

***Estimativas rápidas de  
consumo energético***

***abril de 2020***



**REPÚBLICA  
PORTUGUESA**

---

**AMBIENTE E  
AÇÃO CLIMÁTICA**

### **NOTA INTRODUTÓRIA**

Dada a situação de exceção que Portugal vive devido ao surto pandémico conhecido por COVID-19, a Direção Geral de Energia e Geologia entendeu proceder à publicação de “Estimativas rápidas de consumo energético”, com o objetivo de identificar e encontrar uma tendência dos efeitos desta pandemia no consumo energético nacional, ao nível dos consumos de eletricidade, gás natural e principais produtos de petróleo. Esta informação serve assim também como um auxiliar para medida da atividade das empresas e famílias. Esta é a 2ª publicação, reportada a dados de abril 2020.

A forma de determinação destas estimativas está explicitada na “Nota metodológica”, mas só foi possível de concretizar com as respostas recebidas dos operadores do Sistema Energético Nacional aos questionários mensais da DGEG. Apesar da difícil situação que vivemos, e na sua larga maioria, as empresas que operam no Sistema Energético Nacional continuam a remeter atempadamente os dados de que necessitamos para o trabalho estatístico, sendo por isso de realçar e agradecer a sua colaboração.

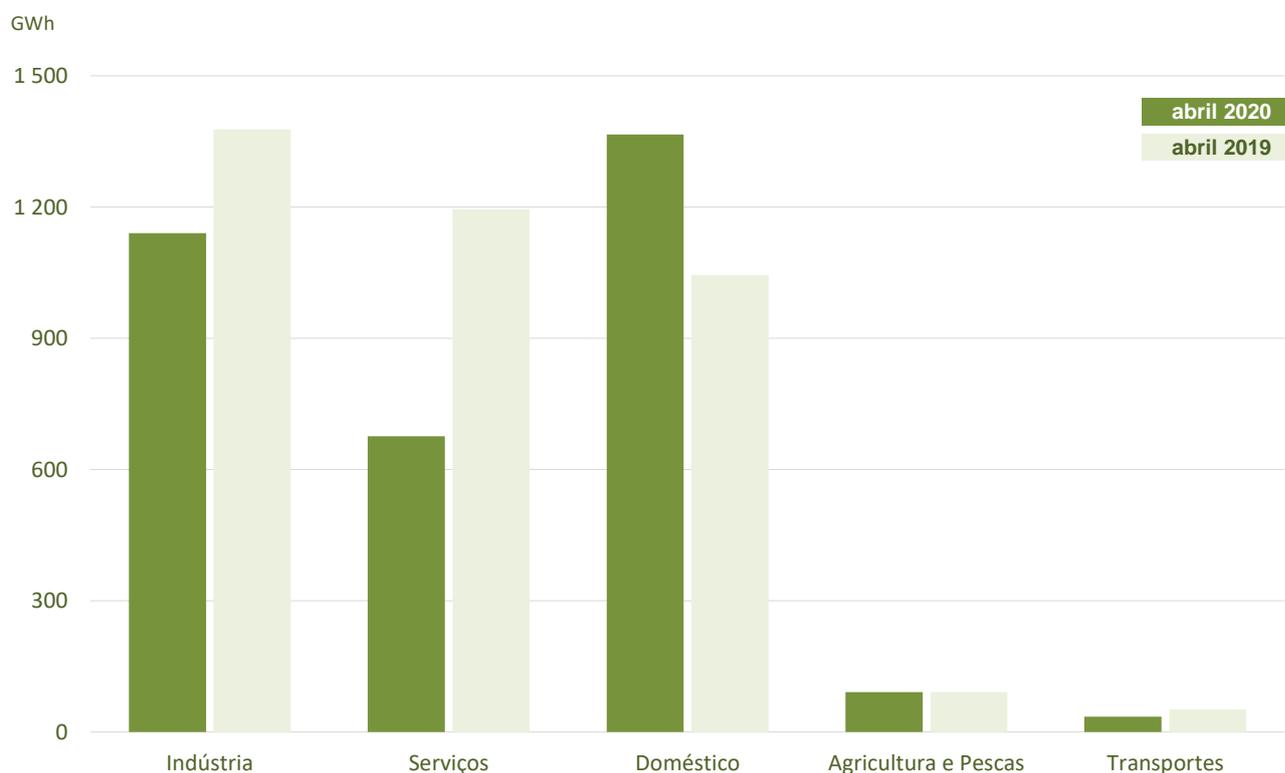
Esta publicação que foi iniciada em abril, reportada a dados de março 2020, terá um carácter mensal e será mantida enquanto se justificar.

19 de maio de 2020

## Eletricidade

GWh	Abril 2020	Abril 2019	Δ % Abr_20 / Abr_19	Jan - Abr 2020	Jan - Abr 2019	Δ % Jan- Abr_20 / Jan-Abr_19
<b>Total</b>	<b>3 308,7</b>	<b>3 759,9</b>	<b>-12,0%</b>	<b>15 705,1</b>	<b>16 129,9</b>	<b>-2,6%</b>
Agricultura e Pescas	91,3	91,3	0,0%	392,3	391,6	0,2%
Indústria	1 140,3	1 377,3	-17,2%	5 667,1	5 908,5	-4,1%
Transportes	35,3	51,9	-32,0%	206,3	222,5	-7,3%
Serviços	676,0	1 194,5	-43,4%	4 466,6	5 124,6	-12,8%
Doméstico	1 365,8	1 044,9	30,7%	4 972,9	4 482,8	10,9%

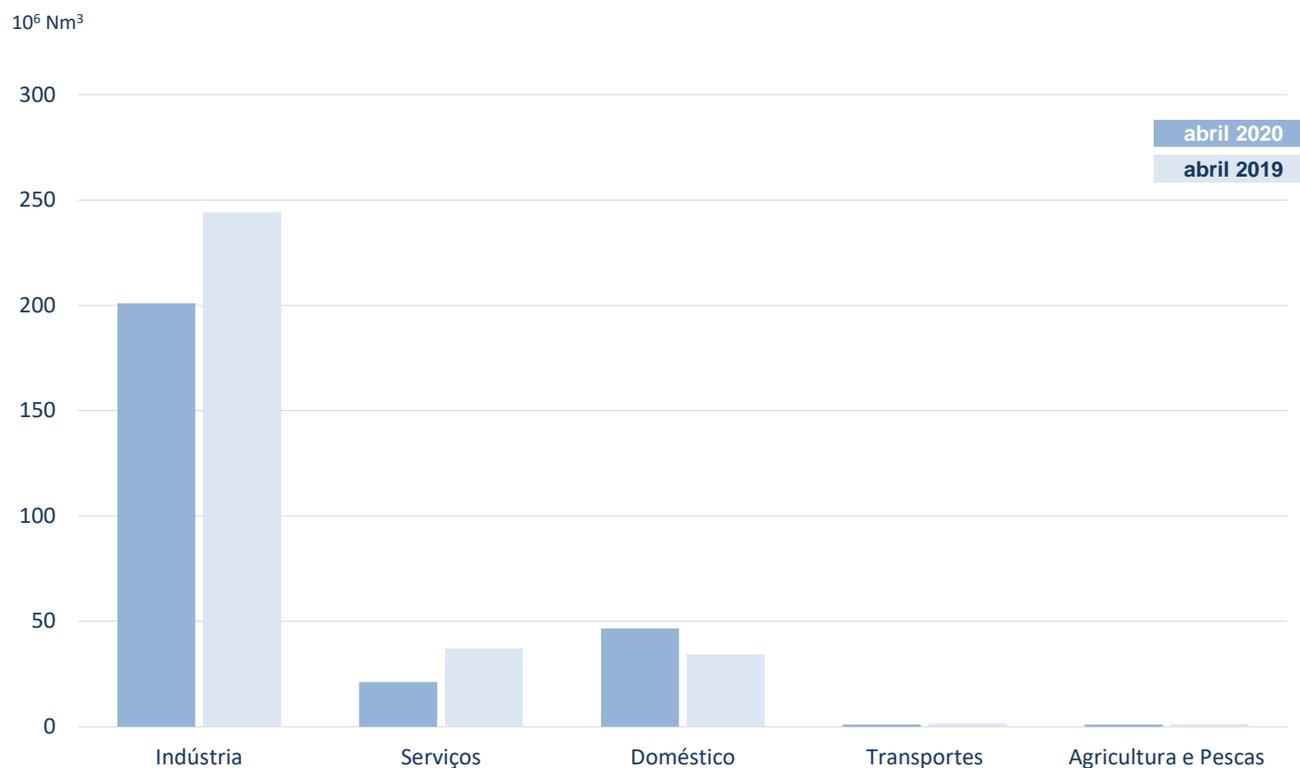
Nota: O consumo no setor dos serviços não inclui a iluminação pública.



Em abril, o impacto da pandemia COVID-19 no consumo de energia elétrica, acentuou-se relativamente ao mês anterior. O consumo global de eletricidade em abril de 2020, relativamente ao mês homólogo do ano anterior desceu 12%. Comparando ainda os mesmos períodos, estima-se que o consumo no setor dos serviços terá sido o mais afetado (-43%), o consumo na indústria terá sofrido uma redução de 17% e o consumo nos transportes terá caído cerca de 32%. No setor doméstico, consequência do confinamento, o consumo de eletricidade terá subido cerca de 29%.

## Gás Natural

10 <sup>6</sup> Nm <sup>3</sup>	Abril 2020	Abril 2019	Δ % Abr_20 / Abr_19	Jan - Abr 2020	Jan - Abr 2019	Δ % Jan- Abr_20 / Jan-Abr_19
<b>Total</b>	<b>270,9</b>	<b>318,0</b>	<b>-14,8%</b>	<b>1 230,7</b>	<b>1 310,1</b>	<b>-6,1%</b>
Agricultura e Pescas	1,1	1,1	0,0%	4,6	4,7	-2,1%
Indústria	201,0	244,2	-17,7%	934,9	1 005,8	-7,0%
Transportes	1,0	1,4	-28,6%	5,3	5,8	-8,6%
Serviços	21,1	37,0	-43,0%	128,5	152,6	-15,8%
Doméstico	46,7	34,3	36,2%	157,4	141,2	11,5%



Em abril de 2020 o consumo de gás natural (excluindo o consumo nas centrais termoelétricas), teve uma redução de cerca de 15%, face ao mês homólogo de 2019. Estima-se que o consumo de gás natural no setor dos serviços tenha sofrido uma redução na ordem dos 43%, na indústria a redução foi cerca de 18% e nos transportes 29%. No setor doméstico, resultante do confinamento, o consumo terá aumentado cerca de 36% .

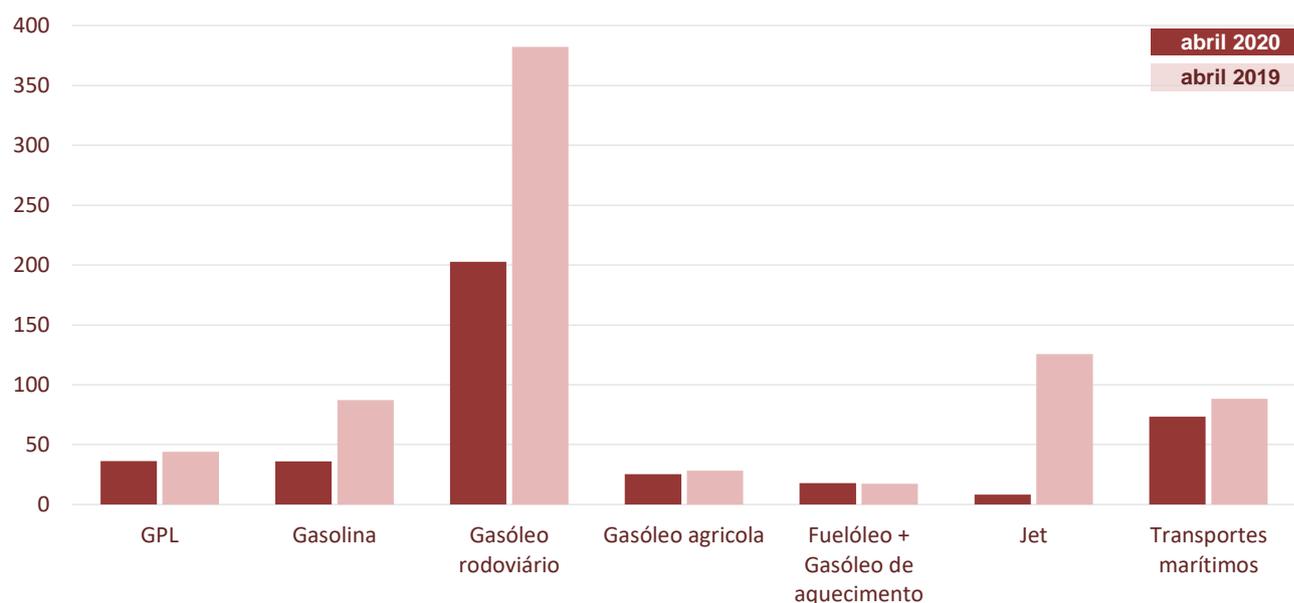
## Produtos do Petróleo

10 <sup>3</sup> ton	Abril 2020	Abril 2019	Δ % Abr_20 / Abr_19	Jan - Abr 2020	Jan - Abr 2019	Δ % Jan- Abr_20 / Jan-Abr_19
GPL <sup>1</sup>	36,3	44,0	-17,3%	174,3	187,2	-6,9%
Gasolina	36,1	87,2	-58,6%	262,3	330,2	-20,6%
Gasóleo rodoviário	202,6	382,3	-47,0%	1 232,6	1 467,5	-16,0%
Gasóleo agrícola <sup>2</sup>	25,3	28,4	-10,9%	96,9	102,3	-5,3%
Gasóleo de aquecimento	8,9	6,6	34,8%	32,5	37,4	-13,1%
Fuelóleo <sup>3</sup>	9,0	10,8	-16,4%	32,0	39,6	-19,3%
Aviação (Jet)	8,4	125,7	-93,4%	296,8	442,5	-32,9%
Transportes marítimos <sup>4</sup>	73,5	88,2	-16,7%	331,1	378,7	-12,6%

<sup>1</sup> Exclui o consumo de GPL como matéria prima. <sup>2</sup> Inclui o consumo de gasóleo colorido e marcado no setor das pescas.

<sup>3</sup> Exclui o consumo de fuelóleo para a produção de eletricidade. <sup>4</sup> Inclui o gasóleo e fuelóleo marítimos.

10<sup>3</sup> ton



Em abril de 2020, comparando com o mês homólogo do ano anterior, os combustíveis rodoviários sofreram uma forte redução: 47% no gasóleo e cerca de 58,6% para a gasolina. O GPL no mesmo período, apresenta uma redução de cerca de 17%, excluindo o consumo como matéria prima. O GPL Auto, que não se encontra explicitado teve um decréscimo de 71% em abril, relativamente ao mesmo mês do ano anterior. No mesmo período, o gasóleo agrícola (utilizado nos setores da agricultura e pescas) apresenta uma redução de 10,9%.

O abastecimento de navios afetos ao transporte de passageiros e mercadorias, teve uma redução de cerca de 16,7%. O consumo de jet na aviação teve a maior quebra no consumo de derivados do petróleo, atingindo 93,4%.

## NOTA METODOLÓGICA

A estimativa dos consumos energéticos por setor de atividade tem por base a informação anual de 2018, desagregada por CAE que se encontra publicada no portal da DGEG.

Os cálculos para os consumos mensais de 2020 foram calibrados de acordo com os valores globais mensais, enviados regularmente pelos operadores do setor e constantes no respetivo Sistema Estatístico.

Na distribuição dos consumos pelos setores, em cada mês, foram tidos em conta indicadores provenientes dos grandes operadores do setor, como centrais dedicadas à produção de energia elétrica, cogeneradores, etc. Os dados apresentados para o gás natural e fuelóleo, excluem os consumos nas centrais dedicadas à produção de eletricidade.

Nos consumos do mês de abril de 2020, foram também incorporados outros estudos entretanto divulgados como foi o caso dos "Inquéritos Rápidos e Excepcionais às Empresas – COVID-19", levados a cabo em abril, pelo INE e Banco de Portugal e o inquérito realizado pela AHRESP, entre 30 de abril e 4 de maio, "COVID-19 - Impacto na Atividade Turística".

### **Agricultura**

Não se considerou qualquer impacto da COVID-19, no consumo energético do setor agrícola, mantendo-se a tendência evolutiva que vinha de períodos anteriores.

### **Indústria**

Considerou-se haver um impacto sobre o consumo energético, nas empresas classificadas com as Divisões da CAE: 13-16, 18, 19, 22-25, 28-32. Nas restantes Divisões do setor da Indústria, não se considerou qualquer impacto.

### **Serviços**

Considerou-se existir um forte impacto sobre o consumo energético no setor dos Serviços, nomeadamente nas empresas classificadas com nas Divisões 55, 56, 59, 62-74, 77-80, 82, 84, 85, 90, 91, 93, 94 e 96. Não se considerou a iluminação pública do setor dos Serviços.

### **Transportes**

O consumo de gás natural e eletricidade nos transportes públicos, foi estimado tendo em consideração a redução da oferta de viagens. No caso dos combustíveis derivados do petróleo, os dados apresentados resultam da comunicação habitual dos comercializadores de combustíveis.

## SIGLAS E ABREVIATURAS

AHRESP - Associação da Hotelaria, Restauração e Similares de Portugal.

CAE - Classificação das Actividades Económicas.

COVID-19 - Doença provocada pela infeção do coronavírus SARS-CoV-2.

DGEG - Direção-Geral de Energia e Geologia.

GPL - Gás de Petróleo Liquefeito.

GPL Auto - GPL utilizado como carburante em veículos automóveis.

INE - Instituto Nacional de Estatística.

### **Direção-Geral de Energia e Geologia**

Av. 5 de Outubro, nº 208, 1069-203 Lisboa; Tel: (351) 217 922 700 / 800; [estatistica@dgeg.gov.pt](mailto:estatistica@dgeg.gov.pt); [www.dgeg.gov.pt](http://www.dgeg.gov.pt)