetivamente. Por outro lado, o gasóleo de aquecimento sofreu um incremento de 0,3%.

Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global destes produtos decresceu 1,4%.

	2024									2025				
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	%
Total	730	725	725	716	714	710	706	695	689	680	678	679	669	-8.3%
Gasóleo agrícola	330	333	335	331	332	330	329	326	324	322	319	319	316	-4.4%
Gasóleo aquec.	60	60	60	59	60	61	61	59	58	57	58	59	60	0.3%
Fuelóleo	340	333	330	326	322	319	316	309	307	301	301	300	294	-13.6%
Centrais dedicadas	178	181	185	188	192	193	193	193	194	195	195	193	191	7.4%
Cogeração	46	47	47	48	49	49	48	48	48	48	48	48	48	4.2%
Restantes setores	116	105	98	89	82	78	75	68	65	58	58	58	55	-53%

% - Variação do ano móvel em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.
* O consumo de fuel para a produção de eletricidade, inclui o consumo em centrais dedicadas e em cogeração.

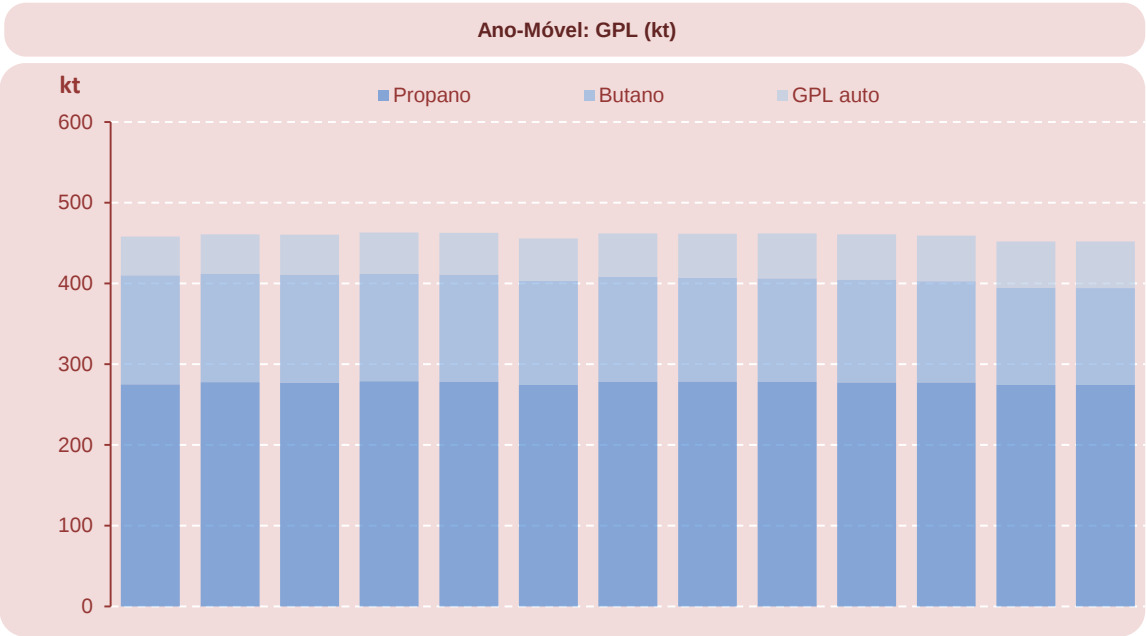


Em abril de 2025, face ao mesmo mês do ano anterior, o preço de gasóleo agrícola, gasóleo de aquecimento e fuelóleo diminuíram 8,9%, 8,1% e 3,8%, respetivamente.

Em relação ao mês anterior, os preços variaram entre -4,9% no gasóleo agrícola e -3,1% no gasóleo de aquecimento.

	2024									2025				
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Gasóleo agríc. (€/l)	1.267	1.216	1.207	1.234	1.191	1.186	1.217	1.230	1.251	1.269	1.261	1.214	1.154	-8.9%
Gasóleo aquec. (€/l)	1.647	1.596	1.588	1.605	1.552	1.549	1.579	1.587	1.601	1.624	1.609	1.563	1.514	-8.1%
Fuel-Indústria (€/kg)	1.138	1.114	1.090	1.123	1.086	1.124	1.153	1.167	1.168	1.173	1.189	1.138	1.094	-3.8%

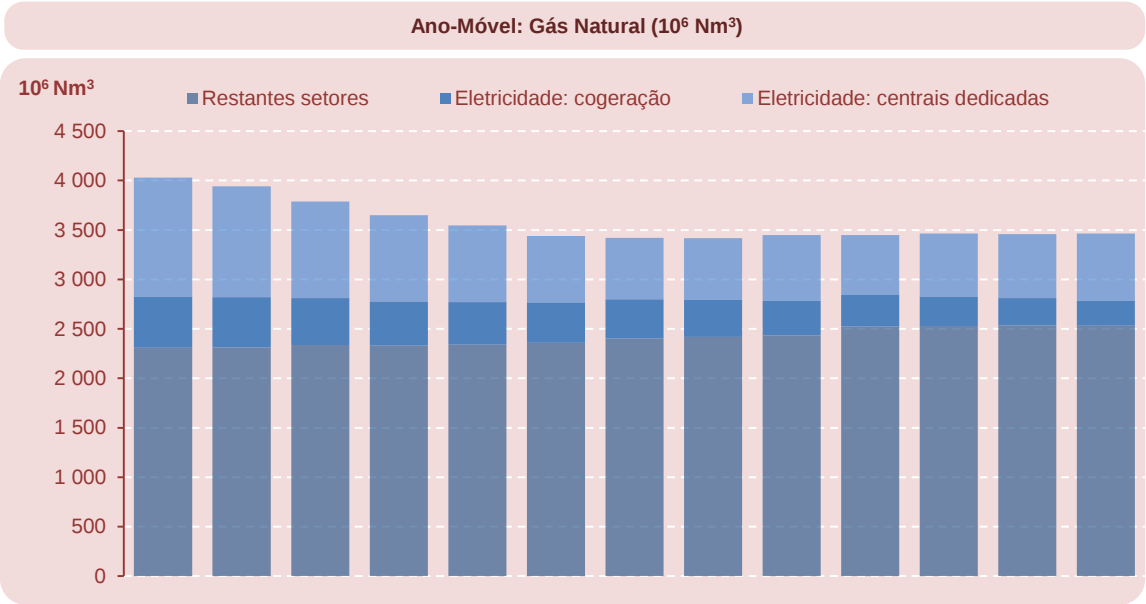
% - Variação do preço em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.



Em abril de 2025, o consumo de GPL auto subiu 20,7% face ao ano-móvel do ano anterior, enquanto os consumos de butano e propano desceram 11,2% e 0,3%, respetivamente, principalmente devido à sua menor utilização na indústria petroquímica. Relativamente ao ano-móvel do mês anterior os consumos variaram entre -0,4% no butano e +0,8% no GPL auto.

	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Total	458	461	461	463	463	456	462	462	462	461	459	452	452	-1.3%
GPL auto	47.8	48.9	49.8	51.1	52.0	52.9	54.0	54.7	55.6	56.3	56.8	57.2	57.7	20.7%
Butano	135	134	133	133	133	129	130	128	128	127	125	120	120	-11.2%
Propano	275	278	277	279	278	274	278	279	278	277	277	274	274	-0.3%

% - Variação do ano móvel em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.

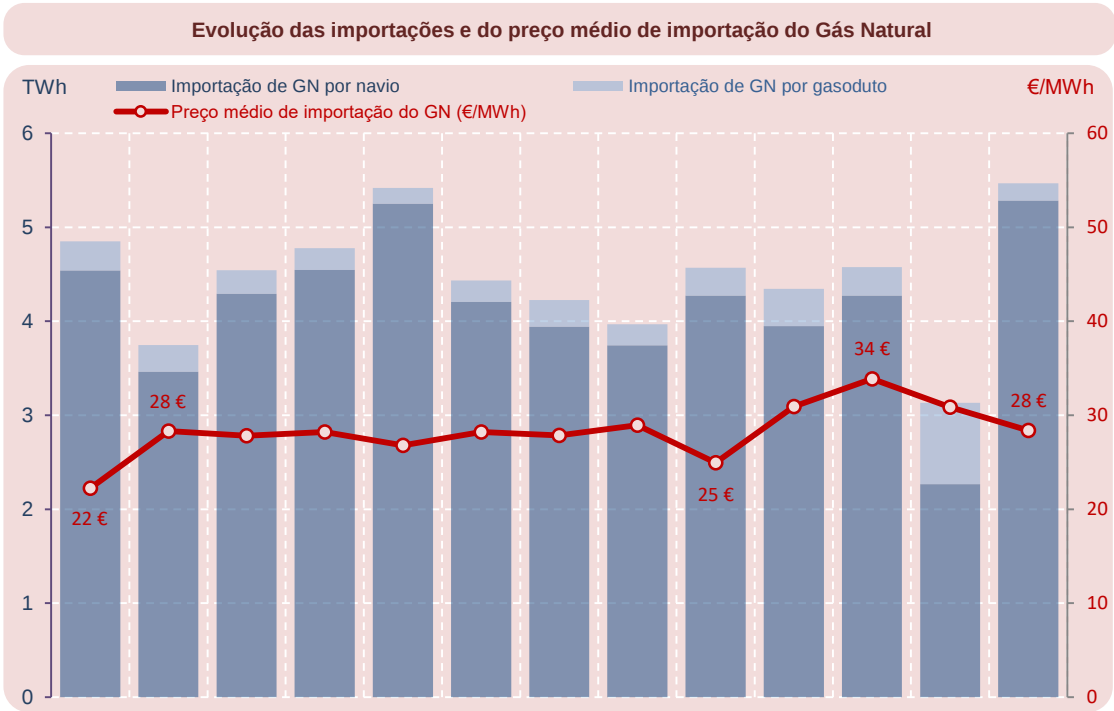


Em abril de 2025, o consumo de GN (em Nm3) reduziu 14,0% em relação ao ano-móvel homólogo do ano anterior. O consumo do setor eletroprodutor decresceu 43,5%. Estima-se que o consumo de GN nas centrais de cogeração tenha reduzido 50,9%, e nos restantes setores subido 9,7%. Em relação ao ano-móvel do mês anterior, o consumo global aumentou 0,2%.

	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Total	4 030	3 942	3 787	3 651	3 545	3 440	3 420	3 418	3 449	3 448	3 464	3 457	3 465	-14.0%
Centrais dedicadas	1 206	1 122	977	874	776	673	621	625	667	607	639	644	681	-43.5%
Cogeração	516	508	473	446	429	407	397	374	349	315	297	277	253	-50.9%
Restantes setores	2 308	2 312	2 338	2 330	2 340	2 360	2 403	2 419	2 434	2 526	2 529	2 536	2 531	9.7%

PCi médio (MJ/Nm ³)	38.02	38.00	38.01	38.05	38.12	38.14	38.17	38.25	38.27	38.25	38.25	38.22	38.28	
PCs médio (MJ/Nm ³)	42.10	42.07	42.09	42.13	42.20	42.23	42.26	42.34	42.37	42.35	42.35	42.32	42.38	

PCi - Poder Calorífico inferior; PCs - Poder Calorífico superior. Apresenta-se em cada mês a média dos últimos doze meses.

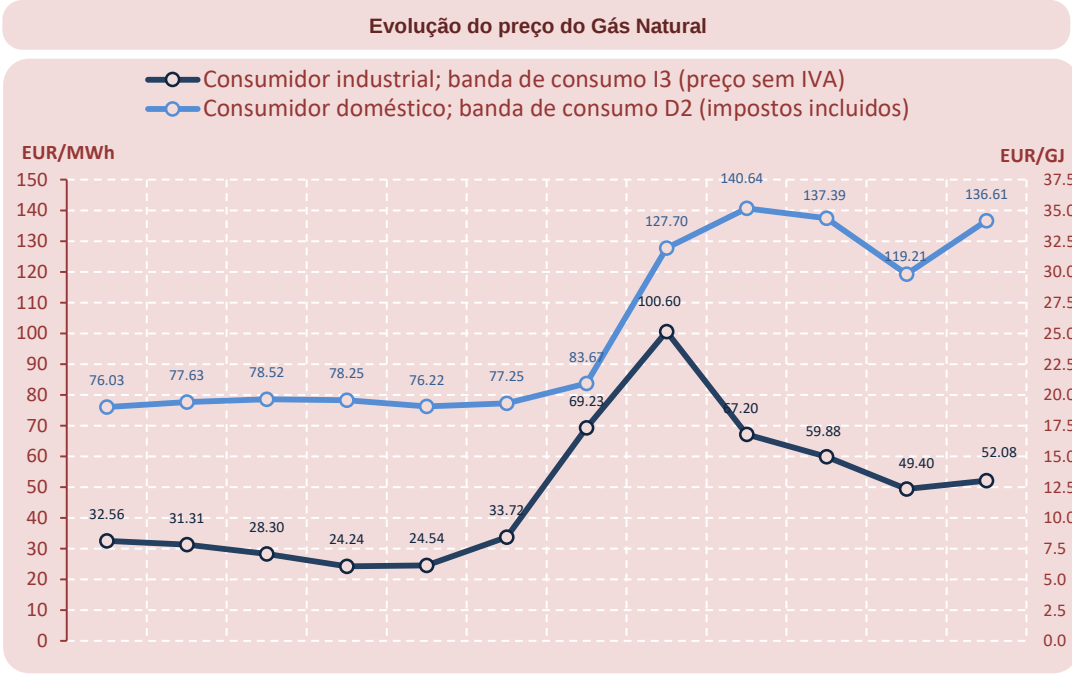


Em abril de 2025, o preço médio (ponderado) de importação de gás natural situou-se em 28 €/MWh, 28% acima do preço médio de abril de 2024.

Em abril de 2025 o volume de gás natural (liquefeito) importado por navio correspondeu a 97% do total de importações.

	2024									2025				
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	%
Preço Médio (€/MWh)	22.23	28.30	27.82	28.23	26.78	28.22	27.85	28.94	24.94	30.91	33.87	30.86	28.39	28%
Importação (TWh)	4.85	3.75	4.54	4.78	5.42	4.43	4.23	3.97	4.57	4.34	4.58	3.13	5.47	13%
Por navio	4.54	3.46	4.29	4.54	5.25	4.21	3.94	3.74	4.27	3.95	4.27	2.27	5.28	16%
Por gasoduto	0.31	0.29	0.25	0.23	0.17	0.23	0.28	0.23	0.29	0.40	0.31	0.86	0.18	-41%

Nota: 1 TWh de gás natural corresponde aproximadamente a 84,5 milhões de Nm³.



No 2º semestre de 2024, o preço do gás natural para o consumidor doméstico (banda D2) diminuiu 0,6% relativamente ao 2º semestre de 2023 e desceu 13,0% no consumidor industrial (banda I3), no mesmo período. Relativamente ao semestre anterior, o setor doméstico e o industrial subiram 14,6% e 5,4%, respetivamente.

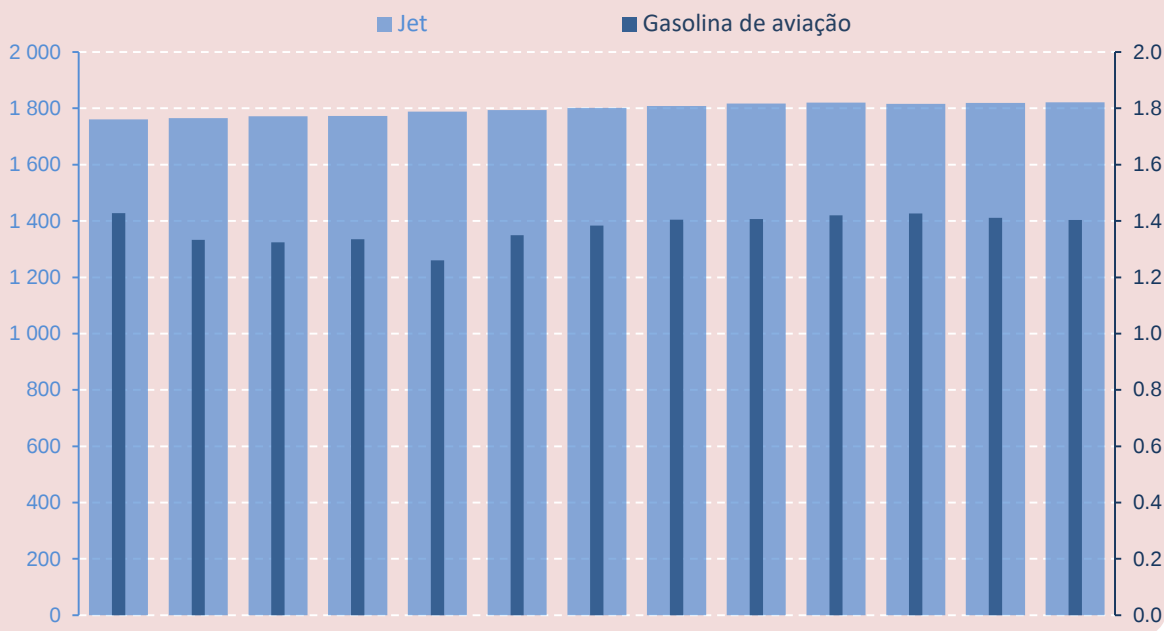
	Ano	2019	2019	2020	2020	2021	2021	2022	2022	2023	2023	2024	2024	%
	Semestre	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	
Doméstico D2	€/GJ	21.12	21.56	21.81	21.74	21.17	21.46	23.24	35.47	39.07	38.17	33.11	37.95	-0.6%
	€/MWh	76.03	77.63	78.52	78.25	76.22	77.25	83.67	127.70	140.64	137.39	119.21	136.61	
Indústria I3	€/GJ	9.05	8.70	7.86	6.73	6.82	9.37	19.23	27.94	18.67	16.63	13.72	14.47	-13.0%
	€/MWh	32.56	31.31	28.30	24.24	24.54	33.72	69.23	100.60	67.20	59.88	49.40	52.08	

A última coluna corresponde à variação percentual do último preço em relação ao semestre homólogo do ano anterior.

Doméstico D2 - consumidor doméstico na banda de consumo D2 (20 a 200 GJ/Ano).

Indústria I3 - consumidor industrial na banda de consumo I3 (10 000 a 100 000 GJ/Ano), preço sem IVA.

Ano-Móvel: Aviação (kt)



No ano-móvel de abril de 2025, o consumo de Jet aumentou 3,4% relativamente ao ano-móvel homólogo do ano anterior.

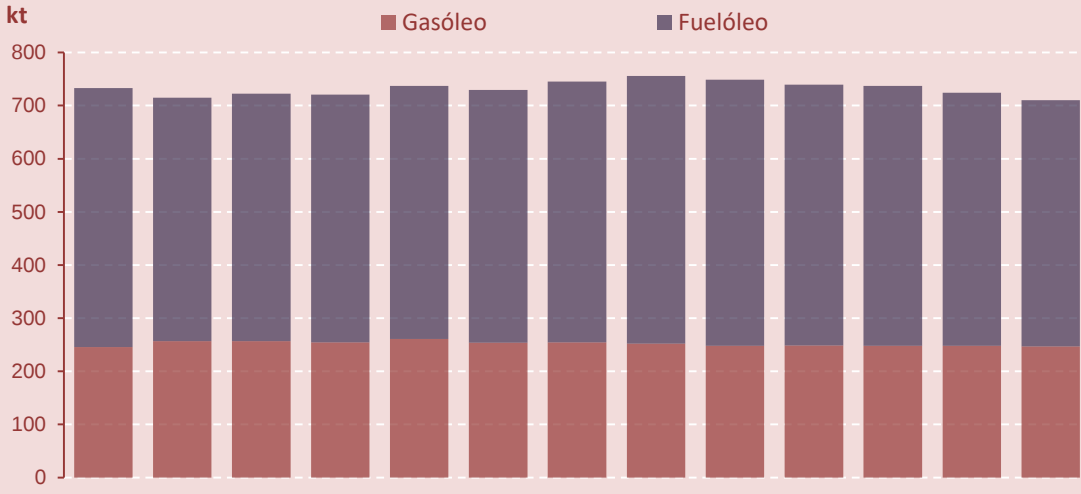
Este consumo supera, em 13,9%, o nível do valor atingido em 2019, que foi o ano com o consumo mais elevado na aviação.

Relativamente ao mês anterior, o consumo de Jet em ano-móvel incrementou 0,2%.

	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Jet	1 761	1 766	1 772	1 773	1 788	1 794	1 801	1 808	1 818	1 820	1 816	1 819	1 822	3.4%
Gasolina de aviação	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	-1.7%

% - Variação do ano móvel em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.
Inclui toda a aviação: civil nacional, civil internacional e militar.

Ano-Móvel: Bancas Marítimas (kt)



Em abril de 2025, o consumo global de combustíveis em bancas marítimas, desceu 3,1%, comparativamente com o ano-móvel homólogo do ano anterior.

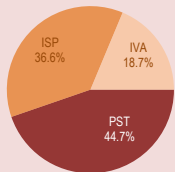
O consumo de fuelóleo diminuiu 4,9% e o de gasóleo aumentou 0,4%.

Relativamente ao ano-móvel do mês anterior o consumo decresceu 1,9%.

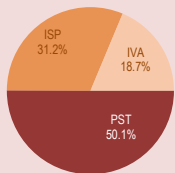
	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Total	733	715	722	721	737	729	745	756	749	739	737	724	710	-3.1%
Gasóleo	246	256	257	255	261	254	254	252	248	248	248	248	247	0.4%
Fuelóleo	487	458	466	466	476	476	491	504	501	491	489	476	463	-4.9%

% - Variação do ano móvel em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.
As vendas em bancas marítimas incluem as vendas em postos de abastecimento marítimos.

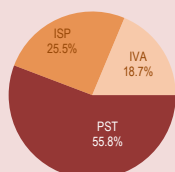
Gasolina IO 95 (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2025
2020	0.487	0.664	23.0	0.265	0.929	1.416	
2021	0.658	0.665	23.0	0.304	0.970	1.628	
2022	0.974	0.530	23.0	0.346	0.876	1.850	
2023	0.846	0.552	23.0	0.321	0.873	1.719	
2024	0.798	0.597	23.0	0.321	0.918	1.716	
2025	0.775	0.634	23.0	0.324	0.959	1.734	

Gasóleo Rodoviário (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2025
2020	0.523	0.509	23.0	0.237	0.746	1.269	
2021	0.655	0.512	23.0	0.269	0.781	1.436	
2022	1.077	0.384	23.0	0.336	0.719	1.796	
2023	0.878	0.414	23.0	0.297	0.711	1.589	
2024	0.822	0.463	23.0	0.296	0.759	1.580	
2025	0.807	0.504	23.0	0.302	0.806	1.613	

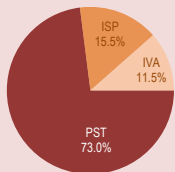
GPL Automóvel (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2025
2020	0.365	0.164	23.0	0.122	0.285	0.650	
2021	0.423	0.166	23.0	0.135	0.302	0.724	
2022	0.562	0.166	23.0	0.168	0.334	0.896	
2023	0.474	0.192	23.0	0.153	0.346	0.820	
2024	0.467	0.226	23.0	0.160	0.386	0.853	
2025	0.507	0.232	23.0	0.170	0.402	0.908	

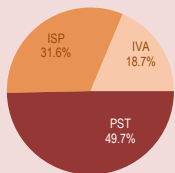
Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

Os preços dos combustíveis rodoviários gasolina e gasóleo, englobam os preços dos combustíveis simples e dos aditivados base.

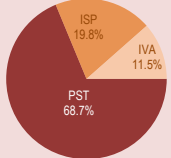
Gasóleo Agrícola (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2025
2020	0.559	0.162	13.0	0.094	0.256	0.815	
2021	0.720	0.167	13.0	0.115	0.282	1.001	
2022	1.165	0.127	13.0	0.168	0.295	1.459	
2023	0.962	0.149	13.0	0.144	0.294	1.255	
2024	0.910	0.183	13.0	0.142	0.325	1.235	
2025	0.893	0.190	13.0	0.141	0.331	1.224	

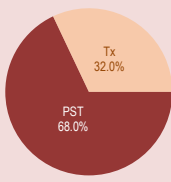
Gasóleo para Aquecimento (€/litro)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2025
2020	0.464	0.385	23.0	0.195	0.580	1.045	
2021	0.604	0.389	23.0	0.228	0.618	1.222	
2022	1.022	0.389	23.0	0.325	0.714	1.736	
2023	0.863	0.432	23.0	0.298	0.730	1.593	
2024	0.813	0.490	23.0	0.300	0.789	1.603	
2025	0.783	0.499	23.0	0.295	0.794	1.577	

Fuelóleo(€/t)

	Preço s/ taxas	ISP	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura de 2025
2020	445.71	84.32	13.0	68.90	153.23	598.94	
2021	651.16	89.71	13.0	96.31	186.02	837.18	
2022	914.32	89.71	13.0	130.52	220.23	1 134.55	
2023	795.93	143.12	13.0	122.08	265.19	1 061.12	
2024	776.82	215.40	13.0	128.99	344.39	1 121.22	
2025	789.23	226.78	13.0	132.08	358.86	1 148.09	

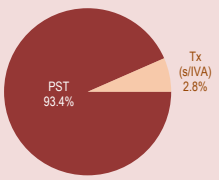
Gás Natural - Doméstico (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 2º semestre de 2024
2021-S2	15.588	17.672	(1)	3.787	5.871	21.459	
2022-S1	16.719	19.014	(1)	4.229	6.524	23.242	
2022-S2	26.844	29.069	(1)	6.402	8.628	35.471	
2023-S1	29.436	31.910	(1)	7.157	9.631	39.067	
2023-S2	27.650	31.330	(1)	6.835	10.515	38.165	
2024-S1	23.094	27.116	(1)	5.997	10.019	33.113	
2024-S2	25.788	31.178	(1)	6.770	12.160	37.948	

Os preços referem-se ao consumidor doméstico na banda D2: 20 a 200 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU)2016/1952.

(1) Taxa de IVA de 6% e 23%, conforme Decreto-Lei n.º 60/2019 de 13 de maio, para a componente fixa e variável, respetivamente.

Gás Natural - Indústria (€/GJ)

	Preço s/ taxas	Preço s/ IVA	IVA (%)	IVA (€)	Total Taxas	Preço Final	Estrutura no 2º semestre de 2024
2021-S2	8.909	9.368	0.0	0.000	0.459	9.368	
2022-S1	18.661	19.230	0.0	0.000	0.569	19.230	
2022-S2	27.492	27.943	0.0	0.000	0.452	27.943	
2023-S1	19.612	18.666	0.0	0.000	-0.946	18.666	
2023-S2	15.865	16.633	0.0	0.000	0.768	16.633	
2024-S1	13.023	13.723	0.0	0.000	0.700	13.723	
2024-S2	13.517	14.467	0.0	0.000	0.951	14.467	

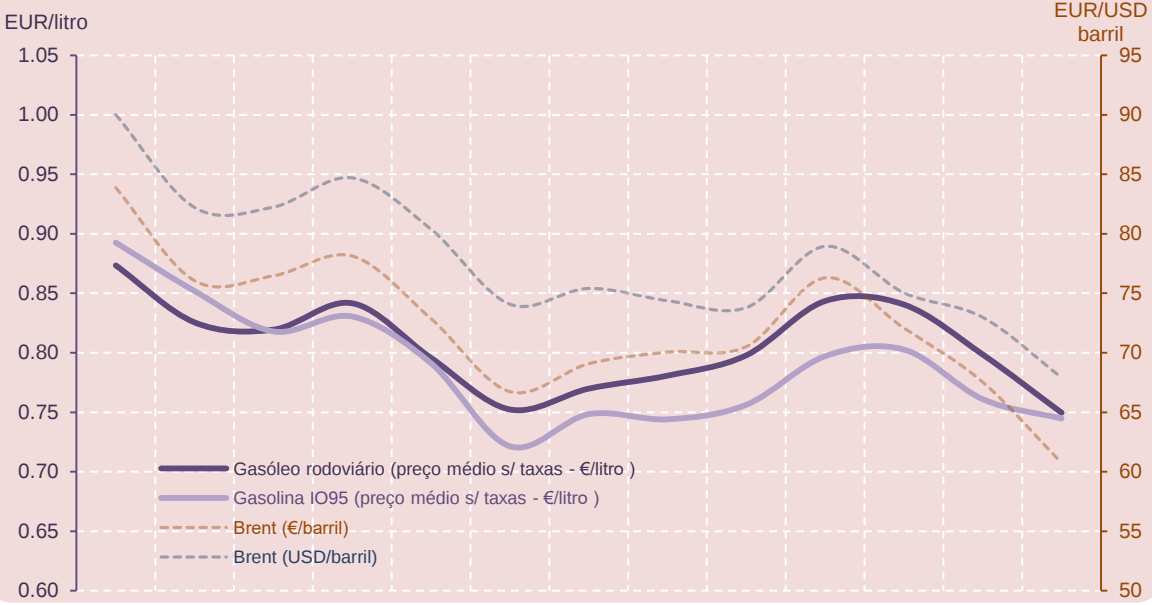
Os preços referem-se ao consumidor industrial na banda I3: 10 000 a 100 000 GJ/Ano. Estrutura de preços de acordo com o Regulamento (EU) 2016/1952. Na indústria o IVA é dedutível a 100%.

Tx: IVA + outras taxas no doméstico; Outras taxas na indústria.

Os valores e taxas referem-se a Portugal Continental.

O ISP inclui: contribuição de serviço rodoviário e taxa de carbono.

Evolução das cotações da Gasolina IO95 e Gasóleo Rodoviário sem Taxas



Em abril de 2025, os preços médios sem taxas da gasolina IO95 e do gasóleo rodoviário diminuíram 16,6% e 14,2%, respetivamente, em relação ao mês homólogo de 2024. A cotação do Brent, neste período, reduziu 27,6% em €/bbl. Relativamente ao mês anterior, o preço do gasóleo rodoviário e da gasolina IO95 diminuíram 6,1% e 2,1%, respetivamente.

	2024									2025				%
	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr	
Gasolina IO95 (€/l)	0.893	0.852	0.818	0.830	0.791	0.721	0.748	0.744	0.756	0.797	0.803	0.761	0.745	-16.6%
Gasóleo Rod. (€/l)	0.873	0.826	0.819	0.842	0.796	0.752	0.770	0.781	0.798	0.843	0.840	0.798	0.750	-14.2%
Brent (EUR/barril)	83.87	76.06	76.47	78.13	72.86	66.73	69.08	70.05	70.52	76.30	72.07	67.53	60.74	-27.6%
Brent (USD/barril)	90.02	82.21	82.25	84.70	80.38	74.08	75.41	74.38	73.80	78.95	75.04	72.97	67.91	-24.6%
Câmbio (EUR/USD)	1.073	1.081	1.076	1.084	1.103	1.110	1.092	1.062	1.047	1.035	1.041	1.081	1.119	4.2%

% - Variação da cotação em abril de 2025 com o mês homólogo do ano anterior.

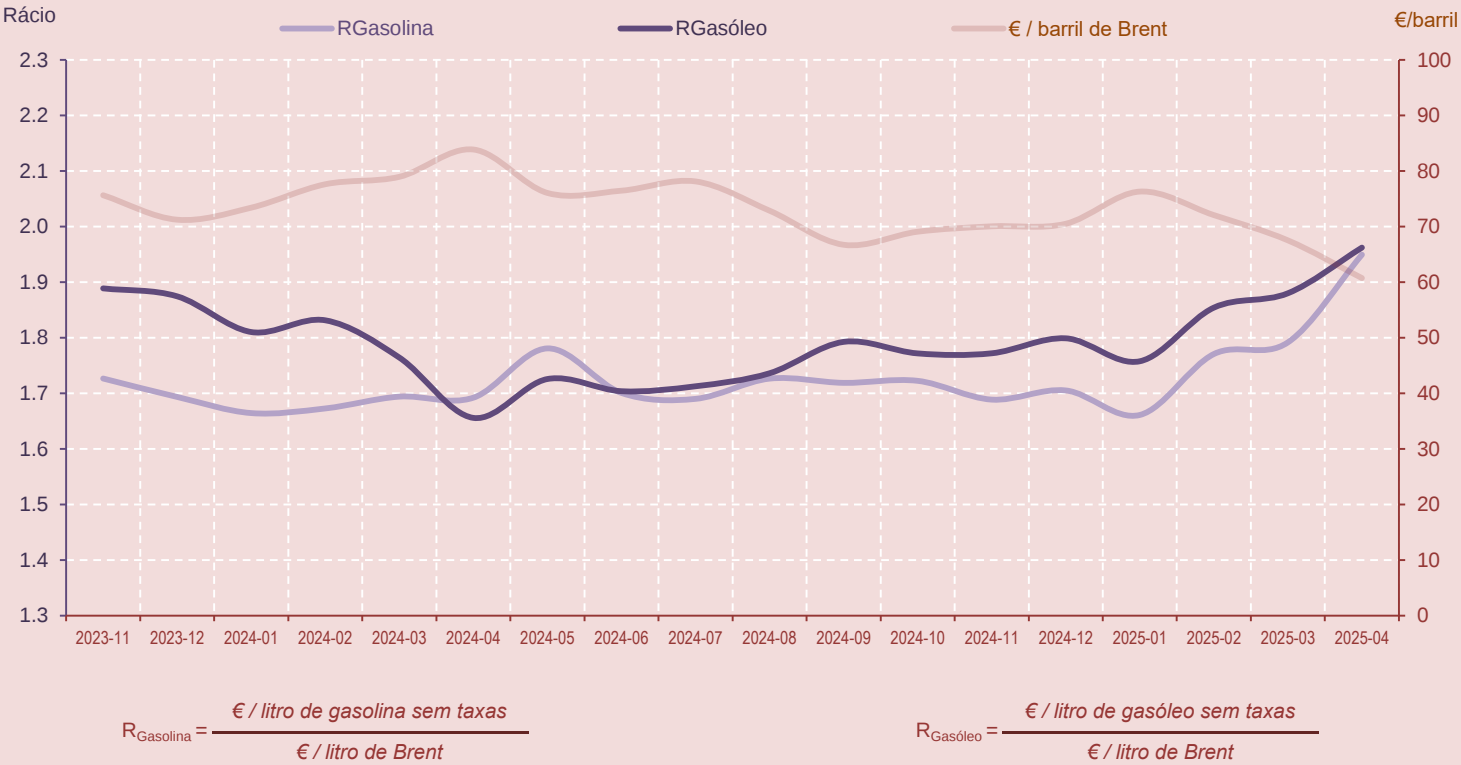
As cotações dos combustíveis referem-se a Portugal Continental.

Os preços médios foram apurados através da média dos preços dos combustíveis simples e dos combustíveis aditivados base.

Fonte da cotação cambial: Banco de Portugal.

Fonte da cotação do Brent: EIA (Energy Information Administration - Official Energy Statistics from US Government).

Evolução dos rácios $R_{\text{Gasóleo}}$ e R_{Gasolina} (preços do litro de combustível / preço do litro de Brent)



	Consumo Global (ktep)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	907	832	899	835	866	812	905	902	858	911	881	940	890	833	879	829
Gás natural	328	277	296	223	217	206	245	230	258	268	285	320	327	288	284	232
P. do petróleo	579	554	603	611	648	605	658	672	600	642	596	620	563	544	594	596
Carvão	0.3	0.6	0.7	0.7	0.5	0.5	0.7	0.2	0.7	0.5	0.4	0.6	0.6	0.8	1.0	0.7

	Produtos do Petróleo (kt)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	568	545	593	603	640	596	651	662	591	634	590	611	552	536	583	585
GPL	45	40	47	39	39	33	35	32	32	39	36	44	45	39	40	38
Gasolinas	90	89	99	100	108	107	117	130	107	109	100	109	96	93	105	108
Gasóleos	386	372	401	411	438	405	436	440	401	427	394	402	373	359	400	398
Fuelóleo	29	22	19	27	23	25	27	32	28	28	22	24	22	23	18	20
Coque de petróleo	17	21	26	27	32	27	35	28	22	33	38	31	16	22	20	20

	Combustíveis Rodoviários (kt)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	451	440	476	480	510	485	529	546	482	505	467	483	447	432	479	479
GPL auto	4.0	3.9	4.4	4.4	4.7	4.6	5.1	5.1	4.8	5.0	4.6	4.9	4.6	4.5	4.8	4.9
Gasolina IO98	6.5	6.4	7.2	7.4	8.0	8.1	9.2	12.2	8.1	8.2	7.7	8.9	7.1	7.0	7.6	8.2
Gasolina IO95	84	83	92	92	100	98	108	118	99	100	93	101	89	86	97	100
Gasóleo	357	346	372	376	397	374	406	411	370	391	362	369	346	335	370	366

	Gasóleos Coloridos e Fuelóleo (kt)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	58	48	48	62	63	57	57	61	59	64	54	57	49	47	48	52
Gasóleo agrícola	21	21	22	31	37	29	27	27	27	30	26	25	20	18	23	27
Gasóleo aquec.	8	5	6	4	4	3	2	3	4	6	6	9	7	6	7	5
Fuelóleo	29	22	19	27	23	25	27	32	28	28	22	24	22	23	18	20
Centrais dedicadas	15	13	13	12	17	17	21	22	17	16	15	15	16	13	12	10
Cogeração	4	3	3	3	4	4	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3
Restantes setores	11	7	3	11	3	3	2	4	7	8	3	4	3	7	4	8

	GPL (kt)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	45	40	47	39	39	33	35	32	32	39	36	44	45	39	40	38
GPL auto	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	5
Butano	13	12	15	11	10	9	10	9	8	10	9	13	12	10	10	10
Propano	28	24	28	24	24	19	21	18	19	24	22	26	28	25	25	24

	Gás Natural (10 ⁶ Nm ³)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	359	303	323	244	238	225	268	251	282	293	312	350	358	320	316	252
Centrais dedicadas	96	56	65	13	8	9	72	48	50	58	84	109	36	88	70	49
Cogeração	50	35	39	38	37	21	27	26	17	21	18	19	16	17	20	14
Restantes setores	213	212	219	194	193	195	169	177	215	215	210	222	306	214	226	189

	Aviação (kt)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Jet	120.6	115.8	134.3	152.0	158.3	164.3	176.1	182.1	172.5	168.0	132.6	141.1	123.4	111.0	137.7	154.9
Gasolina de aviação	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.06

	Bancas Marítimas (kt)															
	2024												2025			
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	Jan	Fev	Mar	Abr
Total	60.6	60.0	67.0	75.2	53.3	61.5	51.6	71.1	53.4	74.4	71.1	49.5	51.0	57.7	54.0	61.5
Gasóleo	17.6	14.4	19.5	25.4	31.2	22.2	15.2	25.5	17.8	24.6	20.1	14.6	17.8	13.8	20.0	24.0
Fuelóleo	43.0	45.6	47.4	49.8	22.1	39.4	36.4	45.6	35.6	49.8	51.0	34.9	33.3	43.9	34.0	37.5

Notas:

Todos os quadros podem ser consultados em formato MS-Excel em:
<https://www.dgeg.gov.pt/pt/estatistica/energia/publicacoes/estatisticas-rapidas-dos-combustiveis-fosseis/>

Ano-Móvel - Agregação de consumos nos últimos 12 meses.

As análises baseadas no ano-móvel eliminam possíveis sazonalidades.

Aviação - Fornecimento a aeronaves civis ou militares, independentemente da nacionalidade e destino.

Bancas Marítimas - Fornecimento a embarcações de transporte, pesca e armada, independentemente da nacionalidade da embarcação e destino.

Barril - Unidade de medida (usada na cotação do petróleo) equivalente a 159 litros.

bbl - Abreviatura para barril.

Brent - Petróleo bruto extraído no Mar do Norte e que serve de referência de preço para esta matéria-prima.

Carvão - Engloba hulha, antracite e coque de carvão.

EUR - Euro (€).

GJ - 10^9 Joule.

GN - Gás Natural

ISP - Imposto sobre produtos petrolíferos.

Inclui o valor da contribuição de serviço rodoviário e a taxa de carbono.

IVA - Imposto sobre o Valor Acrescentado.

ktep - 10^3 tep.

kt - 10^3 t (1 milhar de toneladas).

Nm³ - Metro cúbico normal (nas condições 0°C e pressão de 101,325 kPa).

tep - Unidade energética, tonelada equivalente de petróleo. Corresponde a 10^7 kcal.

PST - Preços sem taxas.

Tx - Taxas. Inclui a taxa de IVA se não dedutível.

USD - Dólar Americano (United States dollar).